www.velomotors.ru

ATV 100 RS

Руководство по эксплуатации

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неисправного транспортного средства может привести к тяжелым травмам или смерти

Пользуясь транспортным средством, всегда надевайте шлем и защитные приспособления

Перед вождением и во время него, никогда не употребляйте наркотики или алкоголь

ВНИМАНИЕ: В случае возникновения критической дорожной ситуации, вызвавшей перегрузку снегоболотохода или непредусмотренное механическое воздействие (удар о скрытое препятствие), водитель обязан остановить снегоболотоход, произвести внешний осмотр, убедиться в отсутствии поломок или других нежелательных последствий, и после устранения обнаруженных неисправностей продолжить движение.

При условиях правильной эксплуатации изделия срок его службы 5 лет

СПАСИБО ЗА ВЫБОР СНЕГОБОЛОТОХОДА STELS ATV 100 RS

Поздравляем Вас с приобретением снегоболотохода ***STELS ATV 100 RS!***
Это руководство по эксплуатации содержит важную информацию о безопасности, технические характеристики, инструкцию по применению и процедуры проверки. Внимательно прочитайте все правила безопасной езды. Эта модель **ATV 100 RS** предназначена для детей, но руководство по эксплуатации написано для взрослого, ответственного, наблюдательного человека.
Как и во многих руководствах по эксплуатации здесь описываются не все шаги. Некоторые шаги могут быть сделаны людьми, хорошо разбирающимися в технике.

Ограничения:
ATV 91.3 куб.см. предназначена для детей
Максимальная нагрузка включая вес водителя 60 кг.

Заметка для родителей:
Этот снегоболотоход - не игрушка. Прежде чем Ваш ребенок сядет на этот снегоболотоход убедитесь, что Вы понимаете всю ответственнность за безопасность и техническое состояние. Дети должны иметь навыки, физическую подготовку и рассудительность. Некоторые дети могут оказаться не подготовленными к управлению снегоболотоходом. Родители должны находиться все время рядом во время катания детей.
Родители должны разрешить использование снегоболотохода, только если они уверены, что ребенок имеет представление об управлении снегоболотоходом.

Изучите Ваш снегоболотоход:
Если Вы поймете общее строение и как управлять транспортным средством, Вы будете лучше использовать свой снегоболотоход.
Во время прочтения руководства смотрите иллюстрации.
Выучите расположение и функции всех органов управления, и научите ребенка правильно ими пользоваться. Для Вашей безопасности и безопасности Вашего ребенка, Вы должны строго следовать данному руководству.

Во время прочтения обратите особенное внимание на предостережения.
Как они выглядят и что означают смотрите ниже:

- Внимание

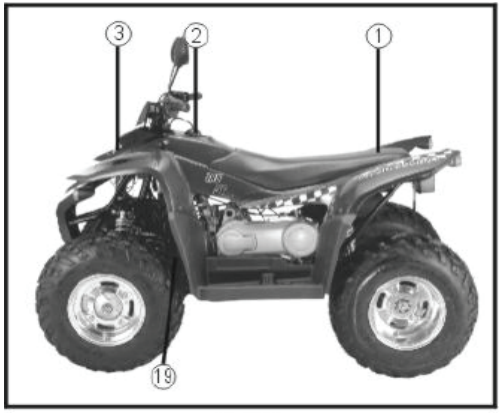
- Действие, которое может привести к травме или смерти

- Огнеопасно

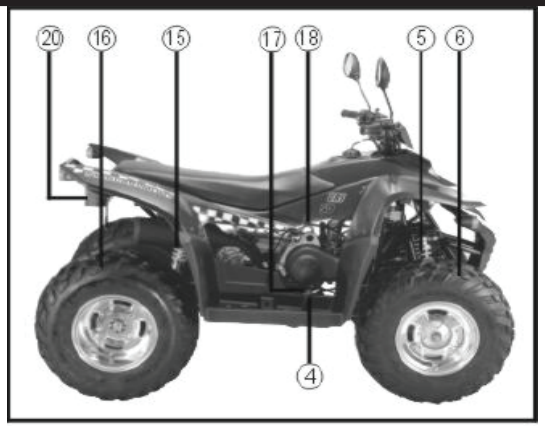
- Взрывоопасно

- Возможен контакт с едкими веществами и их парами

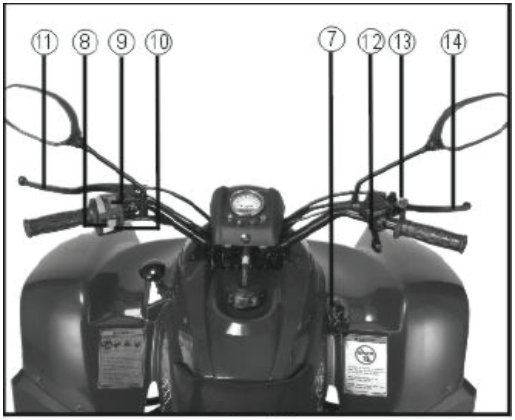
- Вам на заметку



3-A1

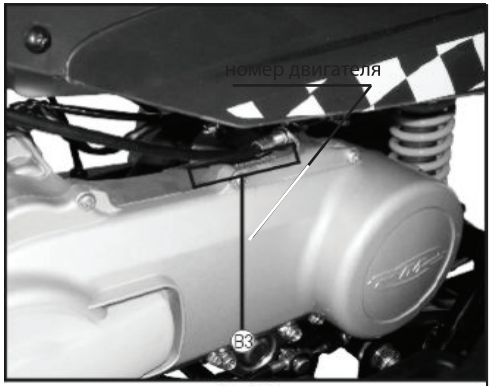


3-A2



3-A3

01. Сиденье
02. Крышка топливного бака
03. Щиток блок-фары
04. Рычаг тормоза
05. Передний амортизатор
06. Переднее колесо
07. Замок зажигания
08. Включатель указателя поворота
09. Переключатель управления освещением
10. Кнопка звукового сигнала
11. Рычаг управления задним тормозом
12. Рычаг управления дроссельной заслонкой
13. Фиксатор стояночного тормоза
14. Рычаг заднего механического тормоза.
15. Задний амортизатор
16. Заднее колесо
17. Вариатор
18. Топливный кран
19. Воздушный фильтр
20. Стоп-сигнал



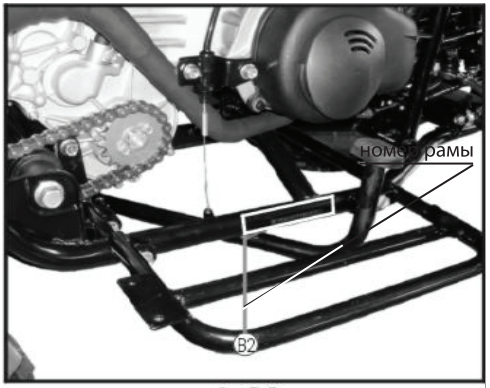
3-B3

Идентификационные номера на Вашем снегоболотоходе расположены в местах, указаных на фотографиях. Внимательно проверяйте номера при покупке.

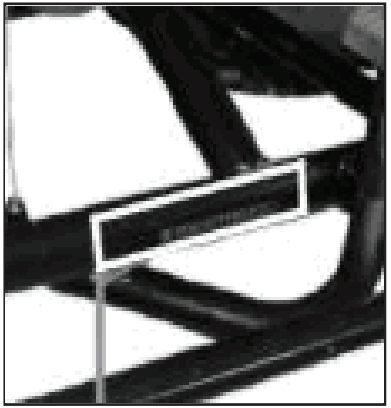
Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершённые организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.

номер двигателя	

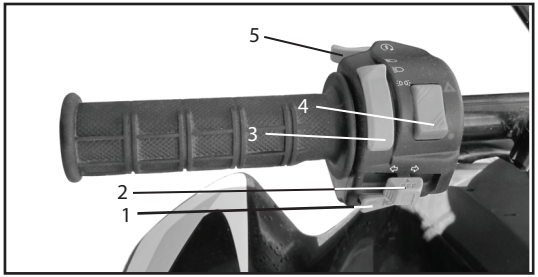
номер рамы	

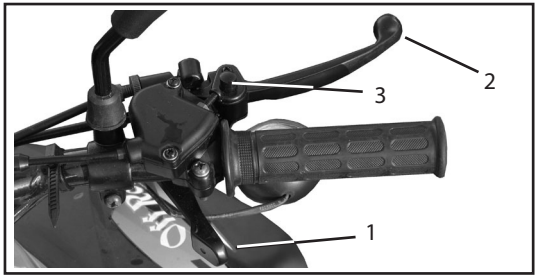


3-B2



Длина	1640 мм
Ширина	970 мм
Высота	1040 мм
Высота по седлу	760 мм
База	1100 мм
Вес	144 кг
Максимальный вес	204 кг
Максимальная нагрузка, включая вес водителя	60 кг
Тип двигателя	одноцилиндровый, 2-х тактный, с воздушным охлаждением
Модель двигателя	G00
Объем двигателя	95,6 куб.см
Диаметр / Ход поршня	52 / 45 мм
Компрессия	5,8:1
Запуск двигателя	электростартер, кик-стартер
Зажигание	электронное (CDI)
Свеча зажигания	NGK BPR7HS (или аналогичная)
Система смазки	раздельная, автоматический впрыск
Моторное масло	для двухтактных двигателей(2Т)
Вместимость масляного бачка	1,1 л.
Трансмиссионное масло	SAE 75W-90
Объем трансмиссионного масла	120 мл
Коробка перемены передач	автоматическая (вариатор)
Сцепление	сухое, автоматическое
Передача	цепь
Рама	дуплексная трубчатая, из стальных труб
Покрышки передние	21 X 7-10 бескамерная
Покрышки задние	21 X 10 - 8 бескамерная
Объем топливного бака	5,6 л (не более, оставляйте место на расширение)
АКБ	12V 5Ah
Лампа фары	12V 35W/35W
Лампа заднего фонаря	12V 10W/5W





Органы управления, расположенные на левой рукоятке

1. Кнопка звукового сигнала.
- нажмите на кнопку, чтобы прозвучал сигнал
2. Переключатель сигнала поворотов.
- сдвиньте влево при повороте налево или вправо при повороте направо
- нажмите на рычаг, не смещая его, чтобы выключить сигнал поворота
3. Переключатель освещения.
- нижнее положение - освещение выключено
- следующее положение - включены габариты
- среднее положение - включен ближний свет фары
- верхнее положение - включен дальний свет фары
4. Выключатель аварийной остановки
- нижнее положение - сигнал выключен
- верхнее положение - сигнал включен (мигают все лампы сигнала поворотов)
5. Кнопка электростартера

Органы управления, расположенные на правой рукоятке

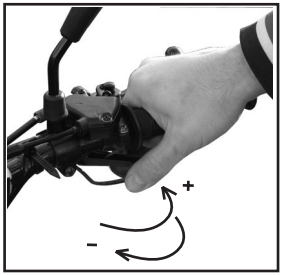
1. Рычаг газа (акселератор)
2. Рычаг заднего механического тормоза
3. Кнопка включения стояночного тормоза
- для включения стояночного тормоза сильно нажмите рычаг заднего тормоза (2) и утопите кнопку стояночного тормоза (3). Рычаг заднего тормоза зафиксируется в нажатом положении
- для выключения стояночного тормоза достаточно нажать на рычаг заднего тормоза (2)

Рычаг выбора передачи

- для включения нужной передачи переведите рычаг в соответствующее положение
- для выключения передачи переведите рычаг в положение нейтраль

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

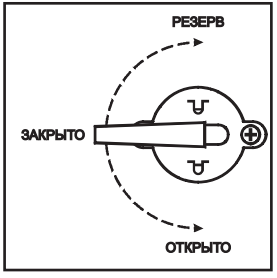
Для управления оборотами двигателя используйте рычаг газа.
- большим пальцем правой руки нажмите на рычаг газа для увеличения оборотов
- отпустите рычаг газа для уменьшения оборотов



ВНИМАНИЕ!
Не забывайте, что Ваш снегоболотоход с автоматическим сцеплением, и если не включена нейтральная передача, то при достижении определенных оборотов двигателя, снегоболотоход может начать движение.

КРАН ТОПЛИВНОГО БАКА

Кран топливного бака расположен с правой стороны снегоболотохода в специальном технологическом окне (смотрите фотографию).
Кран имеет три положения работы:
- **ОТКРЫТО** - топливо свободно поступает из бака в карбюратор
- **ЗАКРЫТО** - топливо не поступает в бак
- используйте положение „ЗАКРЫТО” при парковке
- **РЕЗЕРВ** - в случае если у вас закончился бензин вы можете переключится в положение „РЕЗЕРВ” и снова запустить двигатель
- снегоболотоход следует заправить бензином и вернуть кран в положение „ОТКРЫТО”

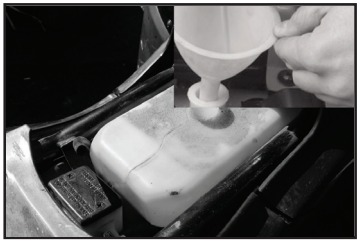


МАСЛЯНЫЙ БАЧОК

Ваш снегоболотоход оснащен 2-х тактным двигателем с системой автоматического впрыска масла. Эта система автоматически добавляет 2-х тактное масло в бензин, в правильной пропорции. Индикаторная лампа красного цвета сигнализирует об уровне масла в масляном бачке. Если загорается индикаторная лампа, следует выключить двигатель и добавить 2-х тактное масло в масляный бачок.

Масляный бачок расположен под сиденьем снегоболотохода.

- снимите сиденье
- откройте крышку масляного бачка
- долейте масло, рекомендованное для 2-х тактных скутеров с воздушным охлаждением
- закройте крышку масляного бачка
- установите сиденье



ВАМ НА ЗАМЕТКУ

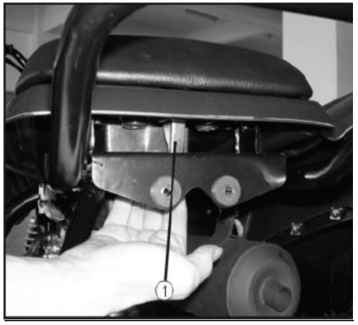
Для Вашего снегоболотохода можно использовать масло для двухтактных мотоциклов (скутеров). Не следует использовать для Вашего снегоболотохода масло, не рекомендованное для систем автоматического смешивания. На время первичной эксплуатации рекомендуется добавлять масло непосредственно в бензин. Для бережной обкатки двигателя, достаточно проехать 3-4 полных бака на смеси, избегая резкого открытия дроссельной заслонки и повышенных оборотов двигателя. Масло - бензин смешиваются в канистре в пропорции 30:1 (на 5л. бензина АИ-92\95 - 150 мл. полусинтетического масла для двухтактных двигателей 2Т).

ЗАМОК СИДЕНЬЯ

Замок расположен под сиденьем сзади.

Для открытия замка:

- нажмите на сиденье сверху
- оттяните замок назад
- снимите сиденье движением назад и вверх



ВНИМАНИЕ!

Замок сиденья расположен в непосредственной близости от выхлопной трубы. После езды требуется заглушить двигатель и подождать некоторое время, чтобы выхлопная труба остыла.

!ВАЖНО!: Перед тем как начать эксплуатацию Вашего снегоболотохода, обязательно проверьте его состояние по таблице.

ОБЛАСТЬ ПРОВЕРКИ	ДЕЙСТВИЯ	Страница
Тормозная система	- убедитесь, что ручной механический и общий гидравлический тормоза работают удовлетворительно	9, 19
Ручка газа	- убедитесь, что рычаг газа имеет нормальный свободный ход, нажимается и возвращается в исходное положение свободно и быстро	9, 20
Электровыключатели	- проверьте работу всех электровыключателей - особенное внимание уделите замку зажигания	6
Моторное масло	- проверьте уровень масла в масляном бачке, при необходимости добавьте моторное масло, рекомендованое для 2-х тактных двигателей с системой автоматического смешивания	7
Топливо	- убедитесь что в баке достаточно неэтилированого бензина с октановым числом не ниже 92	10, 24
Покрышки	- проверьте давление в покрышках - осмотрите покрышки на наличие повреждений, вздутий и неравномерного износа	10, 17
Аккумулятор	- проверьте затяжку контактов аккумулятора	9, 22
Приводная цепь	- проверьте приводную цепь на наличие повреждений и износа - проверьте натяжение и смазку приводной цепи	11, 18
Общий осмотр	- проверьте затяжку резьбовых соеденений - заведите, прогрейте двигатель и проверьте его работу, убедитесь в отсутствии посторонних шумов, повышеной вибрации - произведите общий осмотр снегоболотохода на наличие повреждений	11

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Ваш снегоболотоход укомплектован необслуживаемой аккумуляторной батареей.

- проверьте затяжку контактов
- произведите осмотр контактов на наличие окисления
- при необходимости зачистите контакты металлической щеткой и обработайте специальной смазкой для контактов

НА ЗАМЕТКУ

Для защиты клемм аккумуляторной батареи от коррозии, окисления и воздействия кислот мы рекомендуем применять противокоррозионную смазку.

ВНИМАНИЕ!

При работе с аккумуляторной батареей используйте резиновые перчатки, очки и тд.
Не допускайте попадания электролита на кожу и слизистую оболочку глаз.
В случае попадания электролита на кожу, одежду или слизистую глаз:

- **немедленно переоденьте одежду со следами электролита**
- **промойте место контакта большим количеством проточной воды**
- **обратитесь к врачу для осмотра**

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверьте работу и состояние тормозной системы:

- проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра
- убедитесь, что рычаг тормоза имеют нормальный свободный ход, педаль и рычаг нажимаются и возвращаются в исходное положение свободно и без задержек
- тормозной рычаг и педаль имеют нормальное сопротивление при нажатии
- тормозные тросы и оплетки не имеют повреждений
- гидравлические шланги не имеют повреждений и подтеков тормозной жидкости в местах соединения
- главный и рабочий тормозные цилиндры не имеют подтеков тормозной жидкости
- проверьте толщину тормозных колодок
- самостоятельно проверьте работу тормозов на малой скорости

РЫЧАГ ГАЗА

Проверьте работу и состояние акселератора:

- убедитесь, что рычаг газа нажимается и возвращается в исходное положение свободно и без задержек
- проверьте трос и оплетку троса газа на наличие повреждений

ЭЛЕКТРОВЫКЛЮЧАТЕЛИ
Проверьте работу всех электровыключателей. Особенное внимание уделите замку зажигания, он должен быстро и без перебоев глушить двигатель.

МАСЛЯНЫЙ БАЧОК
Проверьте уровень масла в масляном бачке, при необходимости добавьте масло, рекомендованное для 2-х тактных двигателей воздушного охлаждения с системой автоматического смешивания.

ТОПЛИВНЫЙ БАК
Крышка топливного бака открывается против часовой стрелки. Емкость бака **9.1 литров**. Для заправки используйте бензин с октановым числом не ниже 92.

ВНИМАНИЕ!
Бензин - относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары бензина взрывоопасны. Заправляться следует только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не курите и не заправляйте снегоболотоход вблизи открытых источников огня, электронагревателей и источников электропитания. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду. В случае попадания бензина на одежду, немедленно переоденьтесь и смойте следы бензина мыльным раствором. Не вдыхайте пары бензина - они ядовиты!

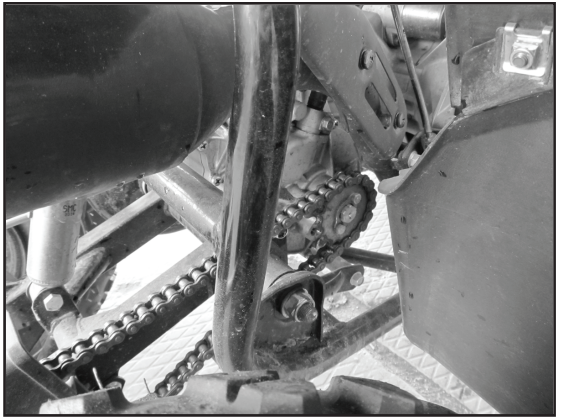
ПОКРЫШКИ
Проверяйте покрышки перед поездкой.
Во время езды температура покрышки увеличивается и замер давления сразу после поездки будет неточным. Никогда не эксплуатируйте снегоболотоход если давление в покрышке упало ниже минимума. Спущенная покрышка может самостоятельно разбортироваться, что приведет к потере контроля над управлением и возможно к серьезной травме или смерти. Проверьте покрышки на наличие глубоких порезов. В случае, если Вы обнаружили глубокий порез на покрышке, от поездки следует отказаться. Если Вам необходимо продолжить движение, двигайтесь с минимально возможной скоростью, делайте периодические остановки для осмотра.

Давление в покрышках		
Передние	Рекомендованное	2.8 psi 0.19 атм 19.31 kPa
	Минимальное	2.4 psi 0.16 атм 16.15 kPa
Задние	Рекомендованное	3.5 psi 0.24 атм 24.13 kPa
	Минимальное	3.1 psi 0.21 атм 21.37 kPa

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Проверьте наличие и состояние смазки на приводной цепи Вашего снегоболотохода.
В случае, если смазки недостаточно, цепь сильно загрязнена или смазка потеряла свои смазывающие свойства, следует:

- вывесить задние колеса
- с помощью специальной смывки и жесткой щетки удалить с приводной цепи следы старой смазки (избегайте попадания смывки на пластмассовые детали и детали с лакокрасочным покрытием)
- продуть приводную цепь и удалить остатки смывки сухой чистой тряпкой
- нанести новую смазку, следуя рекомендациям производителя на упаковке.



НА ЗАМЕТКУ

Для смазки приводной цепи Вашего снегоболотохода мы рекомендуем применять смазку, специально предназначенную к использованию в грязных условиях на эндуро, кроссовых мотоциклах и ATV.

ОБЩАЯ ПРОВЕРКА

Перед поездкой проверьте наличие всех резьбовых соединений и их затяжку. Для облегчения дальнейших осмотров резьбовые соединения рекомендуется отметить краской или хорошо заметным перманентным маркером. Для гарантированной фиксации, защиты от коррозии и окисления можно воспользоваться специальным фиксатором резьбы средней фиксации.

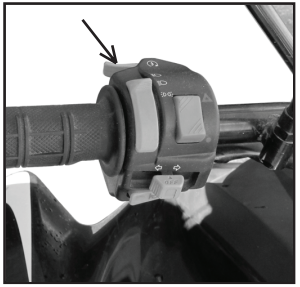
Запустите и прогрейте двигатель:
- проверьте наличие аномальной вибрации и нехарактерных шумов
- проверьте наличие всех креплений силового агрегата и их затяжку
- проверьте динамику набора и сброса оборотов двигателя
- осмотрите силовой агрегат на наличие механических повреждений и подтеков масла

ВНИМАНИЕ!
Бензин - относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары бензина взрывоопасны. Заправляться следует только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не курите и не заправляйте снегоболотоход вблизи открытых источников огня, электронагревателей и источников электропитания. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду. В случае попадания бензина на одежду, немедленно переоденьтесь и смойте следы бензина мыльным раствором. Не вдыхайте пары бензина - они ядовиты!

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

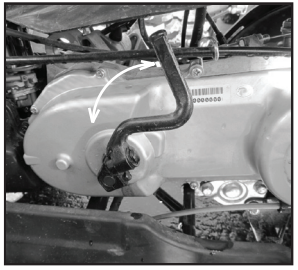
ЗАПУСК ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ

- проверьте уровень топлива и масла
- сядьте на сиденье
- поверните ключ в замке зажигания в положение “Включено”
- возьмитесь двумя руками за ручки руля
- нажмите ручку переднего или заднего тормоза
- нажмите на выключатель электростартера указательным пальцем
- если двигатель не запускается в течении 3-5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку



ЗАПУСК КИК - СТАРТЕРОМ

- проверьте уровень топлива и масла
- встаньте на подставки для ног
- поверните ключ в замке зажигания в положение “Включено”
- приведите в рабочее положение рычаг кик-стартера(наружу)
- возьмитесь двумя руками за ручки руля
- нажмите ручку переднего или заднего тормоза
- левой ногой энергично толкните рычаг вниз,
- если двигатель не запустился процедуру можно повторить
- верните рычаг кик-стартера в нерабочее положение(внутрь)



НА ЗАМЕТКУ

Не следует нажимать ручку газа при запуске двигателя, Вы рискуете “залить” свечу зажигания.
При запуске обороты двигателя автоматически поднимутся для прогрева.
После того как обороты двигателя вернутся на нормальный уровень, снегоболотоход готов к работе.

ВЫ ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ

Прежде чем приступить к управлению Вашим снегоболотоходом, Вы должны внимательно изучить инструкцию, следовать всем рекомендациям и предупреждениям. Убедитесь что Ваш ребенок понимает все рекомендации и готов им следовать. Для начального обучения вождению Вам потребуется пространство достаточно большое, ровное и не имеющее опасных препятствий, таких как садовый инструмент, садовая техника, ландшафтные камни, вбитые в землю колышки для поддержки растений и тд. Для безопасности водитель должен использовать подходящий по размеру мотоциклетный шлем, если шлем без ветрового стекла - защитные очки, перчатки, специальную одежду, защищающую тело, и высокие ботинки.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Будьте предельно осторожны. Аккуратно нажмите на ручку газа, постепенно повышая обороты двигателя. При достижении определенных оборотов, снегоболотоход начнет движение.

ОСТАНОВКА

Отпустите ручку газа и нажмите на педаль и рычаг тормоза для остановки.
Повторите старт и остановку несколько раз, постепенно наращивая скорость разгона и торможения для определения Ваших возможностей и Вашего снегоболотохода.

ПОВОРОТ

Попробуйте произвести поворот, сначала на предельно малой скорости для определения минимального радиуса. Постепенно скорость прохождения поворотов можно наращивать. При прохождении поворотов следует помнить, что снегоболотоход с водителем имеет высокий центр тяжести и центробежная сила может опрокинуть снегоболотоход. Опрокидывание снегоболотохода при движении может привести к серьезной травме водителя.

ПРОХОЖДЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ
ДВИЖЕНИЕ В ГОРУ

При движении в гору следует быть предельно осторожным, наклониться вперед избегать резких поворотов. Неаккуратная работа газом может привести к опрокидыванию снегоболотохода назад и серьезной травме.

ДВИЖЕНИЕ С ГОРЫ

При движении с горы следует двигаться предельно осторожно, держаться за руль двумя руками, избегать резких поворотов. Сместите центр тяжести назад, аккуратно тормозите обоими тормозами. Неаккуратная работа газом или тормозом может привести к опрокидыванию снегоболотохода и серьезной травме.

ДВИЖЕНИЕ С БОКОВЫМ КРЕНОМ

При движении с боковым креном следует сохранять разумную скорость, центр тяжести следует сместить в сторону вершины уклона, избегать резких поворотов, аккуратно работать газом и тормозом. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к опрокидыванию снегоболотохода и серьезной травме.

ПОВОРОТ С ЗАНОСОМ

Ваш снегоболотоход имеет сплошную заднюю ось, это сделано для достижения наилучшего сцепления с грунтом при движении по бездорожью. При движении в повороте одно из задних колес вынуждено проскальзывать, это связано с разницей траекторий при движении по кривой. Кратковременная потеря сцепления одним из задних колес может привести к заносу задней оси при прохождении поворота. Для того, чтобы такая ситуация не застала вас врасплох, можно с соблюдением всех мер предосторожности спровоцировать занос, например на траве или заснеженном покрытии. Это даст Вам необходимый опыт для сохранения Вашей безопасности. Выберите достаточно большую, ровную площадку с равномерно скользким покрытием. При прохождении поворота попробуйте добавить газ для достижения заноса. При выполнении поворота с заносом следует отклоняться в сторону центра поворота, расставив локти чуть шире, чем обычно. Для прекращения заноса следует сбавить газ и слегка отвернуть руль в сторону заноса. Повторите несколько раз для достижения хорошего контроля при заносе и потере панических ощущений в такой ситуации.

ТОРМОЖЕНИЕ ПРИ ПОТЕРЕ СЦЕПЛЕНИЯ С ГРУНТОМ

При торможении на скользком покрытии возможна потеря сцепления колес с грунтом. Стоит знать, что длина тормозного пути на блокированных колесах значительно превышает тормозной путь при неполностью заблокированных колесах. В зависимости от характера покрытия, разница может быть многократной. Для достижения контроля, как и в случае с поворотом с заносом задней оси, такую ситуацию следует заранее отрепетировать. Выберите достаточно большую, ровную площадку с равномерно скользким покрытием. Разгоните снегоболотоход, попробуйте спровоцировать торможение с полной блокировкой колес, будьте готовы отпустить тормоз для восстановления сцепления с грунтом. Тело следует отклонить назад, руки должны быть чуть согнуты с расставленными в стороны локтями. Внимательно следите за траекторией движения, не допускайте разворота снегоболотохода при торможении.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

При преодолении водных преград, следует предварительно проверить глубину водной преграды. Глубина воды не должна быть выше подножек на Вашем снегоболотоходе. В случае, если глубина воды больше высоты подножек, откажитесь от преодоления водной преграды. Вы рискуете не замочить ноги, а получить серьезную поломку двигателя при попадании воды в двигатель через воздушный фильтр или выхлопную трубу. Во время движения через водную преграду следует соблюдать минимальную скорость и внимательно следить за уровнем воды. Не следует забывать о препятствиях, находящихся под водой (ямы, камни, корни деревьев и т.п.).
После преодоления водной преграды следует быть готовым к тому, что мокрые тормоза не будут работать эффективно. Следует просушить их, слегка нажав на тормоз во время движения.

ПАРКОВКА

Для парковки следует использовать парковочный тормоз. Сильно нажмите на правую ручку тормоза и утопите специальную кнопку-фиксатор. Заклушите двигатель, выньте ключ из замка зажигания, переведите кран бензобака в закрытое положение.

НЕ ПЫТЫТАЙТЕСЬ ВЫПОЛНЯТЬ ТРЮКИ

Ваш снегоболотоход не предназначен для выполнения трюков, езде на задних колесах, прыжкам и стантрайдингу. Выполнение любых трюков может привести к повреждению снегоболотохода, это крайне опасно для водителя и окружающих. При движении по прямой оставайтесь в вертикальном положении, не отклоняйтесь в сторону, держите ноги на подножках, всегда держитесь за руль двумя руками.

МЕСТА КАТАНИЯ

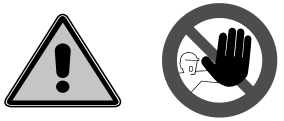
Ваш снегоболотоход предназначен для эксплуатации вне дорог. Запрещается выезд на улицы города, автомагистрали и дороги общественного пользования. При движении по незнакомой местности следует сохранять разумную скорость, будьте готовы к встрече с неизвестными особенностями рельефа, такими, как камни, ямы, бугры и тд. При движении в сумерках и ночное время, следует пользоваться фарой и надевать специальную одежду со светоотражающими элементами.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРОК И РЕГУЛИРОВОК

	ОБЛАСТЬ ПРОВЕРКИ / РЕГУЛИРОВКИ	ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ	ПЕРВЫЕ 2 ЧАСА РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ	ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ РАБОТЫ	ПЕРЕД НАЧАЛОМ СЕЗОНА	КАЖДЫЕ ДВА ГОДА	КАЖДЫЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА
СНЕГОБОЛОТОХОД	Покрышки	O		O				O		
	Проверка тормозов	O						O/A		
	Проверка газа	O						O/A		
	Состояние цепи		O/A	O		O/A		O/A		
	Смазка цепи		C/S		C/S			C/S		
	Положение колес			O		O/A	O/A	O/A		
	Смазка осей рычагов					S		S		
	Передний подшипник									O/R
	Крепеж, гайки,болты зажимы и уплотнения				O		O	O/R		
	Подвеска					O		O		
	Зарядка аккумулятора					**X**		**X**		
	Клеммы аккумулятора					O/C		O/C		
	Трансмиссионное масло						R		R	
	Тормозная жидкость	O						O	R	
	Тормозные шланги						O	O		R
	Электрич. компоненты	O				O	O	O		
ДВИГАТЕЛЬ	Воздушный фильтр					O/C		O/C		O/R
	Топливный фильтр(при нал)					O/R		O/R		
	Выхлопная труба							O		
	Головка блока цилиндров					O/C		O/C		
	Проверка свечей					O/C		O/C/A	O/A/R	
	Карбюратор					O/C		O/C/A		
	Узел дроссельной заслонки					O/A		O/A		
	Узел вариатора							O/C	O/R	
	V-образный ремень							O	O/R	

A - регулировка, C - очистка, O - осмотр, R - замена, S - смазка

Ваш снегоболотоход укомплектован бескамерными шинами низкого давления. В представленной таблице указано рекомендованное и минимальное давление в шинах Вашего снегоболотохода. Проверка давления в шинах обязательна перед каждой поездкой. Никогда не используйте снегоболотоход, если давление в шине ниже минимального. Шина, давление в которой упало ниже минимального, может самостоятельно и неожиданно разбортироваться, что приведет к потере контроля над управлением и возможно к серьезной травме водителя. Проверять давление в шинах нужно перед поездкой на холодной шине. Во время езды температура в шине увеличивается и замер давления в шине будет неточным. Чрезмерно высокое давление в шинах также опасно при движении. Никогда не используйте снегоболотоход с повреждёнными или чрезмерно изношенными шинами. Убедитесь, что остаточная высота грунтозацепов шины не меньше **4 мм**.



Неправильное давление в шинах может привести к потере контроля над управлением и серьезной травме водителя. Проверяйте давление в покрышках перед каждой поездкой. Не используйте для Вашего снегоболотохода шины другого размера. Никогда не используйте снегоболотоход с повреждднными или чрезмерно изношенными шинами, остаточная высота грунтозацепов которых менее 4 мм.

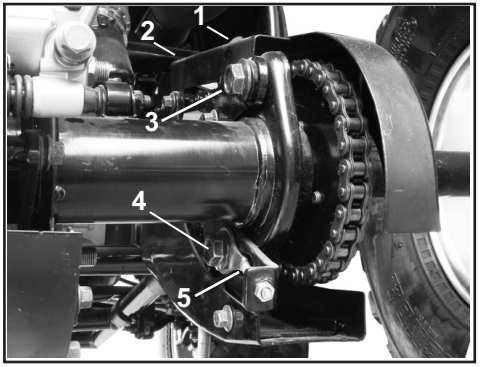
Давление в покрышках		
Передние	Рекомендованное	2.8 psi 0.19 атм 19.31 kPa
	Минимальное	2.4 psi 0.16 атм 16.15 kPa
Задние	Рекомендованное	3.5 psi 0.24 атм 24.13 kPa
	Минимальное	3.1 psi 0.21 атм 21.37 kPa

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Если при осмотре Вашего снегоболотохода Вы заметили, что приводная цепь загрязнена или смазка явно потеряла свои свойства, смазку следует заменить. Приводную цепь следует обслуживать регулярно, в противном случае изношенная цепь испортит приводные шестерни, а их замена не самое простое и дешевое удовольствие.

СМАЗКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

- вывесите или установите заднюю часть снегоболотохода так, чтобы задние колеса свободно вращались
- снимите верхний защитный щиток приводной цепи
- удалите остатки старой смазки с помощью смывки и жесткой щетки, избегайте попадания смывки на пластмассовые и окрашенные детали
- удалите остатки смывки сухой чистой тряпкой
- нанесите новую смазку
- удалите излишки смазки сухой чистой тряпкой



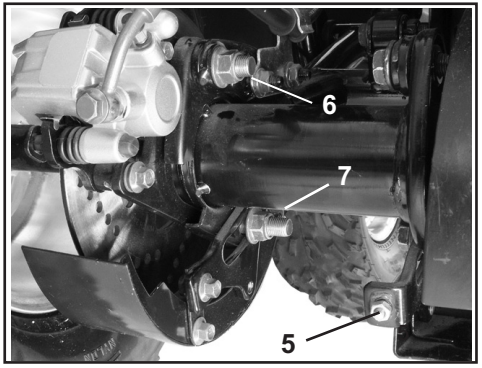
НА ЗАМЕТКУ

Для смазки приводной цепи Вашего снегоболотохода можно использовать смазку, специально предназначенную для использования в условиях бездорожья на эндуро, кроссовых мотоциклах и снегоболотоходах (ATV).

НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Каждые десять часов эксплуатации следует проверять и при необходимости натягивать приводную цепь Вашего снегоболотохода. Провисание приводной цепи на Вашем снегоболотоходе должно быть в пределах **от 10 до 20 мм.**
Если требуется регулировка:

- вывесите или установите заднюю часть снегоболотохода так, чтобы задние колеса свободно вращались
- снимите верхний защитный щиток приводной цепи, открутив винты (1) и (2)
- ослабьте гайки (3) , (4) , (6) и (7)
- используя натяжитель (5), отрегулируйте провисание до нормы (**10-20 мм**)
- туго затяните гайки (3) , (4) , (6) и (7)
- проверьте натяжение еще раз
- установите верхний защитный щиток приводной цепи, закрутив винты (1) и (2).



РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

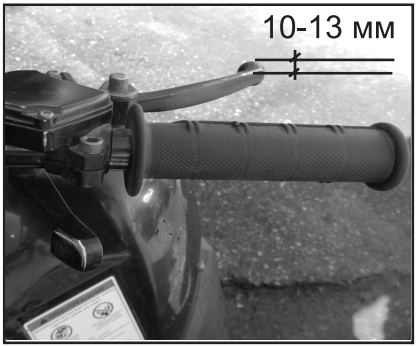
На Вашем снегоболотоходе установлены два тормоза: задний механический и общий гидравлический.
Всегда перед запуском двигателя проверяйте работу тормозов.

ЗАДНИЙ ТОРМОЗ

На Вашем снегоболотоходе задний тормоз подведен на рычаг правой рукоятки. Привод заднего тормоза обеспечивает трос.
При правильной регулировке свободный ход ручки переднего тормоза составляет **10-13 мм.**
Если задний тормоз нуждается в регулировке, следуйте следующим рекомендациям:

- ослабьте контргайку (1)
- выкрутите регулировочный винт (2) до положения, при котором свободный ход рычага будет составлять (**10-13мм.**)
- затяните контргайку (1)
- проверьте работу тормоза

Если тормоз работает неудовлетворительно, повторите процедуру.



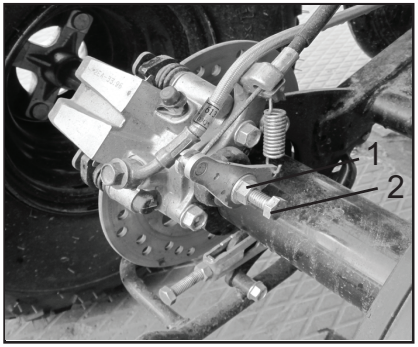
ОБЩИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Обслуживание тормоза:

- регулярно очищайте и смазывайте направляющие тормозных колодок
- своевременно меняйте тормозные колодки
- меняйте тормозную жидкость после сезонного хранения раз в два года независимо от пробега

Не допускайте попадание смазки на тормозной диск и рабочую поверхность тормозных колодок !!!

Для Вашего снегоболотохода можно использовать тормозную жидкость **DOT-4.**
Минимальный остаток рабочего материала на тормозной колодке должен быть не менее **2 мм.**

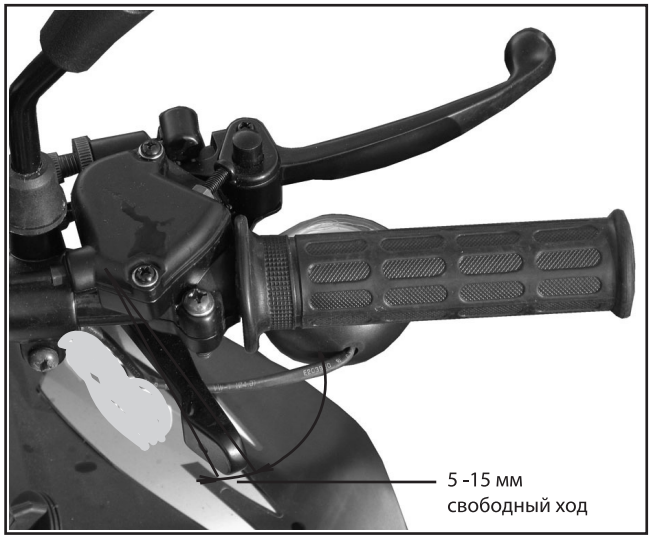


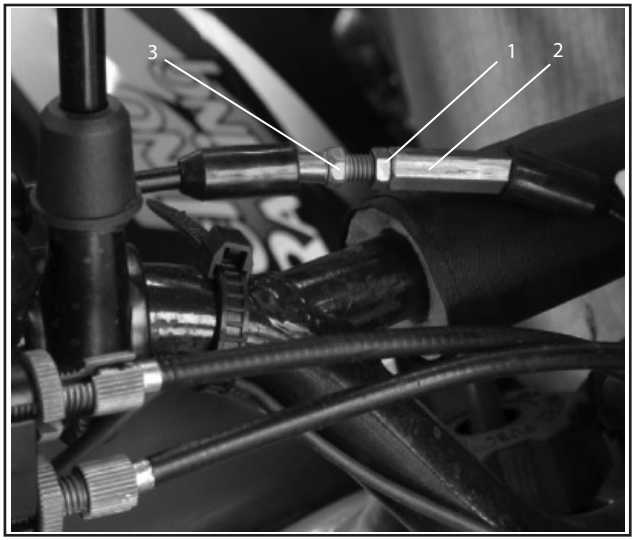
РЫЧАГ ГАЗА

Проверьте трос газа на наличие повреждений.

Всегда перед запуском двигателя проверяйте работу рычага газа. Убедитесь, что рычаг газа легко без заеданий нажимается и быстро без задержек возвращается в исходное положение.

Проверьте свободный ход рычага газа. При нормальной регулировке свободный ход рычага газа составляет 5 -15мм.
Если свободный ход не находится в заявленном диапазоне следуйте следующим рекомендациям:
- освободите контргайку (1)
- удерживая широкополую гайку (2) отверните регулировочный винт (3) до положения, при котором свободный ход рычага газа будет составлять 5 -15мм.
- удерживая широкополую гайку (2) затяните контргайку (1)
- проверьте работу рычага газа





СХОЖДЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЁС

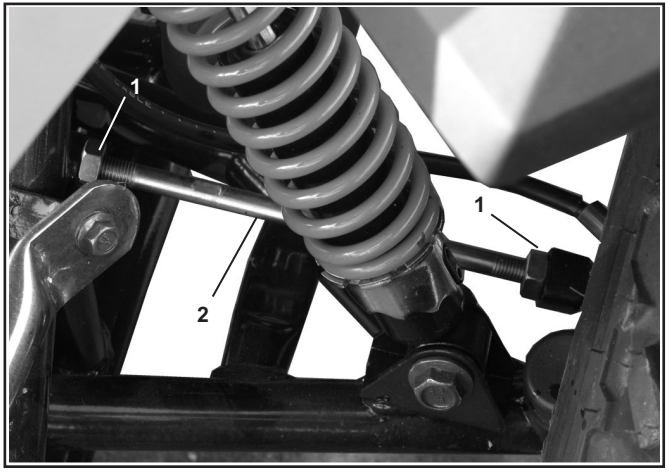
Неправильное положение колес может привести к тому, что Ваш снегоболотоход будет тянуть в сторону.
При правильной регулировке передние колеса Вашего снегоболотохода должны иметь положительное схождение 3 - 6 мм внутрь.
Регулярно проверяйте схождение колес на Вашем снегоболотоходе

ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ

- установите руль Вашего снегоболотохода прямо, как можно точнее
- убедитесь, что оба колеса расположены одинаково
- измерьте расстояние от центров передних покрышек впереди и сзади
- расстояние впереди должно быть меньше на 3 - 6 мм чем расстояние сзади

РЕГУЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ

- ослабьте контргайки (1) ключом 17 мм (не забудьте что наружные контргайки имеют левую резьбу :)
- вращая регулировочную штангу (2) ключом 8 мм, приведите схождение колес в нормальное положение (впереди на 3 - 6 мм меньше)
- туго затяните контргайки (1)
- убедитесь в правильности проведенной регулировки, отметьте краской контргайки и опробуйте снегоболотоход на ходу



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (АКБ)

Для зарядки или мойки АКБ следуйте следующим рекомендациям:

СНЯТИЕ

- сначала отсоедините черный провод (-)
- затем отсоедините красный провод (+)
- извлеките аккумуляторную батарею из штатного места

МОЙКА

- снимите АКБ (см. СНЯТИЕ)
- помойте АКБ с помощь раствора пищевой соды с водой в пропорции примерно 1 столовая ложка соды на литр воды
- не допускайте попадания раствора соды внутрь АКБ
- промойте клеммы АКБ и проводов раствором соды с помощью жесткой щетки
- для сохранения хорошего контакта и защиты от окисления, обработайте клеммы АКБ противокоррозионной смазкой для клемм аккумуляторов
- установите АКБ (см. УСТАНОВКА)

ЗАРЯДКА

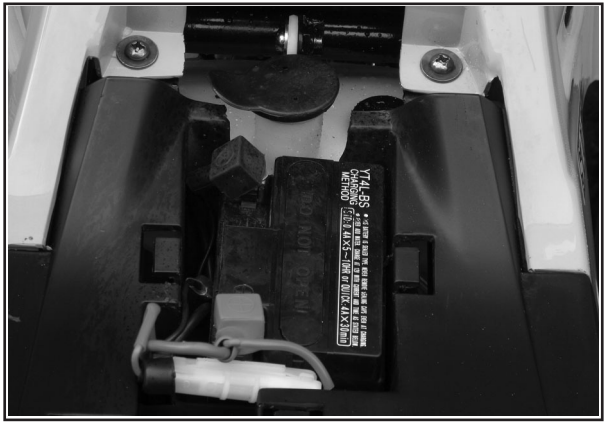
- снимите АКБ (см. СНЯТИЕ)
- зарядите АКБ малым током (0.5 Амп в течении 5-10 часов)

УСТАНОВКА

- установите АКБ в штатное место
- сначала подсоедините красный провод (+)
- затем подсоедините черный провод (-)

НА ЗАМЕТКУ

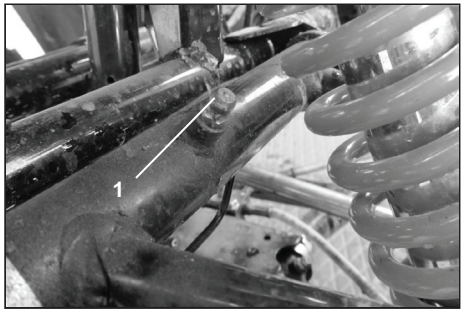
В случае попадания электролита на кожу, воздействие кислоты можно нейтрализовать раствором питьевой соды в пропорции 2 столовые ложки на литр воды.



Не отсоединяйте красный (+) провод первым: искра при отсоединении может спровоцировать воспламенение паров электролита и даже взрыв.
Не курите во время работы с АКБ: испарения электролита крайне огнеопасны и взрывоопасны.
Строго соблюдайте полярность, в противном случае Вы можете повредить детали электросистемы Вашего снегоболотохода.
Не допускайте попадание электролита на кожу и одежду! Если это произошло, немедленно переоденьтесь, промойте кожу большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра.

СМАЗКА ОСЕЙ РЫЧАГОВ

Для облегчения процедуры смазки на Вашем снегоболотоходе установлены пресс-масленки.
Для смазки следует использовать универсальную консистентную смазку.
Смазку следует проводить не реже, чем через каждые 50 часов эксплуатации.

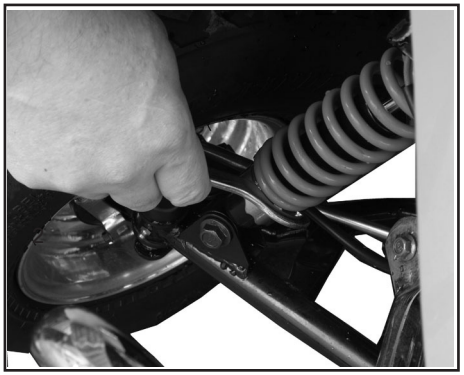


СМАЗКА

- с помощью специального шприца смажьте оси рычагов через пресс-масленку (1)
- удалите остатки старой и излишки новой смазки с помощью чистой тряпки
- можно надеть резиновые пыльники

РЕГУЛИРОВКА АМОРТИЗАТОРА

Для регулировки натяжения пружины амортизатора используйте специальный ключ.
Для езды по грубому ландшафту следует установить максимальную жесткость.
После регулировки убедитесь, что на всех амортизаторах установлена одинаковая жесткость.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр следует очищать каждые 50 часов эксплуатации.

ОЧИСТКА

- отвинтите 5 винтов, крепящих крышку воздушного фильтра, для удаления крышки
- снимите хомут с воздушного патрубка и удалите крышку воздушного фильтра
- промойте фильтрующий элемент (поролон) мыльным раствором, дайте ему высохнуть, не выжимая
- слегка пропитайте фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров.
- соберите воздушный фильтр

ХРАНЕНИЕ БОЛЕЕ 30 ДНЕЙ

В случае, если Вы не будете пользоваться Вашим снегоболотоходом более 30 дней, Вам следует произвести следующие процедуры:

ДВИГАТЕЛЬ
- очистите воздушный фильтр (см. стр. 23)
- очистите свечи зажигания или поменяйте их на новые

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
- полностью заполните бак бензином со стабилизатором топлива
- запустите двигатель и дайте ему поработать 5-10 минут, затем заглушите двигатель
- закройте кран бензобака
- слейте остатки топлива из карбюратора с помощью дренажного винта, расположенного в нижней части карбюратора

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
Снимите и помойте аккумуляторную батарею (см. стр. 22), поместите ее в сухое, недоступное для детей место.
После хранения зарядите АКБ на малом токе (0.5 Амп. в течении 5-10 часов)

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ
Нанесите новую смазку на приводную цепь (см. стр. 18)

МОЙКА И КОНСЕРВАЦИЯ
Тщательно помойте Ваш снегоболотоход и дайте ему высохнуть.
Нанесите на все детали специальный консервант с содержанием воска.
Закройте выхлопную трубу промасленной тряпкой от попадания влаги во время хранения.
Накройте снегоболотоход чехлом.

ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Проверьте зарядку аккумуляторной батареи и установите ее (см. стр. 22)
Смойте консервант с помощью специальной смывки.
Удалите промасленную тряпку из выхлопной трубы.
Запустите двигатель и дайте ему поработать 5-10 минут.
Проверьте работу тормозов, затем проверьте работу снегоболотохода на малой скорости.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке снегоболотохода:
- закройте кран топливного бака
- установите снегоболотоход в стабильное положение
- включите передний тормоз в стояночное положение
- хорошо закрепите Ваш снегоболотоход и убедитесь в надежности крепления

Никогда не перевозите Ваш снегоболотоход в вертикальном положении -- это может нанести ему серьезный вред.
Никогда не перевозите Ваш снегоболотоход с открытым краном бензобака - при транспортировке небольшое количество топлива, вытекшее из карбюратора может стать причиной случайного возгорания.

СОДЕРЖАНИЕ:

Знакомство со снегоболотоходом.....1
Идентификационные номера.....3
Технические характеристики.....4
Органы управления.....5
Знакомство со снегоболотоходом.....6
Обкатка.....7
Проверка перед поездкой.....8
Запуск двигателя.....12
Управление.....13
Таблица периодичности проверок и регулировок.....16
Проверка покрышек.....17
Обслуживание приводной цепи.....18
Регулировка тормозов.....19
Регулировка ручки газа.....20
Регулировка схождения.....21
Обслуживание аккумуляторной батареи...22
Смазка/Амортизаторы.....23
Хранение.....24
Транспортировка.....25

VELO MOTORS

VELO
MOTORS