STELS

КАТАЛОГ

Квадроциклы / Снегоходы

2019

СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ 4

О ПРОИЗВОДСТВЕ 6

КВАДРОЦИКЛЫ 8

- STELS GUEPARD 10
- STELS LEOPARD 18
- STELS ATV 300 B 24
- STELS ATV 100 RS 25

СНЕГОХОДЫ 26

- STELS VIKING 2.0 28
- STELS «ЕРМАК» 32
- STELS «МОРОЗ» 36
- STELS «ВИТЯЗЬ» 40
- STELS «КАПИТАН» 44

Полная информация об ассортименте, технических характеристиках и цветовых решениях на сайте www.stelsoffroad.ru.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.

В тексте и цифровых обозначениях данного каталога могут быть допущены опечатки.

STELS

STELS

О КОМПАНИИ

История компании — это не просто история бренда, это история людей и их идеи. На заре перестройки появилась необычная по тому времени идея: сделать недорогой, стильный, доступный велосипед для взрослых, молодёжи и детей, тем самым положив начало широкому велодвижению в нашей стране.

Её воплощением стала регистрация компании «Веломоторс» и бренда STELS в 1996 году и начало продаж на российском рынке. Правильность выбранного пути подтвердили простые люди, проголосовав рублём за новый бренд. Уже в 2003 году открылся первый завод компании в городе Кубинка Одинцовского района. В 2006 году был заложен второй завод в станице Крыловская под Ростовом-на-Дону. В 2008 году спасён от разорения и восстановлен велосипедный завод в г. Жуковка, гордость советского велостроения, выпускавший знаменитые на всю страну велосипеды «Десна».

Свежие тенденции и потребности рынка вывели компанию в принципиально новую сферу деятельности — производство мототехники. В июле 2009 года на мощностях Жуковского мотовелозавода было организовано производство первых мотовездеходов. В 2010 году продуктовая линейка компании пополнилась скутерами и мотоциклами. А ещё через четыре года — снегоходами и квадроциклами собственной разработки.

velomotors.ru

Успех компании не случаен: широта модельного ряда, качество, доступная цена, мгновенная реакция на потребности рынка и стройная концепция бренда STELS обеспечили широкую известность компании в Российской Федерации и за её пределами. Компания сейчас — это коллектив профессионалов с многолетним опытом, это три ультрасовременных завода, собственное конструкторское и дизайнерское бюро. Это будущее, которое мы создаём своими руками, с вами и для вас.

О ПРОИЗВОДСТВЕ

Опыт, накопленный за годы сотрудничества с мировыми производителями мототехники, позволил принять решение об открытии завода по сборке скутеров, квадроциклов и мотоциклов. В июле 2009 года компания «Веломоторс» организовала производство мотовездеходов совместно с ведущими производителями из Тайваня и КНР на принадлежащем ей Жуковском мотовелозаводе в Брянской области.

На этих же производственных мощностях в 2010 году начался выпуск линейки скутеров STELS – удобного и экономичного городского транспорта. Скутеры STELS стремительно обрели популярность в России – с современным дизайном, хорошей силовой установкой и годовой гарантией – лучший вариант за предлагаемую цену.

Зимой 2013 года начали работу четыре конструкторских бюро со специализацией на велосипедах, оснастке, ATV технике и снегоходах. Для освоения производства новых видов техники введено в эксплуатацию более 21000 м² производственных площадей, оснащённых производственным оборудованием мировых брендов, таких как AMADA, MAZAK и др. Наряду с конструкторскими бюро организован и оснащён специальным оборудованием участок для проведения различных испытаний техники.

В декабре 2013 года компания вышла в совершенно новую нишу – производство отечественных снегоходов. Утилитарный прогулочно-туристический аппарат STELS S800 «РОСОМАХА» стал первым снегоходом компании. Техника отличалась четырёхтактным двигателем и сверхширокой, 600-миллиметровой, гусеницей.

В 2014 году на базе «РОСОМАХИ» был выпущен новый снегоход – STELS 600 VIKING. Двухтактный утилитарник сразу же получил популярность и завоевал доверие российских потребителей. Снегоход полностью произведён на мощностях Жуковского мотовелозавода, уникальный дизайн разработан конструкторским бюро компании «Веломоторс».

Летом 2014 года появилась первая серийная модель квадроцикла полностью российского производства – STELS ATV 600 LEOPARD. Разработка полностью принадлежит компании «Веломоторс», квадроцикл сконструирован и произведён в России с учётом требований российского потребителя и наших условий эксплуатации. Вслед за ней, в марте 2015 года, компания «Веломоторс» презентовала свою флагманскую модель – STELS ATV 800G GUEPARD.

Главная сенсация – двухцилиндровый V-образный двигатель объёмом 800 кубических сантиметров собственного производства. Инженеры «Веломоторс» создали мощный, надёжный и, что немаловажно, доступный квадроцикл.

В общей сложности, конструкторами и инженерами заводов «Веломоторс» разработано и поставлено на производство четыре мотора для ATV и снегоходов: двухтактный мотор объёмом 570 см³ и три четырёхтактных с объёмом 650, 800 и 850 см³.

В 2016 году линейка квадроциклов и снегоходов существенно расширилась. Более того, осенью 2016 года в свет вышла принципиально новая модель снегохода с одной лыжей и двумя гусеницами – STELS «ЕРМАК». Разработан он специально для тех регионов, где традиционно используется подобная техника, отличающаяся повышенной проходимостью и маневренностью. А в конце 2017 года стартовало производство супербюджетного снегохода STELS «МОРОЗ» на новой производственной площадке компании в г. Рыбинске Ярославской области.

В 2018 году группа компаний «Веломоторс» порадовала покупателей сразу двумя новыми моделями снегоходов – STELS «Витязь» и STELS «Капитан». Первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS «Витязь» на алюминиевой раме идеально приспособлен под российские климатические и ландшафтные условия эксплуатации. STELS «Капитан» – компактный снегоход для любителей развлечений и активного отдыха на природе, поездок на рыбалку и охоту.

Ежегодный объём выпускаемой продукции группы компаний «Веломоторс» составляет более 7,5 тыс. квадроциклов, более 6 тыс. снегоходов и более 1 млн. велосипедов. Руководство компании оптимистично смотрит в будущее и имеет серьёзные планы по расширению производства, внедрению новых производственных линий и дальнейшему развитию вело и мотоиндустрии.

Только за последние три года на заводах холдинга введено в эксплуатацию четыре новых производственных линии общей протяжённостью более 5 км, а именно: две линии для производства велосипедного обода, линия по литью изделий из полимерных материалов, и линия по производству мягких элементов сидений вело- и мототехники. В 2016 году на Жуковском мотовелозаводе введён в эксплуатацию уникальный для российских производителей велосипедов роботизированный комплекс по покраске деталей жидкими эмалями. Также в 2016 году начато строительство корпуса для размещения производства алюминиевых велосипедных рам площадью 14000 м² и нового складского корпуса площадью 8000 м².

Холдинг «Веломоторс» на сегодняшний день включает в себя: Жуковский мотовелозавод, Кубинский велозавод, оптовый склад Крыловская, транспортную базу и склад в Люберцах, склад запчастей на Урале, дизайнерско-конструкторское бюро в Ижевске и Рыбинске. На данный момент холдинг «Веломоторс» является крупнейшим производителем вело и мототехники в Европе.

STELS

КВАДРОЦИКЛЫ

STELS

ATV STELS GUEPARD

STELS GUEPARD

Когда вся мощь V-образного мотора сочетается с дерзкими линиями сверхпрочного пластикового корпуса, агрессивной светодиодной оптикой, скоростью, комфортом и динамичностью надёжного утилитарного квадроцикла, получается STELS GUEPARD.

В данной модели разработчики максимально учли все возможные варианты эксплуатации квадроцикла, особенности погодных условий и рельефа огромных просторов России. STELS GUEPARD будет надёжным другом в путешествиях, боевым товарищем на соревнованиях, отличным помощником по хозяйству и проверенным напарником на охоте и рыбалке.

Квадроцикл оснащён информативной приборной панелью, высокое двухуровневое сиденье предоставляет пассажиру прекрасный обзор. Особый комфорт обеспечивают широкие подножки и обрезиненные ручки пассажирского сиденья.

STELS GUEPARD – настоящий хищник как на суше, так и в воде. Высоко расположенные воздухозаборники двигателя и вентиляции вариатора позволяют преодолевать глубокие водные преграды. Длинный ход подвески способствует высокой проходимости и преодолению сложных препятствий.

Мощный и надёжный STELS GUEPARD сочетает в себе уникальную грацию и маневренность. Продуманность дизайна и выдающиеся технические характеристики не оставят равнодушным ни профессионалов, ни любителей.

STELS

ATV 850G STELS GUEPARD

850 см³

69 л.с.

30 л.

STELS ATV 850G

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD TROPHY EFI EPS	GUEPARD TROPHY PRO EFI EPS
Рама	Стальная сварная трубчатая	
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 850 см³	
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления (ECU) «DELPHI»	
Система запуска	Электростартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	69/51 (6500)	
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	75/5000	
Конструктивная скорость, км/ч	110	
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock	
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал	
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм	
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм	
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	30	
Шины передние	AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12	
Шины задние	AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12	
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"	
Габаритные размеры (Д/Ш/В), не более, мм	2400×1356×1510	
Колёсная база, мм	1550±10	
Клиренс, мм	300 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)	
Снаряжённая / полная масса, кг	410 / 642	
Радиус разворота, мм	3700	
Багажная решётка (передн. / задн.)	+/+	+/+
Лебёдка PE3,5 с тросом	+	+
Пассажирское сиденье	+	+
Алюминиевая защита днища	+	+
Расширители колесных арок	+	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	+	+
Электроусилитель руля	+	+
Дополн. радиатор с выносом	–	+
Фаркоп под квадрат	+	+

STELS

ATV 800G STELS GUEPARD

800 см³

67 л.с.

30 л.

STELS ATV 800G

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD ST EFI	GUEPARD TOURING EFI	GUEPARD TROPHY EFI	GUEPARD TROPHY PRO EFI	GUEPARD TOURING EFI EPS	GUEPARD TROPHY EFI EPS	GUEPARD TROPHY PRO EFI EPS
Рама	Стальная сварная трубчатая			Стальная сварная трубчатая			
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 800 см³			2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 800 см³			
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92			Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92			
Система зажигания	Электронный блок управления (ECU) «DELPHI»			Электронный блок управления (ECU) «DELPHI»			
Система запуска	Электростартер			Электростартер			
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67/50 (6000)			67/50 (6000)			
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	73/5000			73/5000			
Конструктивная скорость, км/ч	90			90			
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock			Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал			Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм			Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм			
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм			Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм			
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический			Дисковый, гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	30			30			
Шины передние	AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12			AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12			
Шины задние	AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12			AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12			
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"			Легкосплавные 12"			
Габаритные размеры (Д/Ш/В), не более, мм	2400×1356×1510			2400×1356×1510			
Колёсная база, мм	1550±10			1550±10			
Клиренс, мм	300 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)			300 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)			
Снаряжённая / полная масса, кг	410 / 642			410 / 642			
Радиус разворота, мм	3700			3700			
Багажная решётка (передн. / задн.)	–/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+
Лебёдка PE3,5 с тросом	–	+	+	+	+	+	+
Пассажирское сиденье	–	+	+	+	+	+	+
Защита днища	Пластиковая	Пластиковая	Алюминиевая	Алюминиевая	Пластиковая	Алюминиевая	Алюминиевая
Расширители колесных арок	–	–	+	+	–	+	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	–/–	–/–	+/+	+/+	–/–	+/+	+/+
Электроусилитель руля	–	–	–	–	+	+	+
Дополн. радиатор с выносом	–	–	–	+	–	–	+
Фаркоп под квадрат	–	+	+	+	+	+	+

STELS

ATV650G STELS GUEPARD

650 см³

51 л.с.

30 л.

STELS ATV 650G

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD ST EFI	GUEPARD TROPHY EFI	GUEPARD TROPHY EFI EPS
Рама	Стальная сварная трубчатая		
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 650 см³		
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92		
Система зажигания	Электронный блок управления (ECU) «DELPHI»		
Система запуска	Электростартер		
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	51/38 (6200)		
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	60/5000		
Конструктивная скорость, км/ч	90		
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock		
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм		
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм		
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический		
Ёмкость топливного бака, л	30		
Шины передние	AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12		
Шины задние	AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12		
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"		
Габаритные размеры (Д/Ш/В), не более, мм	2400×1356×1510		
Колёсная база, мм	1550±10		
Клиренс, мм	300 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)		
Снаряжённая / полная масса, кг	410 / 642		
Радиус разворота, мм	3700		
Багажная решётка (передн. / задн.)	–/+	+/+	+/+
Лебёдка PE3,5 с тросом	–	+	+
Пассажирское сиденье	–	+	+
Защита днища	Пластиковая	Алюминиевая	Алюминиевая
Расширители колесных арок	–	+	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	–/–	+/+	+/+
Электроусилитель руля	–	–	+
Фаркоп под квадрат	–	+	+

STELS

ATV STELS LEOPARD

STELS LEOPARD

Квадроцикл STELS LEOPARD – сочетание проходимости, практичности и комфорта. Небольшой и простой в управлении STELS LEOPARD станет незаменимой техникой в гараже у любителей езды по бездорожью. Квадроцикл подойдёт как для путешествий и загородных прогулок, так и для выездов на охоту и рыбалку и даже сельскохозяйственных работ.

STELS LEOPARD стал первым квадроциклом, произведённым полностью в России. На данный момент компания «ВЕЛОМОТОРС» отказалась от китайских комплектующих и запчастей. Всё производится в России и для российского бездорожья, с учётом особенностей эксплуатации, климата и рельефа местности.

STELS LEOPARD – надёжный и выносливый квадроцикл. Выход новой модели – STELS LEOPARD с удлинённой базой – открывает новые возможности. Теперь отправиться в путешествие или на рыбалку вы можете вдвоём; пассажир с комфортом и максимальной безопасностью разместится на заднем сиденье.

Основа уверенной эксплуатации – прочные и надёжные рама и подвеска, благодаря которым преодоление непроходимых препятствий станет приятной поездкой. Квадроцикл оснащён компактной и информативной приборной панелью. Приятно удивит маневренность и устойчивость. STELS LEOPARD прекрасно входит в крутые повороты и легко покоряет самые высокие вершины.

STELS

ATV 500Y STELS LEOPARD

ATV 600Y STELS LEOPARD

ATV 650Y STELS LEOPARD

STELS ATV LEOPARD

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	LEOPARD 500 ST	LEOPARD 500 YS	LEOPARD 600 Y	LEOPARD 600 YL	LEOPARD 650 YS	LEOPARD 650 YL
Рама	Стальная сварная трубчатая		Стальная сварная трубчатая			
Двигатель	1-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения		1-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения			
Объём двигателя, см³	493		594		622	
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92		Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92		Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Бесконтактная с электронным управлением (CDI)		Бесконтактная с электронным управлением (CDI)		Электронный блок управления (ECU) «DELPHI»	
Система запуска	Электростартер, ручной стартер		Электростартер, ручной стартер			
Максимальная мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	37/27 (6000)		39/29 (6000)		42/31 (6000)	
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	51 (5000)		56 (5000)		60 (5000)	
Конструктивная скорость, км/ч	85		85			
Сцепление	Центробежное, автоматическое, в масляной ванне		Центробежное, автоматическое, в масляной ванне			
Трансмиссия	Механическая с клиноременным вариатором (CVT) (L-H-N-R) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock		Механическая с клиноременным вариатором (CVT) (L-H-N-R) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм		Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм			
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 170 мм		Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 170 мм			
Тормоз передний / задний	Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический		Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	14		14			
Шины передние	AT25x9-12	AT26x9-12	AT26x9-12			
Шины задние	AT25x10-12	AT26x10-12	AT26x10-12			
Диски колёсные передние / задние	Штампованные 12"		Легкосплавные 12"			
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2240×1155×1440		2240×1155×1440	2340×1155×1440	2240×1155×1440	2340×1155×1440
Колёсная база, мм	1365		1365	1465	1365	1465
Клиренс, мм	290 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12мм, AT28 – +25мм.)		290 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12мм, AT28 – +25мм.)			
Снаряжённая масса, кг, не более	400		400			
Радиус разворота, мм	3200		3200			
Багажная решётка (передн. / задн.)	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+
Лебёдка PE3,5 с тросом	–	+	+	+	+	+
Спинка пассажира	–		+	+	+	+
Защита днища	Пластиковая		Пластиковая			
Фаркоп под квадрат	–	–	–	+	–	+
Фаркоп под шар	–	+	+	–	+	–

STELS

STELS ATV 100RS

STELS ATV 300 B

STELS ATV 100RS

Квадроцикл STELS ATV 100RS предназначен для детей и подростков от 5 до 14 лет. Данная модель позволит вашему ребёнку почувствовать себя профессиональным взрослым райдером, при этом вы можете быть спокойны за безопасность юного пилота.

Модель выпускается в нескольких цветах, имеет стильный дизайн, а пластиковые обвесы защищают вашего гонщика от брызг. Этот квадроцикл предназначен для езды как по просёлочным, так и по лесным дорогам. Улучшенная передняя подвеска гарантирует хорошее сцепление с дорожным покрытием.

Нет поводов для беспокойства за безопасность юных квадроциклистов, ведь STELS ATV 100RS имеет высокие показатели устойчивости и надёжности. Усовершенствованная тормозная система с гидравлическим приводом сохранит устойчивость квадроцикла даже при резком торможении, а особая конструкция колёсной базы предохраняет транспортное средство от опрокидывания. Также безопасность обеспечивает система ограничения хода и отключения двигателя при возникновении проблем с управлением.

STELS ATV 300 B

STELS ATV 300B – это бюджетный квадроцикл для пикников, дачных прогулок и лёгких покатушек по бездорожью. Он неплохо чувствует себя в снегу и грязи, но основное его предназначение – помощь по хозяйству. Перевозка грузов, расчистка снега и другие домашние дела как раз по плечу этому работяге. При грамотной эксплуатации квадроцикл способен долгие годы верой и правдой служить своему владельцу.

STELS

STELS ATV 300 B

276 см³	14 л.с.	14,5 л.

STELS ATV 100RS

95,6 см³	8 л.с.	142 кг

STELS ATV 300 B

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV 300 B
Рама	Стальная, сварная, трубчатая
Двигатель	4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения, 276см³
Макс. мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	14/11 (6000)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	19,0 (5000)
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не ниже 92
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R) с режимом работы 2WD/4WD
Сцепление	Центробежного типа, сухое
Привод от двигателя к редукторам	Передние колёса – карданный вал, задние колёса – карданный вал
Система запуска	Электростартер
Передняя подвеска	Независимая, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 160 мм
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	14,5
Шины передние/задние	AT 25×8"-12" / AT 25×10"-12"
Диски передние/задние	Легкосплавные или штампованные
Габаритные размеры, мм	2015×1180×1237 / 827
Колёсная база, мм	1280
Клиренс, мм	Не менее 245
Сухая масса, кг	281
Багажная решётка (передн. / задн.)	+/+
Лебёдка	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	+/-

STELS ATV 100 RS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV 100RS
Рама	Стальная, сварная, трубчатая
Двигатель	2-тактный, 1-цилиндровый, воздушного охлаждения
Объём двигателя, см³	95,6
Макс. мощность, л.с. (об./мин.)	7,9 (7500)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	8,5 (4500)
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не ниже 92
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (F-N-R) с режимом работы 2WD
Сцепление	Центробежное, сухое
Главная передача	Роликовая цепь с приводом на задние колеса
Система запуска	Электростартер, кикстартер
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	Маятниковая вилка с одним пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический / дисковый, гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	9,1
Шины передние/задние	AT 21×7"-10" / AT 21×8"-10"
Диски передние/задние	Стальные, штампованные
Габаритные размеры, мм	1580×970×1150
Колёсная база, мм	1100
Сухая масса, кг	142
Зеркала	+

STELS

СНЕГОХОДЫ

STELS

STELS VIKING 2.0

STELS VIKING 2.0

Превосходно зарекомендовавший себя во многих продолжительных экспедициях в суровых северных широтах снегоход STELS VIKING по праву можно считать хозяином русской зимы. Хорошая управляемость и продуманность конструкции позволяют снегоходу с лёгкостью преодолевать любые расстояния.

Рама изготовлена из высококачественной российской стали, а корпус – из ударопрочного эластичного пластика, который не теряет своих свойств даже в самый сильный мороз. Широкое ветровое стекло, выполненное из травмобезопасного материала и обладающее великолепной пластичностью, отлично защищает пилота от снега и ветра. Удобное сиденье обеспечивает максимальный комфорт во время поездки. Кнопки управления, выполненные в современном стиле, дают возможность переключения даже в объёмных перчатках. Загнутые концы руля и противоскользящие ручки обеспечивают хороший захват и препятствуют соскальзыванию даже при вождении снегохода в тяжелых условиях большого крена.

В компании «Веломоторс» постоянное улучшение и движение вперёд являются одними из ключевых принципов работы. В 2018 году инженерами и разработчиками «Веломоторс» была проделана большая работа по модернизации данной модели. Были усилены и доработаны многие составляющие этого мощного утилитарного снегохода.

STELS VIKING версии 2.0 готов к любым испытаниям, будь то путешествия по бескрайним просторам Севера, тяжелая работа по хозяйству или поездки на охоту и рыбалку.

STELS VIKING 2.0

800 см³

67 л.с.

45 л.

STELS VIKING 2.0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	VIKING 800 v2.0	VIKING 600 v2.0	VIKING 600 ST v2.0
Рама	стальная листовая, клепано-сварная		
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения	2-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Объём двигателя, см³	800	565	
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления ECU	Электронный блок управления (CDI)	
Система запуска	Электростартер, ручной стартер		
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67 / 50 (6000)	54 / 40 (6500)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)	60 (6500)	
Максимальная скорость, км/ч	80	70	
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R)		
Главная передача	Шестерёнчатая		
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 150 мм		
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 170 мм		
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3937×600×22		
Тормоз	Дисковый, гидравлический		
Ёмкость топливного бака, л	45		
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170×1130×1415 (±40 мм)		
Сухая масса, кг	370	345	339
Полная масса, кг	610		
Радиус разворота, мм	5000		
Масса буксируемого прицепа, кг	500		
Веткоотбойник	опционально		
Пассажирское сиденье	+	+	–

STELS

STELS ЕРМАК

STELS «ЕРМАК»

Снегоход «ЕРМАК» разработан специально для тех регионов, где традиционно используются снегоходы с одной лыжей и двумя гусеницами. STELS «ЕРМАК» придётся по вкусу как любителям зимней охоты и рыбалки, так и тем, кто использует технику для хозяйственных работ, перевозки тяжёлых грузов, езды в экстремальных условиях зимой.

Особенности конструкции – одна лыжа, две гусеницы – наделяют снегоход «ЕРМАК» повышенной проходимостью и маневренностью. Глубокий и рыхлый снег, ледяные торосы не станут препятствиями для этого покорителя тундры, ведь пластиковое днище снегохода усилено и оптимизировано по форме. Снегоход создан на основе модельной рамы со стальным средним ребром. Расположенная посередине лыжа позволяет с лёгкостью маневрировать между деревьями.

По сравнению с аналогичными моделями, «ЕРМАК» обладает более мощным двигателем и развивает более высокую скорость; топливный бак в два раза объёмнее; трансмиссия имеет пониженную передачу; КПП – шестерёнчатая, без цепи; гидравлический тормозной механизм; задняя подвеска снабжена газо-гидравлическими амортизаторами; лыжа на телескопической стойке. Также STELS «ЕРМАК» отличается современным дизайном, комфортным сиденьем и опцией подогрева руля и курка газа, что сделает поездку максимально комфортной.

STELS

STELS ЕРМАК

800 см³

54 л.с.

54+28 л.

STELS ЕРМАК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕРМАК 800L	ЕРМАК 600S	ЕРМАК 600L
Рама	Трубчатая, со штампованными элементами, клёпано-сварная		
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения	2-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Объём двигателя, см³	800	565	
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления ECU	Электронный блок управления (CDI)	
Система запуска	Электростартер, ручной стартер		
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	54 / 41 (6750)	51 / 38 (6500)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	65 / 4500	55 / 6000	
Максимальная скорость, км/ч	80		
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R)		
Главная передача	Шестерёнчатая		
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 150 мм		
Задняя подвеска	Рельсовая катковая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 190 мм		
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	2 шт. 4040×380×17,5	2 шт. 3232×380×17,5	2 шт. 4040×380×17,5
Тормоз	Дисковый, гидравлический		
Ёмкость топливного бака, л	54 + 28 (дополнительный)		
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170×1020×1560 (±40мм)	2820×1020×1560 (±40мм)	3170×1020×1560 (±40мм)
Сухая масса, кг	370	320	345
Полная масса, кг	670	620	645
Радиус разворота, мм	5000		
Масса буксируемого прицепа, кг	500		

Веткоотбойник	(дополнительное оборудование, приобретается отдельно)		
Пассажирское сиденье	(дополнительное оборудование, приобретается отдельно)		
Кофр	(дополнительное оборудование, приобретается отдельно)		
Стабилизатор	опционально	–	опционально

STELS

STELS МОРОЗ

STELS «МОРОЗ»

Снегоход «Мороз» отличается простой и надёжной конструкцией, высоким уровнем ремонтопригодности. Построенный по схеме «одна лыжа – две гусеницы», он незаменим в суровых условиях тундры и лесотундры, отлично подходит для езды по густому подлеску. Благодаря большой площади гусениц и малому удельному давлению на грунт, «Мороз» легко преодолевает глубокие сугробы и способен буксировать тяжёлые сани. Конструкция снегохода проста и надёжна. Богатый опыт эксплуатации двухгусеничных снегоходов в России позволил создать конструкцию, практически лишённую недостатков, присущих конкурентам.

«Мороз» выпускается в «короткой» и «длинной» версиях. На снегоход установлен мощный двухтактный двухцилиндровый двигатель воздушного охлаждения с двумя карбюраторами. Задняя подвеска имеет традиционную пружинно-балансирную конструкцию, что позволяет эксплуатировать снегоход и в условиях скудного снежного покрова.

Эргономика рабочего места водителя отвечает самым современным требованиям. Высоко установленное седло и наклонная передняя стенка тоннеля обеспечивают комфортную посадку. Руль оборудован подогревом ручек и курка газа. Рулевой механизм имеет современную конструкцию, пониженный уровень вибраций и люфтов. Мощный генератор обеспечивает положительный баланс энергосистемы, яркий свет и надёжный пуск двигателя даже при очень низких температурах.

STELS

STELS МОРОЗ

565 см³

49 л.с.

30 л.

STELS МОРОЗ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОРОЗ 600S	МОРОЗ 600L
Рама	Стальная, трубчатая, со штампованными элементами, клепано-сварная	
Двигатель	2-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Объём двигателя, см³	565	
Система питания	Карбюраторная (×2), бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления (CDI)	
Система запуска	Электростартер, ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	49/36 (6000)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)	
Максимальная скорость, км/ч	Не менее 70	
Трансмиссия	Клиноременный вариатор (CVT) (D-N-R)	
Главная передача	Цепь	
Передняя подвеска	Эллиптическая рессора, ход 50 мм	
Задняя подвеска	Независимая, пружинно-балансирная, ход 50 мм	
Система смазки	Совмещённая с топливом	
Фара	Галогеновая, 55/60	
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	2 шт. 2878×380×17,5	2 шт. 3686×380×17,5
Тормоз	Дисковый, гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	30	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	2640±30×910±20×1475±40	3055±30×910±20×1475±40
Сухая масса, кг	290	320
Радиус разворота, мм	не менее 6000	
Масса буксируемого прицепа, кг	300	500
Фаркоп	+	+
Спинка пассажира	+	+
Обогрев ручек руля и курка газа	+	+
Багажник	+	+
Ограничители переворота тележек	+	+

STELS

STELS ВИТЯЗЬ

STELS «ВИТЯЗЬ»

«Витязь» — первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Современная рычажная подвеска лыж обеспечивает отличную управляемость, а задняя подвеска с двумя газомасляными амортизаторами и ходом 340 мм имеет отличную энергоёмкость. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозацепа 38 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

Эргономика снегохода рассчитана на активный стиль управления: руль установлен на высокой проставке, рукоятки имеют загнутые края, а новыми крупными клавишами на пультах удобно пользоваться даже в толстых перчатках. Всё вместе это обеспечивает лёгкость управления, маневренность и высокий уровень комфорта.

На Stels «Витязь» установлен современный мощный четырёхтактный двигатель жидкостного охлаждения, оборудованный впрыском топлива. Мощность V-образной «двойки» составляет 62 л.с. Система охлаждения с двумя радиаторами (воздушным и снежным) обеспечивает стабильный температурный режим работы мотора в любых условиях.

«Витязь» — действительно универсальный снегоход. Ему по плечу дальние автономные походы, благодаря высокой топливной экономичности, а отличные тяговые характеристики двигателя позволяют легко буксировать нарты или сани с грузом. Снегоход отлично подойдёт для путешествий, прогулок выходного дня и активного катания.

STELS

STELS ВИТЯЗЬ

800 см³

62 л.с.

50 л.

STELS ВИТЯЗЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ВИТЯЗЬ SA800
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения
Объём двигателя, см³	800
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92
Система зажигания	Электронный блок управления CDI
Система запуска	Электростартер, ручной стартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	62 / 46 (6750)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	68 (4500)
Максимальная скорость, км/ч	100
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R)
Главная передача	Шестерёнчатая
Передняя подвеска	Двухрычажная, А-образные рычаги, ход 215 мм
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, ход 380 мм
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3920×500×38
Тормоз	Дисковый, гидравлический, установлен на приводном валу
Ёмкость топливного бака, л	50
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3236±30×1235±20×1450±40
Конструкционная масса, кг	320
Радиус разворота, мм	не более 4000
Масса буксируемого прицепа, кг	250
Веткоотбойник	•
Пассажирское сиденье	•

STELS

STELS КАПИТАН

STELS «КАПИТАН»

STELS «Капитан» — компактный снегоход для любителей развлечений и активного отдыха на природе, поездок на рыбалку и охоту.

Это надёжный и недорогой снегоход с большим запасом хода и хорошим сцеплением на обледенелых поверхностях. Имея малые габариты, снегоход является очень маневренным. Данная модель, по большей части, предназначена для езды по насту и неглубокому снегу. Установленный 150 кубовый четырёхтактный двигатель уверенно справляется с нагрузками и позволяет буксировать грузы достаточно большой массы. Обтекаемые формы, современная конструкция, яркий, броский и агрессивный дизайн, превосходный экстерьер никого не оставят равнодушными.

Особенностью «Капитана» является простая управляемость практически на любой поверхности, неприхотливость в эксплуатации, а также универсальное предназначение. Выезды на охоту и рыбалку, развлечения с семьёй и детьми, активный отдых, помощь по хозяйству — снегоход прекрасно подойдёт для выполнения любой задачи.

STELS КАПИТАН

149 см³

9 л.с.

12 л.

STELS КАПИТАН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КАПИТАН S150
Рама	Комбинированная, трубчатая штампо-сварная передняя часть
Двигатель	4х-тактный
Объём двигателя, см³	149
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92
Система зажигания	Бесконтактное зажигание
Система запуска	Электростартер, ручной стартер
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	9,39 / 7 / (7500)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	9,8 (6000)
Максимальная скорость, км/ч	Не менее 40
Трансмиссия	Вариатор, вперед, реверс, нейтраль
Главная передача	Передаточное число цепной передачи 1
Передняя подвеска	Рычажная на двух А-образных рычагах, ход 100 мм
Задняя подвеска	Склизовая, маятники с газогидравлическими амортизаторами, ход 120 мм
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	2626×380×25
Тормоз	Дисковый, гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	12
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	2675±30×1090±20×1075±40
Конструкционная масса, кг	150
Радиус разворота, мм	не более 5000
Масса буксируемого прицепа, кг	150
Веткоотбойник	+
Пассажирское сиденье	+

STELS

STELSMOTO

www.stelsmoto.ru