



**Фирменный мотосалон**  
**STELSMOTO**  
официальный дилер STELS №1 в России



**КАТАЛОГ  
МОТОТЕХНИКИ**

**2022**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>О КОМПАНИИ</b>	4
<b>О ПРОИЗВОДСТВЕ</b>	6
<b>КВАДРОЦИКЛЫ</b>	8
STEELS GUEPARD	10
STEELS LEOPARD	18
<b>СНЕГОХОДЫ</b>	22
STEELS «ВИТЯЗЬ»	24
STEELS «АТАМАН»	28
STEELS VIKING 2.0	34
STEELS «СТАБР»	38
STEELS «ЕРМАК»	44
STEELS «МОРОЗ»	48

Полная информация об ассортименте, технических характеристиках и цветовых решениях на сайте [www.stelsmoto.ru](http://www.stelsmoto.ru).

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.





## О КОМПАНИИ

История компании – это не просто история бренда, это история людей и их идеи. На заре перестройки появилась необычная по тому времени идея: сделать недорогой, стильный, доступный велосипед для взрослых, молодёжи и детей, тем самым положив начало широкому велодвижению в нашей стране.

Её воплощением стала регистрация компании «Веломоторс» и бренда STELS в 1996 году и начало продаж на российском рынке. Правильность выбранного пути подтвердили простые люди, проголосовав рублём за новый бренд. Уже в 2003 году открылся первый завод компании в городе Кубинка Одинцовского района. В 2006 году был заложен второй завод в станице Крыловская под Ростовом-на-Дону. В 2008 году спасён от разорения и восстановлен велосипедный завод в г. Жуковка, гордость советского велостроения, выпускавший знаменитые на всю страну велосипеды «Десна».

Свежие тенденции и потребности рынка вывели компанию в принципиально новую сферу деятельности – производство мототехники. В июле 2009 года на мощностях Жуковского мотовелозавода было организовано производство первых мотовездеходов. В 2010 году продуктовая линейка компании пополнилась скутерами и мотоциклами. А ещё через четыре года – снегоходами и квадроциклами собственной разработки.



# velomotors.ru

Успех компании не случаен: широта модельного ряда, качество, доступная цена, мгновенная реакция на потребности рынка и стройная концепция бренда STELS обеспечили широкую известность компании в Российской Федерации и за её пределами. Компания сейчас – это коллектив профессионалов с многолетним опытом, это три ультрасовременных завода, собственное конструкторское и дизайнерское бюро. Это будущее, которое мы создаем своими руками, с вами и для вас.





## О ПРОИЗВОДСТВЕ

Опыт, накопленный за годы сотрудничества с мировыми производителями мототехники, позволил принять решение об открытии завода по сборке скутеров, квадроциклов и мотоциклов. В июле 2009 года компания «Веломоторс» организовала производство мотовездеходов совместно с ведущими производителями из Тайваня и КНР на принадлежащем ей Жуковском мотовелозаводе в Брянской области.



На этих же производственных мощностях в 2010 году начался выпуск линейки скутеров STELS – удобного и экономичного городского транспорта. Скутеры STELS стремительно обрели популярность в России – с современным дизайном, хорошей силовой установкой и годовой гарантией – лучший вариант за предлагаемую цену.

Зимой 2013 года начали работу четыре конструкторских бюро со специализацией на велосипедах, оснастке, ATV технике и снегоходах. Для освоения производства новых видов техники введено в эксплуатацию более 21000 м<sup>2</sup> производственных площадей, оснащённых производственным оборудованием мировых брендов, таких как AMADA, MAZAK и др. Наряду с конструкторскими бюро организован и оснащён специальным оборудованием участок для проведения различных испытаний техники.

В декабре 2013 года компания вышла в совершенно новую нишу – производство отечественных снегоходов. Утилитарный прогулочно-туристический аппарат STELS S800 «РОСМАХА» стал первым снегоходом компании. Техника отличалась четырёхтактным двигателем и сверхширокой, 600-миллиметровой, гусеницей.

В 2014 году на базе «РОСМАХИ» был выпущен новый снегоход – STELS 600 VIKING. Двухтактный утилитарник сразу же получил популярность и завоевал доверие российских потребителей. Снегоход полностью произведен на мощностях Жуковского мотовелозавода, уникальный дизайн разработан конструкторским бюро компании «Веломоторс».

Летом 2014 года появилась первая серийная модель квадроцикла полностью российского производства – STELS ATV 600 LEOPARD. Разработка полностью принадлежит компании «Веломоторс», квадроцикл сконструирован и произведен в России с учётом требований российского потребителя и наших условий эксплуатации. Вслед за ней, в марте 2015 года, компания «Веломоторс» презентовала свою флагманскую модель – STELS ATV 800G GUEPARD.

Главная сенсация – двухцилиндровый V-образный двигатель объёмом 800 кубических сантиметров собственного производства. Инженеры «Веломоторс» создали мощный, надёжный и, что немаловажно, доступный квадроцикл.

В общей сложности, конструкторами и инженерами заводов «Веломоторс» разработано и поставлено на производство четыре мотора для ATV и снегоходов: двухтактный мотор объёмом 570 см<sup>3</sup> и три четырёхтактных с объёмом 650, 800 и 850 см<sup>3</sup>.

В 2016 году линейка квадроциклов и снегоходов существенно расширилась. Более того, осенью 2016 года в свет вышла принципиально новая модель снегохода с одной лыжей и двумя гусеницами – STELS «ЕРМАК». Разработан он специально для тех регионов, где традиционно используется подобная техника, отличающаяся повышенной проходимостью и маневренностью. А в конце 2017 года стартовало производство супербюджетного снегохода STELS «МОРОЗ» на новой производственной площадке компании в г. Рыбинске Ярославской области.

В 2018 году группа компаний «Веломоторс» порадовала покупателей сразу двумя новыми моделями снегоходов – STELS «Витязь» и STELS «Капитан». Первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS «Витязь» на алюминиевой раме идеально приспособлен под российские климатические и ландшафтные условия эксплуатации. STELS «Капитан» – компактный снегоход для любителей развлечений и активного отдыха на природе, поездок на рыбалку и охоту.

Ежегодный объём выпускаемой продукции группы компаний «Веломоторс» составляет более 7,5 тыс. квадроциклов, более 6 тыс. снегоходов и более 1 млн. велосипедов. Руководство компании оптимистично смотрит в будущее и имеет серьёзные планы по расширению производства, внедрению новых производственных линий и дальнейшему развитию вело и мотоиндустрии.

Только за последние три года на заводах холдинга введено в эксплуатацию четыре новых производственных линии общей протяжённостью более 5 км, а именно: две линии для производства велосипедного обода, линия по литью изделий из полимерных материалов, и линия по производству мягких элементов сидений вело- и мототехники. В 2016 году на Жуковском мотовелозаводе введен в эксплуатацию уникальный для российских производителей велосипедов роботизированный комплекс по покраске деталей жидкими эмалями. Также в 2016 году начато строительство корпуса для размещения производства алюминиевых велосипедных рам площадью 14000 м<sup>2</sup> и нового складского корпуса площадью 8000 м<sup>2</sup>.



Холдинг «Веломоторс» на сегодняшний день включает в себя: Жуковский мотовелозавод, Кубинский велозавод, оптовый склад Крыловская, транспортную базу и склад в Люберцах, склад запчастей на Урале, дизайнерско-конструкторское бюро в Ижевске и Рыбинске. На данный момент холдинг «Веломоторс» является крупнейшим производителем вело и мототехники в Европе.



## КВАДРОЦИКЛЫ





**ATV STELS  
GUEPARD**

## STELS GUEPARD

Когда вся мощь V-образного мотора сочетается с дерзкими линиями сверхпрочного пластикового корпуса, агрессивной светодиодной оптикой, скоростью, комфортом и динамичностью надёжного утилитарного квадроцикла, получается STELS GUEPARD.

В данной модели разработчики максимально учли все возможные варианты эксплуатации квадроцикла, особенности погодных условий и рельефа огромных просторов России. STELS GUEPARD будет надёжным другом в путешествиях, боевым товарищем на соревнованиях, отличным помощником по хозяйствству и проверенным напарником на охоте и рыбалке.

Квадроцикл оснащён информативной приборной панелью, высокое двухуровневое сиденье предоставляет пассажиру прекрасный обзор. Особый комфорт обеспечивают широкие подножки и обрезиненные ручки пассажирского сиденья.

STELS GUEPARD – настоящий хищник как на суше, так и в воде. Высоко расположенные воздухозаборники двигателя и вентиляции вариатора позволяют преодолевать глубокие водные преграды. Длинный ход подвески способствует высокой проходимости и преодолению сложных препятствий.

Мощный и надёжный STELS GUEPARD сочетает в себе уникальную грацию и маневренность. Продуманность дизайна и выдающиеся технические характеристики не оставят равнодушным ни профессионалов, ни любителей.





ATV 850G **STELS**  
**Guepard**

Объем двигателя  
830 см<sup>3</sup>  
Мощность  
69 л. с.

### STELS ATV 850G



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 830 см <sup>3</sup>
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления
Система запуска	Электростартер
Макс мощность, л.с./кВт/(об./мин.)	69/51 (6400)
Макс крутящий момент Нм/(об./мин.)	75/5000
Макс. конструктивная скорость, км/ч	90
Трансмиссия	Клиновременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм
Тормоз передний/задний	Дисковый гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	30
Шины передние	27x9R12
Шины задние	27x11R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 12"
Диски колёсные задние	Легкосплавные 12"
Габаритные размеры, мм:	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
длина/ширина/высота	
Колёсная база, мм	1550±20
Клиренс, мм	320±20
Сухая / снаряженная масса, кг	440±5 / 540±5
Радиус разворота, мм	3700

#### GUEPARD TROPHY EFI EPS SVTECH

Трубчатая, сварная	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 830 см <sup>3</sup>
Впрыск топлива с электронным управлением	Впрыск топлива с электронным управлением
Электронный блок управления	Электронный блок управления
Электростартер	Электростартер
69/51 (6400)	69/51 (6400)
75/5000	75/5000
90	90
Клиновременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)	Клиновременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)
Карданный вал	Карданный вал
Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей
Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм
Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм
Дисковый гидравлический	Дисковый гидравлический
30	30
27x9R12	27x9R12
27x11R12	27x11R12
Легкосплавные 12"	Легкосплавные 12"
Легкосплавные 12"	Легкосплавные 12"
2390±20 / 1350±20 / 1545±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
1550±20	1550±20
320±20	320±20
440±5 / 540±5	440±5 / 540±5
3700	3700





ATV 800G **STELS**  
**Guepard**

Объем двигателя  
**800 см<sup>3</sup>**  
Мощность  
**66 л. с.**

### STELS ATV 800G



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рама

Двигатель

Система питания

Система зажигания

Система запуска

Макс мощность, л.с./кВт (об./мин.)

Макс крутящий момент Нм (об./мин.)

Макс. конструктивная скорость, км/ч

Трансмиссия

Привод от двигателя к редукторам

Привод от редукторов к колёсам

Передняя подвеска

Задняя подвеска

Тормоз передний/задний

Ёмкость топливного бака, л

Шины передние

Шины задние

Диски колёсные передние

Диски колёсные задние

Габаритные размеры, мм:

длина/ширина/высота

Колёсная база, мм

Клиренс, мм

Сухая / снаряженная масса, кг

Радиус разворота, мм

#### GUEPARD TROPHY EFI EPS CVTECH

Трубчатая, сварная

4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см<sup>3</sup>

Впрыск топлива с электронным управлением

Электронный блок управления

Электростартер

66/49 (6500)

73 (5000)

90

Клиновременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)

Карданный вал

Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей

Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм

Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм

Дисковый гидравлический

30

27x9R12

27x11R12

Легкосплавные 12"

Легкосплавные 12"

2390±20 / 1350±20 / 1545±30

1550±20

320±20

435±5 / 540±5

3200





ATV 650G **STELS**  
**Guepard**

Объем двигателя  
**650 см<sup>3</sup>**  
Мощность  
**52 л. с.**

### STELS ATV 650G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD ST EFI	GUEPARD TROPHY EFI EPS CVTECH
Рама	Трубчатая, сварная	
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 650 см <sup>3</sup>	
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	
Система зажигания	Электронный блок управления	
Система запуска	Электростартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	52/38 (6750)	
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5000)	
Макс. конструктивная скорость, км/ч	90	
Трансмиссия	Клиновременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)	
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал	
Привод от редукторов к колесам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	
Передняя подвеска	Независимая, двухрессорная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм	
Задняя подвеска	Независимая, двухрессорная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм	
Тормоз передний/задний	Дисковый гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	30	
Шины передние	26x9R12	27x9R12
Шины задние	25x11R12	27x11R12
Диски колёсные передние	Легкосплавные 12"	
Диски колёсные задние	Легкосплавные 12"	
Габаритные размеры, мм дл./шир./высота/высота по спинке седла	2344±20 / 1350±20 / 1312±30	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
Колёсная база, мм	1550±20	
Клиренс, мм	307±20	320±20
Сухая / спаренная масса, кг	375±5 / 480±5	435±5 / 540±5
Радиус разворота, мм	3700	





## STELS LEOPARD

Квадроцикл STELS LEOPARD – сочетание проходимости, практичности и комфорта. Небольшой и простой в управлении STELS LEOPARD станет незаменимой техникой в гараже у любителей езды по бездорожью. Квадроцикл подойдёт как для путешествий и загородных прогулок, так и для выездов на охоту и рыбалку и даже сельскохозяйственных работ.

STELS LEOPARD стал первым квадроциклом, произведённым полностью в России. На данный момент компания «ВЕЛОМОТОРС» отказалась от китайских комплектующих и запчастей. Всё производится в России и для российского бездорожья, с учётом особенностей эксплуатации, климата и рельефа местности.

STELS LEOPARD – надёжный и выносливый квадроцикл. Выход новой модели – STELS LEOPARD с удлинённой базой – открывает новые возможности. Теперь отправиться в путешествие или на рыбалку вы можете вдвоём; пассажир с комфортом и максимальной безопасностью разместится на заднем сиденье.

Основа уверенной эксплуатации – прочные и надёжные рама и подвеска, благодаря которым преодоление непроходимых препятствий станет приятной поездкой. Квадроцикл оснащён компактной и информативной приборной панелью. Приятно удивит маневренность и устойчивость. STELS LEOPARD прекрасно входит в крутые повороты и легко покоряет самые высокие вершины.

ATV STELS  
Leopard





ATV 650 ST  
**LEOPARD**

Объем двигателя  
**622 см<sup>3</sup>/594 см<sup>3</sup>**  
Мощность  
**42 л.с./39 л.с.**



### STELS ATV LEOPARD



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	LEOPARD 500 ST	LEOPARD 500 YS	LEOPARD 600 Y	LEOPARD 600 YL	LEOPARD 650 YS	LEOPARD 650 YL
Рама		Трубчатая, сварная			Трубчатая, сварная	
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 493 см <sup>3</sup>			4-х тактный, жидкостного охлаждения, 594 см <sup>3</sup>		4-х тактный, жидкостного охлаждения, 622 см <sup>3</sup>
Система питания	Карбюратор			Карбюратор		Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI			Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI		Электронный блок управления
Система запуска	Электростартер				Электростартер	
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	36,27 (6000)			39,29 (6000)		42,31 (6000)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	51 (5000)			56 (5000)		60 (5000)
Макс. конструктивная скорость, км/ч	85			85		
Сцепление	Центробежное, автоматическое в масляной ванне				Центробежное, автоматическое в масляной ванне	
Трансмиссия	Клиновременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)				Клиновременный вариатор CVTech + КПП (L-H-N-R-P)	
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал				Карданный вал	
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей				Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	
Передняя подвеска	Независимая, двухрессорная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм				Независимая, двухрессорная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм	
Задняя подвеска	Независимая, двухрессорная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 170 мм				Независимая, двухрессорная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 170 мм	
Тормоз передний/ задний	Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический				Дисковый гидравлический / Дисковый гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	14				14	
Шины передние	25x8R12				26x8R12	
Шины задние	25x10R12				26x10R12	
Диски колёсные передние	Легкосплавные 12"				Легкосплавные 12"	
Диски колёсные задние	Легкосплавные 12"				Легкосплавные 12"	
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2245±20 / 160±20 / 1335±30		2245±20 / 1160±20 / 1335±30	2345±20 / 1160±20 / 1335±30	2245±20 / 1160±20 / 1335±30	2345±20 / 1160±20 / 1335±30
Колёсная база, мм	1370±20		1370±20	1470±20	1370±20	1470±20
Клиренс, мм	290±20				280	
Сухая / спаряжённая масса, кг	376±5 / 461±5		376±5 / 461±5	382±5 / 471±5	376±5 / 461±5	382±5 / 471±5
Радиус разворота, мм	3200		3200	3200	3200	3200



## СНЕГОХОДЫ





**STELS  
ВИГЯЗЬ**

### STELS «ВИГЯЗЬ»

«Витязь» – первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Современная рычажная подвеска лыж обеспечивает отличную управляемость, а задняя подвеска с двумя газомасляными амортизаторами и ходом 380 мм имеет отличную энергоёмкость. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозадела 38 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

Эргономика снегохода рассчитана на активный стиль управления: руль установлен на высокой проставке, рукоятки имеют загнутые края, а новыми крупными клавишами на пультах удобно пользоваться даже в толстых перчатках. Всё вместе это обеспечивает лёгкость управления, маневренность и высокий уровень комфорта.

На Stels «Витязь» установлен современный мощный четырёхтактный двигатель жидкостного охлаждения, оборудованный впрыском топлива. Мощность V-образной «двойки» составляет 62 л. с. Система охлаждения с двумя радиаторами (воздушным и снежным) обеспечивает стабильный температурный режим работы мотора в любых условиях.

«Витязь» – действительно универсальный снегоход. Ему по плечу дальние автономные походы, благодаря высокой топливной экономичности, а отличные тяговые характеристики двигателя позволяют легко буксировать нарты или сани с грузом. Снегоход отлично подойдёт для путешествий, прогулок выходного дня и активного катания.





**STELS**  
**ВИТЯЗЬ**

Объем двигателя  
**800 см<sup>3</sup>/565 см<sup>3</sup>**  
Мощность  
**62 л. с./57 л. с.**

### STELS ВИТЯЗЬ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ВИТЯЗЬ SA800	ВИТЯЗЬ SA600
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клепано-сварная	Трубчатая, клепано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 4-х тактный
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	Электростартер / ручной стартер
Макс. мощность, л.с./кВт/(об./мин.)	62 / 46 (6750)	57 / 42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	68 (4500)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	100	90
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Двухрычажная, А-образные рычаги, 215 мм	Двухрычажная, А-образные рычаги, 215 мм
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 380 мм	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 380 мм
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа), мм	3920/500/30	3920/500/30
Тормоз	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	50	50
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3306±30 / 1322±20 / 1476±40	3306±30 / 1322±20 / 1335±40
Сухая / снаряженная масса, кг	329 / 454	305 / 425
Радиус разворота, мм, не более	5000	5000
Масса буксируемого прицепа, кг	250	250





**STELS  
ATAMAN**

### STELS «АТАМАН»

«Витязь» – первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Современная рычажная подвеска лыж обеспечивает отличную управляемость, а задняя подвеска с двумя газомасляными амортизаторами и ходом 380 мм имеет отличную энергоёмкость. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозадела 38 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

Эргономика снегохода рассчитана на активный стиль управления: руль установлен на высокой проставке, рукоятки имеют загнутые края, а новыми крупными клавишами на пультах удобно пользоваться даже в толстых перчатках. Всё вместе это обеспечивает лёгкость управления, маневренность и высокий уровень комфорта.

На Stels «Витязь» установлен современный мощный четырёхтактный двигатель жидкостного охлаждения, оборудованный впрыском топлива. Мощность V-образной «двойки» составляет 62 л. с. Система охлаждения с двумя радиаторами (воздушным и снежным) обеспечивает стабильный температурный режим работы мотора в любых условиях.

«Витязь» – действительно универсальный снегоход. Ему по плечу дальние автономные походы, благодаря высокой топливной экономичности, а отличные тяговые характеристики двигателя позволяют легко буксировать нарты или сани с грузом. Снегоход отлично подойдёт для путешествий, прогулок выходного дня и активного катания.



**STELS**  
**АТАМАН**



Объем двигателя  
800 см<sup>3</sup>/565 см<sup>3</sup>  
Мощность  
62 л.с./57 л.с.

**STELS АТАМАН**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	АТАМАН SABOOT	АТАМАН SA600T
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объём двигателя, см <sup>3</sup>	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	Электростартер / ручной стартер
Макс. мощность, л.с./кВт / (об./мин.)	62 / 46 (6750)	57/42 (5300)
Макс. крутящий момент Нм / (об./мин.)	68 (4500)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	100	90
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Телескопическая, ход 145 мм	Телескопическая, ход 145 мм
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 380 мм	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, 190 мм
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозацепа), мм	3920 / 500 / 30	3920 / 500 / 30
Тормоз	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	50	50
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3192±30 / 1203±20 / 1470±40	3192±30 / 1203±20 / 1470±40
Сухая / снаряженная масса, кг	315 / 435	310 / 415
Радиус разворота, мм, не более	5000	5000





ТАМ, ГДЕ  
НЕ СТУПАЛА  
НОГА ЧЕЛОВЕКА





**STELS**  
**VIKING 2.0**

## STELS VIKING 2.0

Превосходно зарекомендовавший себя во многих продолжительных экспедициях в суровых северных широтах снегоход STELS VIKING по праву можно считать хозяином русской зимы. Хорошая управляемость и продуманность конструкции позволяют снегоходу с лёгкостью преодолевать любые расстояния.

Рама изготовлена из высококачественной российской стали, а корпус – из ударопрочного эластичного пластика, который не теряет своих свойств даже в самый сильный мороз. Широкое ветровое стекло, выполненное из травмобезопасного материала и обладающее великолепной пластичностью, отлично защищает пилота от снега и ветра. Удобное сиденье обеспечивает максимальный комфорт во время поездки. Кнопки управления, выполненные в современном стиле, дают возможность переключения даже в объёмных перчатках. Загнутые концы руля и противоскользящие ручки обеспечивают хороший захват и препятствуют соскальзыванию даже при вождении снегохода в тяжелых условиях большого крена.

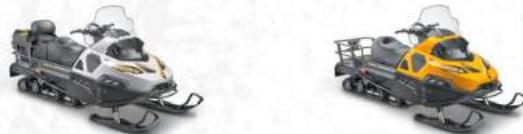
В компании «Веломоторс» постоянное улучшение и движение вперёд являются одними из ключевых принципов работы. В 2018 году инженерами и разработчиками «Веломоторс» была проделана большая работа по модернизации данной модели. Были усилены и доработаны многие составляющие этого мощного утилитарного снегохода.

STELS VIKING версии 2.0 готов к любым испытаниям, будь то путешествия по бескрайним просторам Севера, тяжелая работа по хозяйству или поездки на охоту и рыбалку.



**STELS**  
**VIKING 2.0**


Объем двигателя  
**800 см<sup>3</sup>/565 см<sup>3</sup>**  
 Мощность  
**67 л.с./54 л.с.**

**STELS VIKING**


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	VIKING V800 v2.0 CVTECH	VIKING S600 ST v2.0
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объём двигателя, см <sup>3</sup>	800	565
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением	Карбюраторная
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт (об./мин.)	67 / 49.9 (6500)	54 / 42 (6300)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)	60 (5000)
Максимальная скорость, км/ч	70	70
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиновременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Две опорно-поворотные пластиковые лыжи с металлической вставкой (коньком), ход 150 мм	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, 170 мм	
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозадела), мм	3938 / 600 / 22	
Тормоз	Дисковая тормоз с гидравлическим приводом	
Ёмкость топливного бака, л	45	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170±40 / 1160±30 / 1450±40	
Сухая / снаряженная масса, кг	370 / 480	335 / 440
Радиус разворота, мм, не более	5000	
Масса буксируемого прицепа, кг	250	





## STEELS «СТАВР»

Изначально спроектированный для утилитарных целей, легкий снегоход STELS СТАВР обеспечивает исключительную проходимость и легкое управление.

Превосходная проходимость в глубоком снегу. За счет легкого веса и большой площади опоры длинной и широкой гусеницы с высокими грунтозацепами, снегоход STELS СТАВР без усилий пройдет там, где не всегда могут проехать снегоходы с траком 600 мм.

Передняя подвеска. Уникальная телескопическая передняя подвеска позволяет комфортно передвигаться даже по самому глубокому снегу.

Проверенный временем двухтактный двигатель обеспечивают мощность для максимальной надежности в суровых условиях.

Двигатель снегохода STELS СТАВР очень неприхотлив и великолепно работает при больших углах наклона - благодаря совмещенной системе смазки, что существенно минимизирует затраты на обслуживание и ремонт.

Двигатель допускает эксплуатацию снегохода при экстремально низких температурах! Даже при -40 градусах С не возникнет никаких проблем с запуском и эксплуатацией техники.

Оптимизированное распределение веса, прочная конструкция, усовершенствованная эргономика – все это делает снегоход STELS СТАВР поразительно функциональным и удобным в использовании.

Утилитарному снегоходу STELS СТАВР по плечу самые сложные задачи в отдаленных местах при любых погодных условиях.

Отлично подходит для работ по хозяйству, охоты и рыбалки, экскурсий и путешествий с семьей.

# СТАВР



## СТАВР



Объем двигателя  
**565 см<sup>3</sup>**  
Мощность  
**57 л. с.**



## STEELS СТАВР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СТАВР MS600
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная	
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный	
Объём двигателя, см <sup>3</sup>	<b>565</b>	
Система питания	Карбюраторная	
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI	
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	
Макс. мощность, л.с./кВт / (об./мин.)	57 / 42 (6300)	
Макс. крутящий момент Нм / (об./мин.)	60 (5600)	
Максимальная скорость, км/ч	90	
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная	
Главная передача	Клиновременный вариатор (CVT)	
Передняя подвеска	Телескопическая, ход 145 мм	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, ход 190 мм	
Гусеница (длина / ширина / высота грунтозапела), мм	3920 / 500 / 30	
Тормоз	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом	
Ёмкость топливного бака, л	50	
Габаритные размеры: длина /ширина /высота, мм	3290±30 / 1090±20 / 1434±40	
Сухая / снаряженная масса, кг	260 / 370	
Радиус разворота, мм	не более 5000	
Масса буксируемого прицепа, кг	250	





**СОЗДАНЫ  
ОТКРЫВАТЬ  
НЕИЗВЕДАННОЕ**





### STELS «EPMAK»

STELS «EPMAK» придётся по вкусу как любителям зимней охоты и рыбалки, так и тем, кто использует технику для хозяйственных работ, перевозки тяжёлых грузов, езды в экстремальных условиях зимой.

STELS «EPMAK» – снегоход повышенной проходимостью и маневренностью. Глубокий и рыхлый снег, ледяные торосы не станут препятствиями для этого покорителя тундры, ведь пластиковое днище снегохода усилено и оптимизировано по форме. Снегоход создан на основе модельной рамы со стальным средним ребром. Расположенная посередине лыжа позволяет с лёгкостью маневрировать между деревьями.

По сравнению с аналогичными моделями, «EPMAK» обладает более мощным двигателем и развивает более высокую скорость; топливный бак в два раза объёмнее; трансмиссия имеет пониженную передачу; КПП – шестерёнчатая, без цепи; гидравлический тормозной механизм; задняя подвеска снажена газо-гидравлическими амортизаторами; лыжа на телескопической стойке. Также STELS «EPMAK» отличается современным дизайном, комфортным сиденьем и опцией подогрева руля и курка газа, что сделает поездку максимально комфортной.



**STELS  
EPMAK**





**STELS**  
**ЕРМАК**

Объем двигателя  
800 см<sup>3</sup>/565 см<sup>3</sup>  
Мощность  
55 л.с./49 л.с.



### STELS ЕРМАК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕРМАК 600L	ЕРМАК 600L 2Т	ЕРМАК 800L	ЕРМАК 800L 2Т
Рама	Трубчатая, клёпано-сварная			
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный			
Объём двигателя, см <sup>3</sup>	565			
Система питания	Карбюраторная			
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI			
Система запуска	Электростартер / ручной стартер			
Макс мощность, л.с./кВт/(об./мин.)	49 / 36 (6500)			
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	55 (6000)			
Максимальная скорость, км/ч	80			
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная			
Главная передача	Клиновременный вариатор (CVT)			
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 145 мм			
Задняя подвеска	Катковая, пружинная, с гидравлическим амортизатором, 220 мм			
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозцепа), мм	4040 / 380 / 23	4040 / 380 / 23	4040 / 380 / 23	4040 / 380 / 23
Тормоз	Дисковая тормоз с гидравлическим приводом			
Ёмкость топливного бака, л	54			
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3168±20 / 1018±20 / 1559±40	3322 ± 20 / 1158±20 / 1559±40	3168±20 / 1018±20 / 1559±40	3322 ± 20 / 1158±20 / 1559±40
Сухая / снаряженная масса, кг	345 / 465	355 / 475	370 / 495	380 / 505
Радиус разворота, мм, не более	5000			
Масса буксируемого прицепа, кг	500			



## STELS «МОРОЗ»

Снегоход «Мороз» отличается простой и надёжной конструкцией высоким уровнем ремонтопригодности. Построенный по схеме «одна лыжа – две гусеницы», он незаменим в суровых условиях тундры и лесотундры, отлично подходит для езды по густому подлеску. Благодаря большой площади гусениц и малому удельному давлению на грунт, «Мороз» легко преодолевает глубокие сугробы и способен буксировать тяжёлые сани. Конструкция снегохода проста и надёжна. Богатый опыт эксплуатации двухгусеничных снегоходов в России позволил создать конструкцию, практически лишённую недостатков, присущих конкурентам.

«Мороз» выпускается в «короткой» и «длинной» версиях. На снегоход установлен мощный двухтактный двухцилиндровый двигатель воздушного охлаждения с двумя карбюраторами. Задняя подвеска имеет традиционную пружинно-балансированную конструкцию, что позволяет эксплуатировать снегоход и в условиях скучного снежного покрова.

Эргономика рабочего места водителя отвечает самым современным требованиям. Высоко установленное седло и наклонная передняя стенка туннеля обеспечивают комфортную посадку. Руль оборудован подогревом ручек и курка газа. Рулевой механизм имеет современную конструкцию, пониженный уровень вибраций и люфтов. Мощный генератор обеспечивает положительный баланс энергосистемы, яркий свет и надёжный пуск двигателя даже при очень низких температурах.

**STELS  
МОРОЗ**





**STELS**  
**MOPROZ**

Объем двигателя  
**565 см<sup>3</sup>**  
Мощность  
**49 л. с.**

### STELS МОРОЗ



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	MOPROZ SR600L
Рама	Трубчатая, клепанно - сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	565
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / ручной стартер
Макс. мощность, л.с./кВт/(об./мин.)	49/36.5 (6000)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)
Максимальная скорость, км/ч	70
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная
Главная передача	Клиноременный вариатор (CVT)
Передняя подвеска	Эллиптическая рессора, ход 50 мм
Задняя подвеска	Независимая, пружинно-балансирная, ход 50 мм
Гусеница (длина/ширина/высота грунтозапела), мм	2 шт: 2878 / 380 / 175
Тормоз	Дисковый, с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	30
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3055±30 / 910±20 / 1475±40
Сухая / снаряженная масса, кг	325 / 430
Радиус разворота, мм, не более	5000
Масса буксируемого прицепа, кг	500





ФИРМЕННЫЙ МОТОСАЛОН STELSMOTO  
125371, г. Москва, Волоколамское ш, д. 112, корп.5  
Отдел продаж техники  
+7 495 226-01-69  
+7 495 226-00-86  
[www.stelsmoto.ru](http://www.stelsmoto.ru)