



www.velomotors.ru

STELS MS 600
LT, WT, SWT, LT ST, WT ST, SWT ST

Руководство по эксплуатации





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неисправного транспортного средства может привести к тяжелым травмам или смерти



Пользуясь транспортным средством, всегда надевайте шлем и защитные приспособления



Перед вождением и во время него, никогда не употребляйте наркотики или алкоголь

Поздравляем Вас с приобретением снегохода **STELS модели MS 600 !**

Данное Руководство (версия 23.10.2023) поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы снегохода, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного снегохода, а так же освоить и получить основные навыки управления машиной.

В данном Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации снегохода. Кроме того, в нем даны рекомендации по технике вождения, которые позволят приобрести навыки, необходимые для управления машиной.

Наконец в Руководстве приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания снегохода, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим снегоходом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой подукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте : **www.velomotors.ru**

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Снегоходы, модели **STELS MS 600**, подлежат обязательной регистрации в органах **ГОСТЕХНАДЗОРА** и могут ксплуатироваться только при наличии осударственного номерного знака.
- В соответствии с действующим законодательством к управлению снегоходами **STELS MS 600** допускаются лица, имеющие удостоверение тракториста - машиниста категории «А».
- ПОСКОЛЬКУ ДАННАЯ МАШИНА ПРИНАДЛЕЖИТ К КЛАССУ СНЕГОХОДОВ С РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ СВЫШЕ 50 СМ³, К ЕГО ВОЖДЕНИЮ **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ ЛИЦА МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ.**

При условиях правильной эксплуатации изделия, срок его службы составляет 5 лет.

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ! ОСОБЕННО ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЫДЕЛЕНА В РУКОВОДСТВЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПОМЕТКАМИ :



- Знаки предупреждения об опасности означают : **ОПАСНОСТЬ ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ! ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ !**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :**

- Несоблюдение инструкций может окончиться серьезной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** о необходимости принятия специальных мер предосторожности, чтобы избежать повреждения машины.

ПРИМЕЧАНИЕ : - После заголовка **ПРИМЕЧАНИЕ** дается важная информация, облегчающая выполнение различных действий или поясняющая смысл сказанного.

ВВЕДЕНИЕ.....	1	Проверка уровня масла в редукторе.....	30
БЕЗОПАСНОСТЬ		Проверка уровня масла в КПП.....	31
Общие меры безопасности.....	5	Проверка натяжения цепи.....	32
Меры безопасности перед эксплуатацией.....	6	Проверка воздушного фильтра.....	33
Меры безопасности при эксплуатации.....	7	Проверка уровня топлива в баке.....	34
Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении.....	8	Проверка осветительных приборов.....	34
Меры безопасности при заправке топливом.....	9	ЗАПУСК, ОСТАНОВКА, ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	
Расположение предупреждающих наклеек.....	10	Запуск двигателя.....	34
ОПИСАНИЕ СНЕГОХОДА		Запуск холодного двигателя.....	35
Идентификационные номера.....	12	Пусковой обогатитель.....	35
Знакомство со снегоходом.....	14	Ручной насос впрыска.....	36
Технические характеристики.....	16	Запуск холодного двигателя стартером.....	37
Панель приборов.....	18	Запуск холодного двигателя ручн. стартером...38	
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ		Запуск прогретого двигателя.....	39
Замок зажигания.....	20	Остановка двигателя.....	39
Органы управления на левой рукоятке руля.....	21	Обкатка снегохода.....	40
Левый блок переключателей.....	22	ВОЖДЕНИЕ СНЕГОХОДА	
Электронный реверс.....	23	Обучение вождению снегохода.....	41
Органы управления на правой рукоятке руля.....	24	Начало движения.....	42
Рычаг переключения передач.....	24	Торможение.....	42
Аварийное выключения двигателя.....	25	Повороты.....	42
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА		Движение вверх по склону.....	43
Приготовление топливной смеси.....	26	Движение вниз по склону.....	43
Заправка снегохода топливом.....	27	Пересечение склона.....	44
Проверка технического состояния.....	28	Движение по обледеневшей поверхности.....	44
Проверка тормозной системы.....	29	Движение по плотному снежному покрову....45	
		Движение по другим поверхностям.....	45

Движение по миним. снежному покрову.....	46
Движение по снежной целине.....	46
Управление снегоходом.....	46
Транспортировка снегохода.....	47
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Виды и периодичность технического обслуживания	48
Ежедневное техническое обслуживание.....	48
Карта технического обслуживания.....	48
Смазка снегохода.....	56
Таблица смазки.....	57
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА	
Общие положения.....	58
Двигатель и редуктор / КПП.....	58
Система питания.....	59
Система зажигания.....	60
ТРАНСМИССИЯ	
Замена ремня вариатора.....	61
Замена масла в редукторе / КПП.....	62
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Регулировка задней подвески.....	63
Регулировка натяжения пружины.....	64
Регулировка ленточного ограничителя.....	64
Регулировка хода подвески.....	65
Регулировка гусеницы.....	67
Выравнивание гусеницы.....	68
Регулировка параллельности лыж.....	70
Регулировка положения руля.....	70

ТОРМОЗА	
Проверка тормозных колодок.....	71
Проверка уровня тормозной жидкости.....	71
Замена тормозной жидкости.....	71
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Регулировка светового потока фар.....	72
Аккумуляторная батарея (зарядка).....	73
Подключение светодиодных огней.....	73
Электросхемы.....	74-75
ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ	
Двигатель.....	76
Топливо.....	76
Задняя подвеска.....	77
Аккумуляторная батарея.....	77
После длительного хранения.....	77
Заводская упаковка.....	78
Транспортирование.....	78
Вывод из эксплуатации, утилизация.....	79
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	
Общие положения.....	80
Порядок предъявления рекламаций.....	81
Условия гарантийного обслуживания.....	82
Гарантийный талон.....	84
Предпродажная подготовка.....	85
Талоны технического обслуживания.....	87
Для заметок.....	90
Список дополнительного снаряжения.....	93

СНЕГОХОД НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Управление снегоходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движение по холмистой местности, а так-же при преодолении препятствий. Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации снегохода может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ**.

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, тщательно изучите расположение всех органов управления, а так же меры безопасности при эксплуатации и обслуживании снегохода, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Обращайтесь с Вашим снегоходом строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве и на табличках предупреждений.
- Не приступайте к управлению снегоходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства : Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление снегоходом с рабочим объемом свыше 50 см³.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться снегоходом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего курса подготовки.
- Не пользуйтесь снегоходом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Шлем необходимо надевать на подшлемник, обеспечивающий защиту от переохлаждения лица и шеи. Следует так же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в специальном утепленном костюме со светоотражающими и защитными вставками, утепленными перчатками и обувью с защитными элементами, предохраняющими наиболее уязвимые места рук и ног от травм и ушибов .
- Если Вы не здоровы, употребляли сильнодействующие лекарства, наркотические средства или алкоголь, откажитесь от поездки на снегоходе. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

- Будьте осторожны на скользкой поверхности, такой как лед, передвигайтесь медленно и будьте предельно внимательны, чтобы своевременно предотвратить возможную потерю управления.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких либо преград и людей сзади. Для безопасного движения задним ходом, передвигайтесь медленно и избегайте поворотов под большим углом.
- Никогда не превышайте, ограниченной техническими характеристиками грузоподъемности, нагрузки на снегоход. Груз должен быть расположен правильно и надежно закреплен. Передвигайтесь с пониженной скоростью, и следуйте предписаниям данного руководства по эксплуатации при перевозке грузов и при буксировке. Помните, что при транспортировке грузов или буксировке тормозной путь увеличивается.
- Если Вы не пользуетесь снегоходом, то всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить случаи несанкционированного использования транспортного средства и избежать нежелательных происшествий.
- Никогда не касайтесь движущихся частей трансмиссии снегохода.

Меры безопасности перед началом эксплуатации снегохода

- Осматривайте свой снегоход перед каждым использованием, чтобы убедиться в его исправном техническом состоянии. Всегда следуйте описанным в данном Руководстве процедурам осмотра и ухода за транспортным средством.
- Перед каждым пуском двигателя проверяйте работу дроссельной заслонки, тормоза и механизма рулевого управления. Все рычаги, троса и механизмы должны ходить плавно, без заеданий. Рычаг дроссельной заслонки после отпускания должен возвращаться в исходное положение. Рычаг тормоза при нажатии не должен проваливаться.
- Перед пуском двигателя необходимо включить стояночный тормоз, пристегнуть карабин аварийного выключения двигателя к элементам экипировки водителя, а перед движением необходимо проконтролировать выключение стояночного тормоза, чтобы предотвратить перегрев тормозного диска и исключить снижение тормозных качеств снегохода.

Меры безопасности при эксплуатации снегохода

ВНИМАНИЕ: Снегоход рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -40° до $+5^{\circ}$ C и относительной влажности воздуха до 80% (при 5° C). Эксплуатация снегохода при температуре выше $+5^{\circ}$ C приведет к недостаточно эффективному охлаждению снегохода. В этом режиме эксплуатации производитель не гарантирует нормальную работу, есть риск перегрева двигателя. При температуре ниже -40° C запуск двигателя снегохода не гарантируется, а так же есть риск обморожения при движении снегохода.

- Не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и могут привести к тяжелому отравлению, быстрой потере сознания и даже смерти. Исключением может быть случай, когда необходимо вкатить снегоход во внутрь помещения или выкатить его наружу. Однако в этом случае необходимо, чтобы работа двигателя составляла минимальное время и после этого было проветрено помещение.
- Следите за тем, чтобы при начале движения снегохода сзади не находились люди. Это потенциально опасно возможным вылетом из под гусеницы кусков льда, камней и других различных предметов. Нажимайте на рычаг газа плавно, не допуская резкого увеличения оборотов двигателя и пробуксовки гусеницы.
- Не допустимо вождение снегохода по грязи, песку, траве, камням или асфальту. Это приведет к повреждению снегохода, быстрому износу лыж, направляющих гусеницы и ведущих звездочек, гусеницы, а так же может послужить причиной получения травм при потере управляемости.
- Отправляясь в поездку, старайтесь выезжать с кем-нибудь в паре, чтобы в случае поломки снегохода была гарантирована возможность вернуться из поездки. Так же следует сообщать свой маршрут знакомым или родственникам, и обеспечить себя средствами связи, так как в случае поломки снегохода или несчастного случая, Вам может потребоваться помощь.
- Тормозной путь на различных поверхностях может существенно отличаться. Например, на льду или плотно утрамбованном снегу тормозной путь значительно увеличивается. Исходя из конкретных условий, планируйте и начинайте тормозной путь заранее. Наилучший способ торможения на большинстве поверхностей - отпустить рычаг управления дроссельной заслонки и плавно нажать на рычаг тормоза.

- При движении на снегоходе по незнакомой местности будьте предельно внимательны. Под снегом могут находиться скрытые опасные препятствия. Двигайтесь медленно и очень внимательно. Наезд на камень, пень или любую другую преграду может стать причиной аварии (поломки снегохода) и травмы.
- Снегоход не предназначен для передвижения по дорогам общего пользования. Запрещается выезд на проезжую часть дорог и улиц, автостоянки, тротуары, пешеходные дворы и другие места движения автотранспорта и пешеходов.
- При выборе маршрута и скорости движения учитывайте состояние заснеженной поверхности, погодные условия и Ваши навыки управления снегоходом. В поездке по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно внимательны и осторожны. Во время движения всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках снегохода.
- Запрещается выполнять разного рода трюки, такие как прыжки, езда с отрывом лыж от заснеженной поверхности и др.
- Ни при каких обстоятельствах не передавайте управление снегоходом лицам, не имеющим достаточных навыков управления, подтвержденных наличием соответствующего удостоверения, а так же лицам, находящимся в нетрезвом состоянии.
- При работе двигателя приемная труба, резонатор, глушитель и другие детали выпускной системы нагреваются до высоких температур и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами.
- При эксплуатации снегохода в глубоком снегу необходимо очищать сетки вентиляционных отверстий капота и днища от снега, во избежание оплавлений пластиковых деталей подкапотного пространства.
- Не включайте на длительное время обогрев рукояток руля и рычага газа, когда снегоход находится в теплом помещении, или температура окружающего воздуха выше $+5^{\circ}\text{C}$ - это может вызвать повреждение нагревательных элементов.
- Не прогревайте долгое время двигатель снегохода в закрытом помещении, или при температуре окружающего воздуха выше $+5^{\circ}\text{C}$ - это может вызвать оплавление пластиковых деталей подкапотного пространства.

Меры безопасности при техническом обслуживании и хранении снегохода

- Хранить снегоход необходимо в (горизонтальном) положении.

- При техническом обслуживании не следует оставлять снегоход длительное время на боку. В противном случае может произойти утечка технических жидкостей или топлива.
- При хранении снегохода необходимо соблюдать все требования пожарной безопасности в связи с тем, что в баке и топливопроводе имеются остатки бензина и его пары. Не допускается хранение снегохода в помещении, где имеются потенциальные источники возгорания (водонагреватели, обогреватели помещений, открытое пламя, источники искрений, и т.п.)
- Перед постановкой снегохода на хранение на длительное время пользуйтесь инструкциями, приведенными в разделе «Правила хранения снегохода» настоящего руководства.

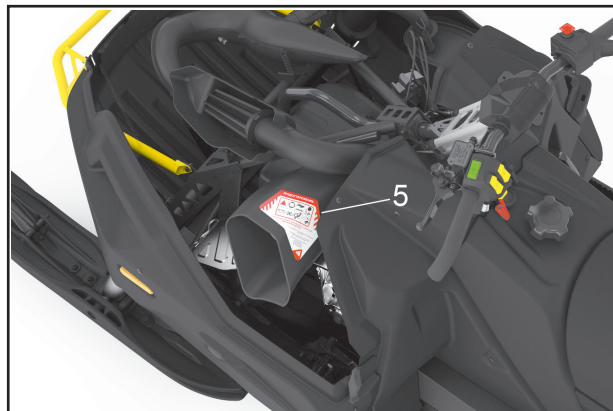


Меры безопасности при заправке топливом

- Пары бензина токсичны и взрывоопасны. Заправку снегохода топливом производите на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением мер пожарной безопасности.
- Не допускается заправка топливом при работающем или горячем двигателе. После остановки дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течении 5-10 минут. Не заправляйте снегоход вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.
- Учитывайте коэффициент расширения топлива при постановке снегохода в теплое помещение после заправки. Уровень топлива заправленного снегохода должен находиться на 6 см ниже нижней кромки заливной горловины топливного бака. Не переполняйте топливный бак выше указанного уровня. По окончании заправки топливом крышка топливного бака должна быть плотно закрыта.
- Не допускайте разлива топлива при заправке. Если в результате неаккуратных действий при заправке бензин был пролит, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой ветошью.
- Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду.
- При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт - выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.
- При попадании бензина или его паров в дыхательные пути или в глаза, промойте глаза большим количеством воды в течении 15 минут, и сразу же обратитесь к врачу.

Предупреждающие наклейки под капотом

5. - основные требования безопасности при проведении обслуживания и ремонта:

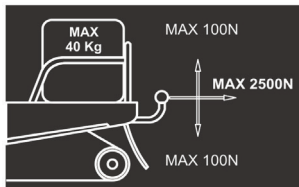


Расположение предупреждающих наклеек в задней части снегохода

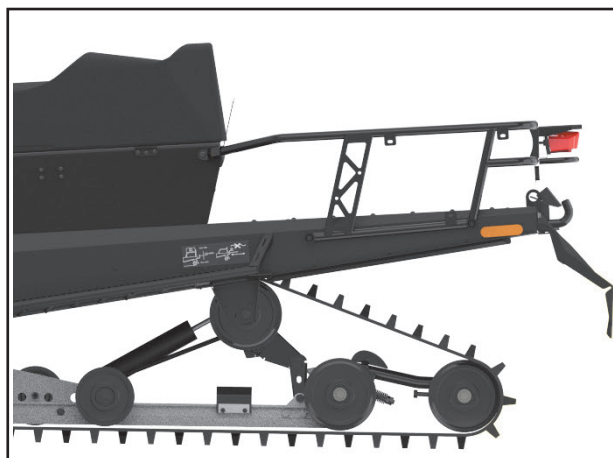
6. - правила крепления прицепа к снегоходу



ВНИМАНИЕ !
прицеп допускается крепить к снегоходу только жесткой сцепкой.



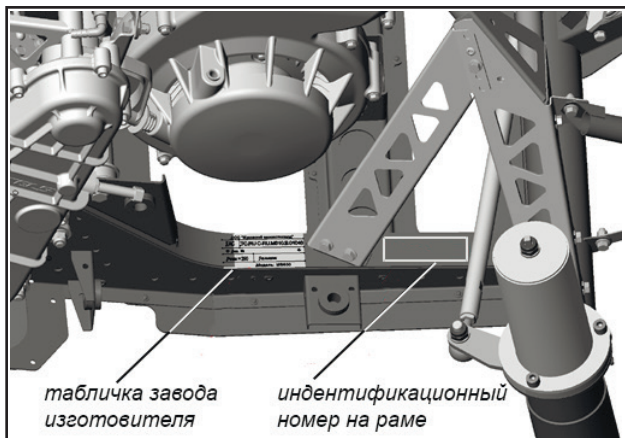
7. - допустимая нагрузка на задний багажник и заднюю сцепку



Идентификационные номера транспортного средства

Пожалуйста, сверьте записанные в „Талоне предпродажной подготовки снегохода” и на самом снегоходе следующие данные: **модель снегохода, идентификационный номер, номер двигателя.** Эти данные позволят избежать ошибок при заказе запчастей и помогут в розыске в случае угона.

Место расположения идентификационного номера на раме и таблички завода изготовителя:



MS600 (LT):

ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAЭС	RU C-RU.AЯ04.B.00665/22
Зав. № ХКЗMS600xxxxxxxxx	
Pmax=381кг	Год выпуска: 20xx
Модель: MS600 (LT)	

MS600 (WT):

ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAЭС	RU C-RU.AЯ04.B.00665/22
Зав. № ХКЗMS600xxxxxxxxx	
Pmax=396кг	Год выпуска: 20xx
Модель: MS600 (WT)	

MS600 (SWT):

ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAЭС	RU C-RU.AЯ04.B.00665/22
Зав. № ХКЗMS600xxxxxxxxx	
Pmax=421кг	Год выпуска: 20xx
Модель: MS600 (SWT)	

MS600 (LT ST):

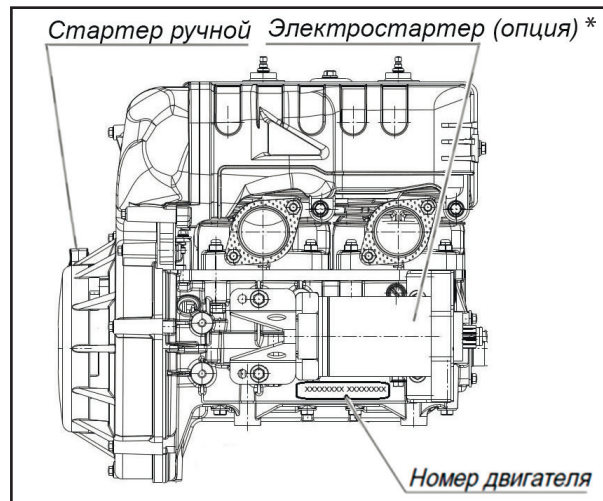
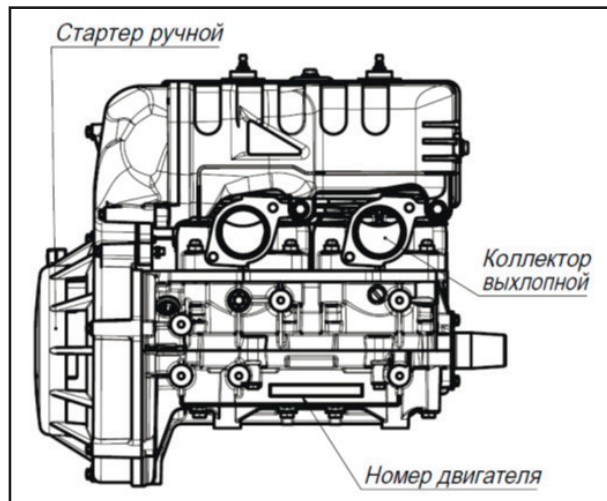
ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAЭС	RU C-RU.AЯ04.B.00665/22
Зав. № ХКЗMS600xxxxxxxxx	
Pmax=366кг	Год выпуска: 20xx
Модель: MS600 (LT ST)	

MS600 (WT ST):

ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAЭС	RU C-RU.AЯ04.B.00665/22
Зав. № ХКЗMS600xxxxxxxxx	
Pmax=381кг	Год выпуска: 20xx
Модель: MS600 (WT ST)	

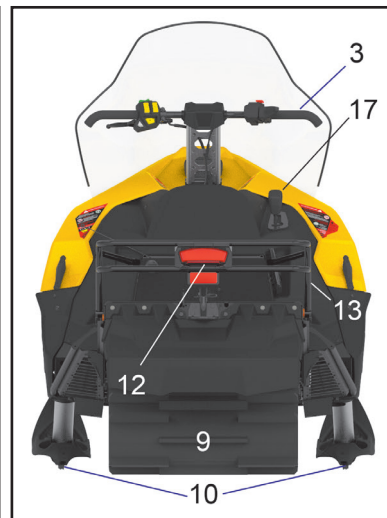
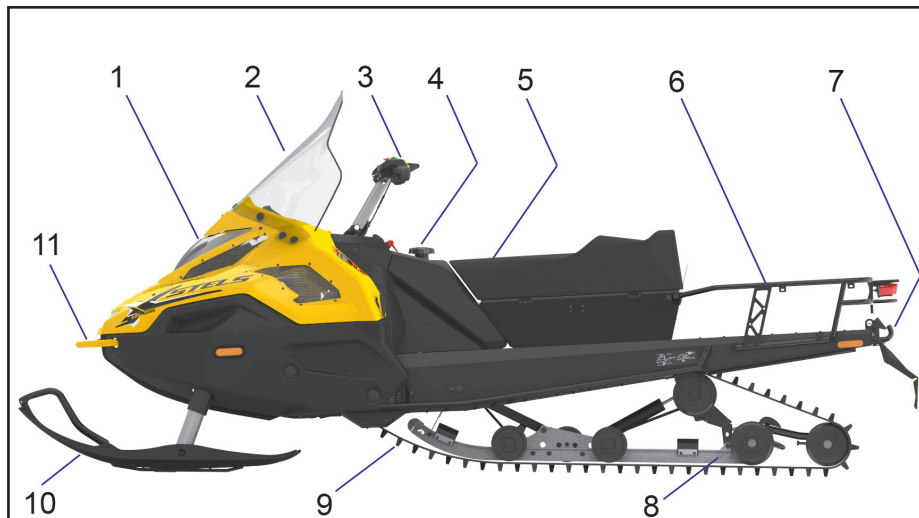
MS600 (SWT ST):

ООО «ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД»	
EAЭС	RU C-RU.AЯ04.B.00665/22
Зав. № ХКЗMS600xxxxxxxxx	
Pmax=406кг	Год выпуска: 20xx
Модель: MS600 (SWT ST)	

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

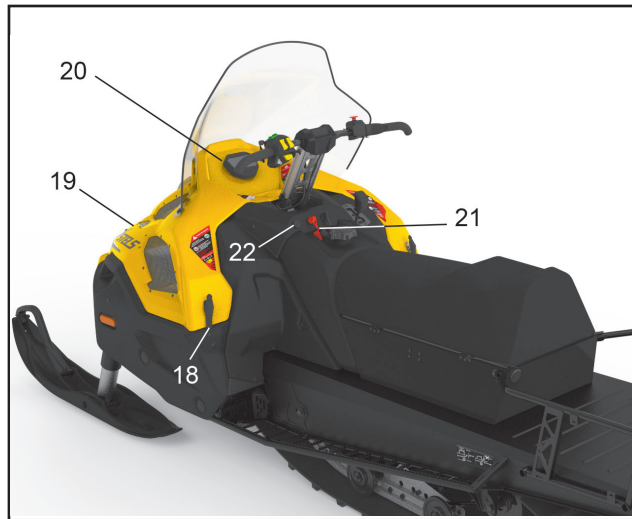
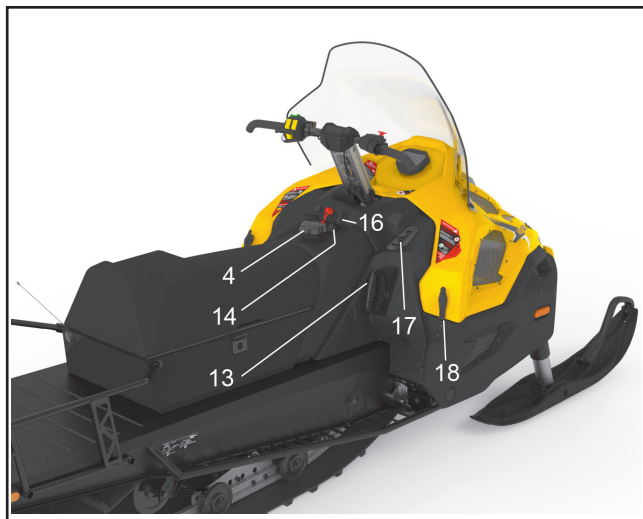
Снегоход укомплектован двумя ключами зажигания. Рекомендуется один ключ использовать для поездок, а второй - хранить в надежном месте. Дубликат Вашего ключа может быть изготовлен только по имеющемуся образцу; таким образом, при утере обоих ключей, изготовление дубликата станет невозможным и придется менять замок зажигания.

* - в версии снегохода **LT ST, WT ST, SWT ST** электростартер отсутствует, устанавливается опционально.

Общее знакомство со снегоходом


- 1. фара головного света
- 2. ветровое стекло
- 3. руль
- 4. крышка топливного бака
- 5. сиденье
- 6. багажник
- 7. тягово-сцепное устройство

- 8. задняя подвеска
- 9. гусеница
- 10. лыжа
- 11. передний бампер
- 12. задний фонарь
- 13. рукоятка ручного стартера



- 14. указатель уровня топлива
- 15. кнопка экстренного выключения зажигания
- 16. пусковой обогатитель
- 17. рычаг переключения передач (для модификаций LT, WT и SWT)

- 18. замки капота
- 19. капот
- 20. приборная панель
- 21. чека безопасности
- 22. замок зажигания

**MS 600**LT, WT, SWT, LT ST,
WT ST, SWT ST

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	LT	WT	SWT	LT ST	WT ST	SWT ST
Длина (мм, не более).....	3250±30	3250±30	3250±30	3250±30	3250±30	3250±30
Ширина (мм, не более).....	1020±30	1100±30	1100±30	1020±30	1100±30	1100±30
Высота без ветрового стекла (мм, не более).....	1070±40	1070±40	1070±40	1070±40	1070±40	1070±40
Высота с ветровым стеклом (мм, не более).....	1470±40	1470±40	1470±40	1470±40	1470±40	1470±40
Колея по конькам лыж (мм, не более).....	820±10	900±10	900±10	820±10	900±10	900±10
Конструкционная масса, (кг, не более).....	260	275	300	245	260	285
Снаряженная масса, (кг, не более).....	381	396	421	366	381	406
Полная масса, (кг, не более).....	501	516	541	486	501	526
Полная нагрузка на лыжи (кг, не более).....	125	199	135	121	125	131
Полная нагрузка на гусеницу (кг, не более).....	376	387	406	365	376	395
Максимальная конструктивная скорость (км/ч).....	90	80	80	90	80	80
Количество мест.....						2 чел
Минимальный радиус разворота (по наружной лыже), (мм, не более).....						3500
Масса буксируемого прицепа (не более, кг).....						250
Тяговое усилие на буксирном устройстве (не более, Н).....						3500
Тип двигателя, компоновка.....	бензиновый, карбюраторный, двухтактный, с принудительным воздушным охлаждением, с поперечным расположением коленчатого вала, модель - GK2E74QMR					
Количество и расположение цилиндров.....						2, рядное
Рабочий объем.....						565 см³
Диаметр / ход поршня.....						73.8 / 66 мм
Степень сжатия.....						10 : 1
Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.....						1600 об/мин
Максимальная мощность.....						42кВт (при 6300 об/мин)
Максимальный крутящий момент.....						60кВт (при 5600 об/мин)
Запуск двигателя.....	ручной/электрозапуск (в версии MS600 ST электростартер - опция)					
Система смазки.....						совместная с топливом
Система питания.....	1 карбюратор на один цилиндр					
Карбюраторы.....	"MIKUNI", VM 34-588					
Свечи зажигания.....	NGK BR9EYA					
Зазор между электродами свечи.....	0,7-0,8 мм					
Способ подачи топлива.....	бензонасос вакуумного типа					
Объем топливного бака.....						40л
Тип топлива.....	бензин, октановое число не ниже 92, предварительно смешанный с моторным маслом					

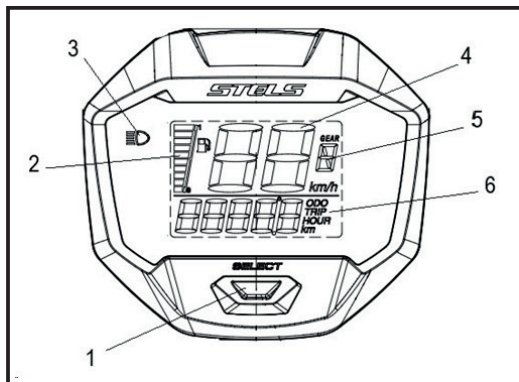


Тип моторного масла от +10С до - 40С..... моторное масло для 2-тактных двигателей
 Рекомендованные спецификации моторного масла..... API -TC, JASO-FC, ISO-L-EGC
 Тип масла в коробке передач SAE 75W-90
 Рекомендованные спецификации трансмиссионного масла..... API GL – 5
 Количество заливаемого трансмиссионного масла..... 0,3 л
 Тип смазки подшипников рулевого вала..... RAVENOL Arctic Grease AGG2/ RAVENOL Arctic Tripoid Grease ATG mit MoS2
 Тип смазки узлов трения передней и задней подвески..... ЦИАТИМ 201 / 203 / 221, ГОСТы: 6267-74, 8773-73, 9433-80
 Тип рамы..... стальная листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
 Тип передней подвески..... двухлыжная, независимая телескопическая с пружинно-гидравлическими амортизаторами
 Величина хода передней подвески..... 145 мм
 Величина хода задней подвески..... 190 мм
 Тип задней подвески..... склизовая с пружинно-гидравлическим амортизатором(ами)
 Гусеница : марка/ тип..... RK 21002 / ТУ 2561-019-11074094-2017 резинотканевая с передними ведущими звездочками
 Д/ш/в грунтозацепа гусеницы (мм)..... для LT 3923x406x38 шаг 72,6 / WT 3920x500x30 шаг 72,6; для SWT 3937x600x32 шаг 64
 Лыжи..... опорно-поворотные пластиковые с подрезами, с твердосплавной вставкой
 Рулевое управление..... руль мотоциклетного типа
 Сцепление..... центробежное, автоматическое CVT
 Трансмиссия..... механическая
 Первичная передача..... клиноременный вариатор

	LT, WT, SWT	LT ST, WT ST, SWT ST
Передача на ведущий вал гусеницы.....	шестеренчатая.....	цепной редуктор.....
Параметры цепи.....	—	двухрядная, втулочная, шаг 12,7 мм
Реверс.....	—	электронный (реверс двигателя)...
Передаточное число редуктора.....	—	LT ST - 2,33 / WT ST, SWT ST - 2,47
Коробка передач.....	механическая.....	—
Число передач и их обозначение.....	L - H - N - R.....	—
Передаточные числа.....	L - 3,9 / H - 2,33 / R - 4,1.....	—
Тормоз.....	дисковый с гидравлическим приводом (установлен на приводном валу, действует на гусеницу)	
Тип тормозной жидкости.....		DOT-4
Тип зажигания.....		электронное CDI, с изменяемым УОЗ
Генератор (выходная мощность генератора).....		A.C. магнето
Выходная мощность генератора (не менее).....		240W/6000RPM
Фара ближнего / дальнего света галогеновая фара.....		1шт
Лампа фары ближнего / дальнего света (12V).....		HS1 35/35W
Лампа заднего фонаря (12V).....		5W/21W

Комбинация приборов снегохода имеет следующие указатели и индикаторы:

Комбинация приборов (КП) включается после запуска двигателя. Источник подсветки индикаторов и ЖКИ - светодиоды. Цвет подсветки ЖКИ – белый, цвет цифр и индикаторов – черный.



1. Кнопка переключения режимов работы комбинации приборов (кнопка Select);
2. Шкала индикации уровня топлива (опция);
3. Индикатор дальнего света фары;
4. Спидометр. Единицы отображения: **км/ч**. Диапазон измерений и показаний: 0-99 км/ч;
5. Индикатор положения КПП: **R** – задняя передача (индикация нейтрالي и передней передачи отсутствует);
6. Индикатор режимов работы комбинации приборов:
ODO – одомер (общий пробег).
TRIP – счетчик суточного пробега (промежуточный пробег).

Сброс счетчика промежуточного пробега доступен в

режиме отображения промежуточного пробега на ЖКИ и осуществляется длительным нажатием кнопки «**Select**» или по достижении максимального значения.

HOUR – отображение значения времени наработки двигателя (моточасов).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В связи с тем, что питание Комбинации приборов осуществляется от генератора переменного тока, то ее включение происходит только после запуска двигателя снегохода.

Режим «Настройка яркости подсветки ЖКИ»

Режим предназначен для управления яркостью подсветки ЖКИ и позволяет устанавливать следующие значения яркости подсветки: 0%, 25%, 50%, 75%, 100%. Вход в режим возможен при длительном нажатии нажатием кнопки «**Select**». Вход в режим недоступен в режиме отображения в цифровом блоке ЖКИ промежуточного пробега.

Значение уровня яркости подсветки ЖКИ, %	Символы, отображаемые на ЖКИ
0	<i>BLOFF</i>
25	1
50	2
75	3
100	4

Режим «Настройка» - предназначен для настройки параметров колесной базы ТС. Вход в режим осуществляется в следующей последовательности:

1. Отключить питание снегохода, затем нажать кнопку «Select» и удерживая кнопку, выполнить запуск двигателя снегохода. Поддачи питания на комбинацию приборов - отпустить кнопку «Select» - включится режим ввода кода доступа;
4. В режиме ввода кода доступа в цифровом блоке ЖКИ отображается 4-х значное поле для ввода кода доступа (символы 0009). Комбинация приборов поставляется потребителю с кодом доступа 0000.
5. Для ввода кода необходимо нажать и удерживать кнопку «Select», пока не замигает цифра младшего разряда (крайнего справа). Выбор значения осуществляется циклическим перебором: кратковременным нажатием кнопки. Переход к следующему разряду осуществляется длительным нажатием кнопки. После ввода значения старшего разряда кода доступа длительным нажатием кнопки фиксируется установленное значение и осуществляется переход в режим изменения кода доступа.

В режиме выбора конфигурации в цифровом блоке ЖКИ отображается текущая конфигурация: конфигурация «Ставр» - символ **С**; конфигурация «Мороз» - символ **0**; конфигурация «Ермак» - символ **Е**. Комбинация поставляется потребителю с предустановленной конфигурацией «Ставр».

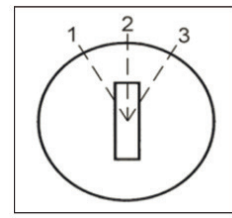
Выбор конфигурации осуществляется циклическим перебором кратковременным нажатием кнопки **«Select»**. После выбора конфигурации длительным нажатием кнопки фиксируется выбранное значение и осуществляется переход в рабочий режим.

Замок зажигания - помимо своего прямого предназначения используется и как противоугонное устройство. В случае опциональной установки на снегоход электрозапуска, замок зажигания дополнительно выполняет функцию включения электростартера двигателя.

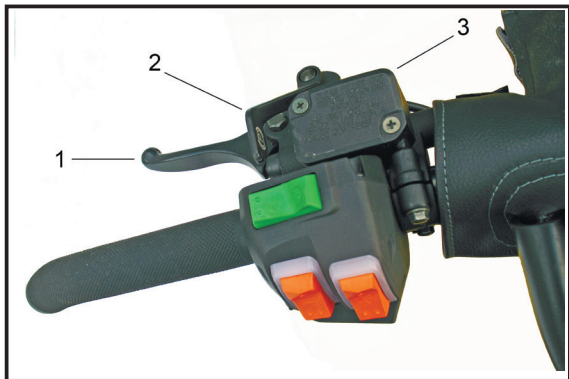
Расположение замка зажигания - слева на накладке бензобака.

Замок зажигания имеет три положения:

1. Зажигание выключено. Установите ключ в данное положение для остановки двигателя. Ключ можно извлечь из замка зажигания.
2. Зажигание включено, возможен запуск двигателя ручным стартером.
3. Электростартер включен – электрозапуск двигателя (опция).



Рукоятка ручного стартера - расположена на правой боковине снегохода. Чтобы запустить двигатель, медленно потяните рукоятку (5) (см. рис. стр. 25) на себя до заметного увеличения сопротивления движению, затем энергично потяните за рукоятку (5). Не отпускайте рукоятку после вытягивания, а плавно верните ее в исходное положение. Подробно процедура пуска двигателя изложена в главе «ЗАПУСК» (стр. 34).



Включение стояночного тормоза

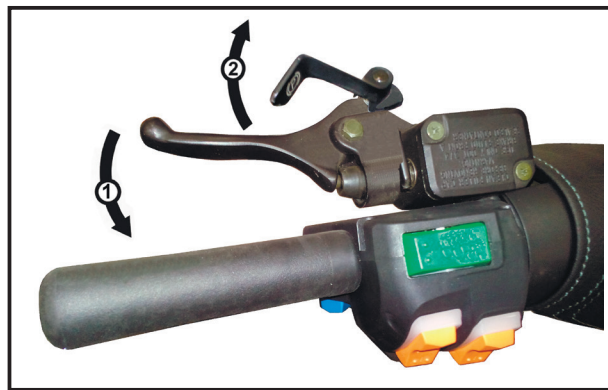
Нажав на рычаг тормоза (1) и повернув фиксатор (2) от себя, зафиксируйте рычаг тормоза в положении «стояночный тормоз».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:



Перед началом движения проверьте положение фиксатора стояночного тормоза. Начинайте движение, убедившись, что рычаг тормоза свободен.

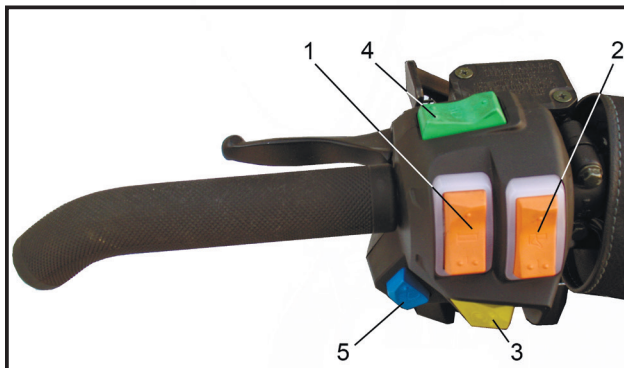
Органы управления на левой рукоятке руля

1. Рычаг тормоза. Нажатие на рычаг включает тормозной механизм, при этом загорается лампа сигнала "стоп" в заднем фонаре снегохода. Интенсивность торможения зависит от усилия, прилагаемого к рычагу при торможении. При отпускании рычаг возвращается в исходное положение.
2. Фиксатор рычага тормоза – стояночный тормоз.
3. Крышка резервуара главного тормозного цилиндра






Левый блок переключателей

1.  - для включения нагревателей рукояток руля и переключения режимов нагрева максимум/комфорт, имеет три фиксированных положения (по середине выключено, нажатие на верхнюю сторону – режим «максимальный», на нижнюю – режим «комфорт»), символ в виде рукоятки руля, цвет корпуса оранжевый.
2.  - для включения нагревателя рычага газа и переключения режимов нагрева максимум/комфорт, имеет три фиксированных положения (по середине выключено, нажатие на верхнюю сторону – режим «максимальный», на нижнюю – режим «комфорт»), символ в виде рычага газа, цвет корпуса оранжевый.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание выхода из строя нагревателей рукояток руля, и рычага газа, не рекомендуется включать нагреватели, когда снегоход не движется, и температура окружающего воздуха при этом выше 0° С.

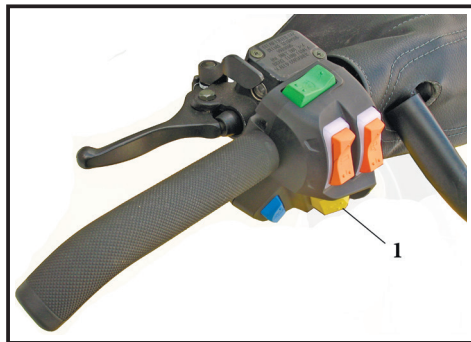
3.  – электрозапуск / реверс, подпружиненная, фиксированного нижнего положения нет, символ в виде надписи «START / R», цвет корпуса желтый. Подробно процедура пуска двигателя изложена в главе «Электронный реверс».
4.  – включения дополнительных опций (фара прожектор, фара задняя), имеет три фиксированных положения (по середине выключено, в стороны включено), символ в виде фары с лучами, цвет клавиши зеленый. Для выключения дополнительной опции переведите клавишу в среднее положение.
5.  – для переключения режимов дальний / ближний свет головной фары, цвет корпуса синий. При нажатиях на клавишу происходит поочередное переключение режима головного света с ближнего на дальний и обратно (в соответствии с ГОСТ-ом фара на снегоходе горит постоянно, выключение ее не предусмотрено).

Электронный реверс

Кнопка управления электронным реверсом двигателя находится на левом блоке переключателей руля. Кнопка желтого цвета (поз. 1).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Активировать функцию реверса двигателя следует после полной остановки снегохода, когда двигатель работает на холостом ходу. Запрещается переключать реверс, когда снегоход находится в движении.



Кратковременно нажмите кнопку реверса – обороты двигателя автоматически снизятся до минимума и коленвал сменит направление вращения в противоположную сторону. При этом, звуковой сигнализатор начнет издавать прерывистый сигнал, предупреждающий, что включен задний ход.

Плавно нажмите на рычаг управления дроссельными заслонками, чтобы полумуфта ведомого шкива вариатора приняла положение реверса без щелчка.


Следующее нажатие на кнопку включит передний ход.

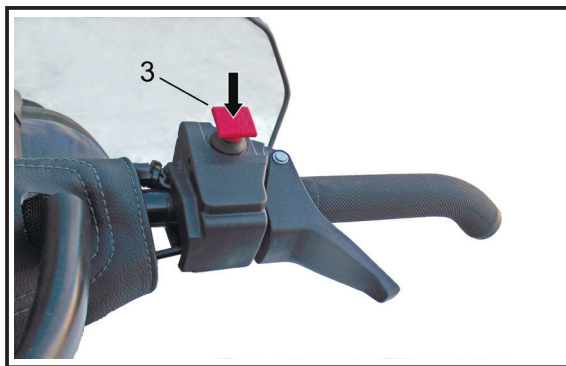
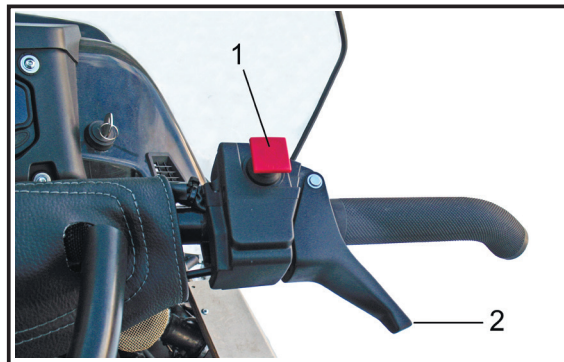
ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Не гарантирован стабильный реверс двигателя, если двигатель не прогрет;
2. Функция реверса доступна только в случае, если обороты двигателя находятся в пределах 1500-3000 об/мин, поэтому, если реверс не срабатывает, требуется поднять обороты холостого хода до требуемых 1600 об/мин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

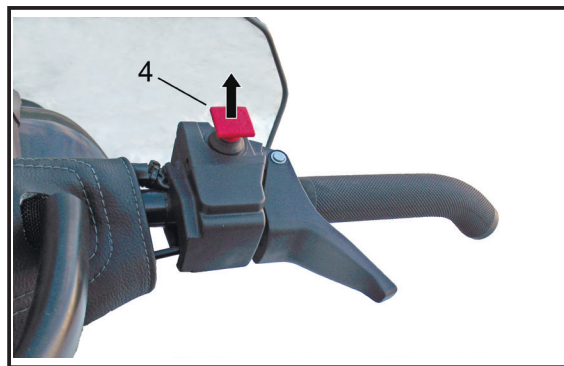
Не используйте движение задним ходом длительное время. Крыльчатка воздушного охлаждения двигателя не работает, когда коленвал двигателя вращается в обратную сторону, поэтому возможен перегрев и повреждение двигателя.

Органы управления расположенные на правой рукоятке руля

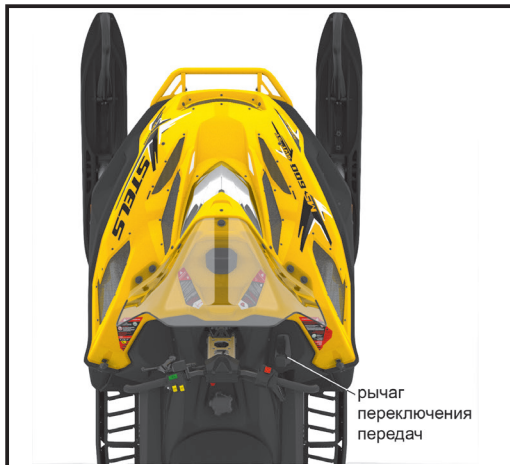
1.  - кнопка экстренного выключения зажигания имеет два фиксированных положения. Нажатием на кнопку выключается система зажигания и двигатель выключается.
2. рычаг управления дроссельными заслонками.



3 – зажигание и электроприборы выключены



4 – зажигание включено

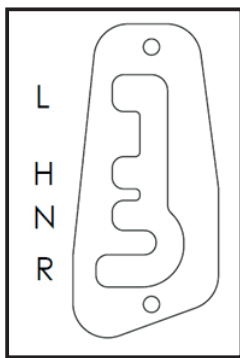
Рычаг переключения передач


Устанавливается на модификациях LT, WT и SWT.
Расположен справа по ходу движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Включать и переключать передачи следует после полной остановки снегохода, и только тогда, когда двигатель работает на оборотах холостого хода. Запрещается переключать передачи при движении, а также при выключенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: не прикладывайте к рукоятке чрезмерных усилий. Если не получается свободно переключить передачу, слегка нажмите на рычаг управления дроссельными заслонками и отпустите его, чтобы немного увеличить обороты двигателя, и попытайтесь включить нужную передачу еще раз.



Коробка передач, установленная на снегоходе, имеет 4 положения рычага переключения:

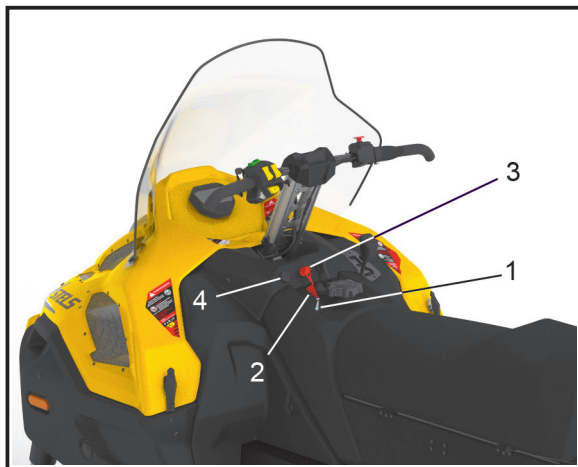
- H** – передача вперед. Предназначена для движения снегохода в лёгком режиме, т.е. с водителем без дополнительного груза по ровной поверхности.
- L** – передача вперед. Предназначена для движения снегохода в тяжелом режиме, т.е. с пассажиром, грузом, либо при буксировании прицепа или преодолении подъема.
- N** – нейтральное положение. Соединение двигателя с гусеницей отсутствует.
- R** – передача для движения «назад».

Устройство аварийного выключения двигателя

Предназначено для аварийного выключения двигателя при случайном падении водителя. Оно состоит из аварийного выключателя, соединенного посредством витого шнура с карабином, который крепится к элементам экипировки водителя.

При падении шнур устройства вытягивает предохранитель из гнезда, зажигание выключается и двигатель останавливается.

Для того, чтобы вновь запустить двигатель необходимо установить предохранитель (чеку) на место.



- 1. карабин
- 2. шнур
- 3. аварийный выключатель (чека безопасности)
- 4. замок зажигания
- 5. ручка ручного стартера

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не рекомендуется использовать устройство аварийного выключения двигателя для штатной остановки двигателя.

Приготовление топливной смеси

Ваш снегоход оснащен двухтактным двигателем, система смазки которого не предусматривает циркуляцию масла внутри двигателя. Моторное масло, подаваемое в двигатель совместно с топливом, предварительно смешивается в отдельной емкости и заливается в бак, после этого, в процессе работы двигателя, смесь непрерывно расходуется, смазывая детали и сгорает в цилиндрах двигателя.

Готовить топливную смесь следует в отдельной чистой емкости (~20л) в следующей последовательности:

- залейте в емкость половину всего количества бензина и весь объем необходимого для заправки масла, (масло должно быть комнатной температуры - около 20°C), затем смесь тщательно перемешайте;
- добавьте остаток бензина в емкость и вновь тщательно перемешайте смесь;
- используя воронку с фильтром из тонкой металлической сетки, перелейте смесь из емкости в бак.

При заправке бака необходимо принять меры, исключая попадание в бак воды или снега. Топливо должно быть профильтровано через замшевый фильтр, если нет уверенности, что оно не содержит конденсата воды, а так же при заправке из бочек. Замша должна быть чистой, без разрывов и проколов. Закреплять ее на воронке следует гладкой стороной вверх. По окончании фильтрации замшу необходимо тщательно встряхнуть и просушить. Если топливная смесь приготовлена заранее, то перед заливкой в бак ее следует перемешать. По окончании заправки на заливную горловину бака заверните крышку.

Топливо для двигателя должно состояться только из рекомендованных сортов бензина и масла, указанных в паспорте на снегоход. Рекомендуемая пропорция **1:40**. При обкатке пропорция **1:33**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не экспериментируйте с другими сортами топлива (по составу и октановому числу). При приготовлении топливной смеси необходимо строго соблюдать рекомендованную пропорцию 1:40, это означает 40 литров бензина на 1 литр моторного масла. Эксплуатация снегохода на не рекомендованных сортах топлива и с другим соотношением бензина и масла может привести к снижению технических характеристик изделия и выходу двигателя из строя. Смесь топлива, приготовленная на одном моторном масле смешивать с другим не рекомендуется. Необходимо выработать одну смесь, затем залить другую.

Заправка снегохода топливом

В качестве топлива используется неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом не менее 92, который требуется предварительно смешивать с моторным маслом (см. стр. 26).



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заправку топливом осуществляйте при выключенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течение 5 - 10 минут. Заправляйте снегоход на открытой площадке или в хорошо проветриваемом помещении с соблюдением всех мер безопасности (см. стр 9).

Заправку топливом осуществляйте в следующей последовательности:

1. Установите снегоход на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Откройте крышку топливного бака, вращая крышку против часовой стрелки.
3. Залейте в бак необходимое количество неэтилированного бензина, смешанного предварительно с моторным маслом для двухтактных двигателей, до уровня, находящегося на 6 см ниже нижней кромки заливной горловины топливного бака.
4. Плотно закройте топливный бак, вращая крышку топливного бака по часовой стрелке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не переполняйте топливный бак выше указанного уровня. Не допускайте разлива топлива при заправке. Если в результате неаккуратных действий при заправке бензин был пролит, немедленно удалите его остатки, тщательно вытерев детали сухой тканевой салфеткой или ветошью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если бензин попал на кожу или одежду, немедленно смойте его водой с мылом и смените одежду. При попадании бензина или его паров в пищеварительный тракт, дыхательные пути или глаза немедленно обратитесь к врачу.

Проверка технического состояния снегохода перед поездкой

Перед каждой поездкой на снегоходе контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, непосредственно влияющих на безопасность эксплуатации.

Очистка от снега и льда и внешний осмотр снегохода

Удалите снег и лёд с корпуса снегохода, сиденья, подножек, органов управления, осветительных и контрольных приборов. Особое внимание обратите на гусеницу, звездочки, направляющие катки и детали задней подвески. Снег и лед могут препятствовать их вращению и взаимному перемещению. Во избежание этого тщательно очистите детали трансмиссии и обеспечьте их подвижность.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

1. Рекомендуем проводить тщательную очистку снегохода (в том числе деталей трансмиссии) сразу после окончания поездки, так как тающий на нагретых в процессе эксплуатации деталях снегохода снег впоследствии может замерзнуть и превратиться в лед, блокирующий взаимное перемещение деталей.
2. Хранить снегоход между поездками лучше в помещении, защищающем его от атмосферных воздействий. Если такой возможности нет, и приходится оставлять снегоход на улице, рекомендуем, после тщательной очистки, укрывать его специальным чехлом из плотной ткани.

ПРОВЕДИТЕ ТЩАТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА, В ПРОЦЕССЕ КОТОРОГО УБЕДИТЕСЬ В ИСПРАВНОСТИ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

Рычаг управления дроссельными заслонками

Нажмите на рычаг управления дроссельными заслонками несколько раз. Ход рычага должен быть свободный, без заеданий. Отпущенный рычаг должен возвращаться в исходное положение без внешних воздействий.

Система рулевого управления

Убедитесь, что руль надежно закреплен. Поверните руль вправо и влево; заедание, чрезмерное сопротивление и люфты при повороте руля не допускаются.

Проверка тормозной системы

Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра.

Руль должен быть установлен в положение, соответствующее прямолинейному движению снегохода. Уровень жидкости должен быть не ниже нижней кромки смотрового окна, расположенного на левой стенке резервуара.

Нажмите на рычаг тормоза до упора. При этом зазор между рычагом и рукояткой руля должен составлять не менее 25 мм. Отпущенный рычаг должен легко, без внешних воздействий, возвращаться в исходное положение.

Проверьте функционирование стояночного тормоза.

Начав движение, проверьте на небольшой скорости плавность и эффективность работы тормозной системы.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

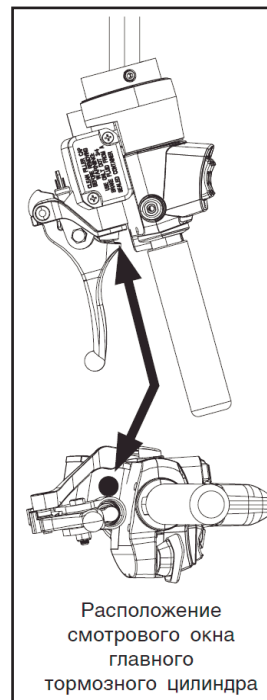
При обнаружении неисправностей тормозной системы откажитесь от поездки на снегоходе. Движение с неисправной тормозной системой представляет большую опасность для Вас и окружающих.

Проверка состояния лыж

Проведите внешний осмотр лыж. Убедитесь, что на них нет повреждений (трещин, сколов и др.) и чрезмерного износа.

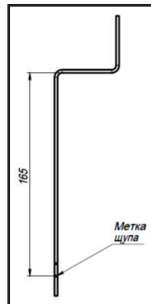
Проверка состояния гусеницы

Проведите внешний осмотр гусеницы. Убедитесь, что гусеница не повреждена, провисание гусеницы в норме и нет чрезмерного износа.



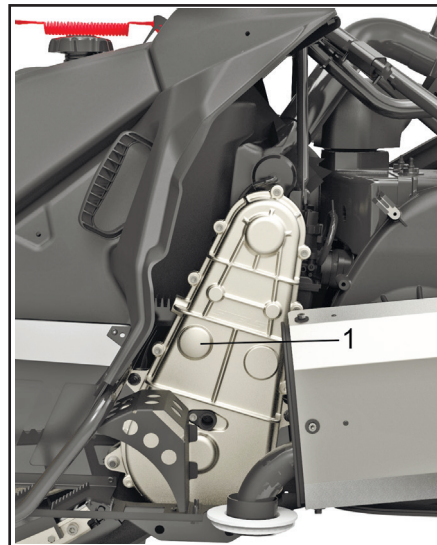
Проверка уровня масла в редукторе трансмиссии

Редуктор расположен в правой задней части подкапотного пространства. Для обеспечения доступа к нему следует откинуть капот. Проверка уровня масла проводится с помощью проволочного щупа из ЗИП снегохода. Заглушка смотрового окна (1) в редукторе расположена в средней части редуктора.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Проверку уровня масла в редукторе осуществляйте только при выключенном двигателе.

Рекомендованный смазочный материал в редуктор :
трансмиссионное масло **SAE 75W-90**



Для проверки уровня масла в редукторе:

- поднимите капот, снимите заглушку смотрового окна (1);
- опустите проволочный щуп вертикально вниз в открытое контрольное отверстие стороной, на которой нанесены метки, горизонтальную часть щупа прижать к нижней кромке смотрового окна.
- если уровень масла находится ниже рекомендованного уровня, то необходимо долить трансмиссионное масло через смотровое окно до тех пор, пока его уровень не станет вровень с нижней меткой на щупе;
- по окончании процедуры проверки уровня масла в редукторе установите заглушку смотрового окна (1) на свое место. Установите капот.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если щуп при проверке упирается в звездочку - подогнуть вертикальную часть щупа.

Проверка уровня масла в КПП

Коробка перемены передач расположена в правой задней части подкапотного пространства.

Проверка уровня масла проводится с помощью штатного щупа (1).

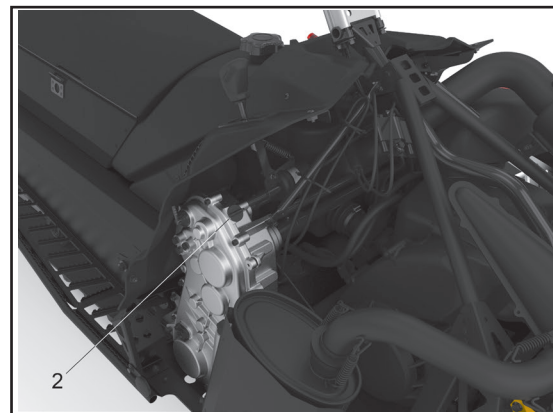
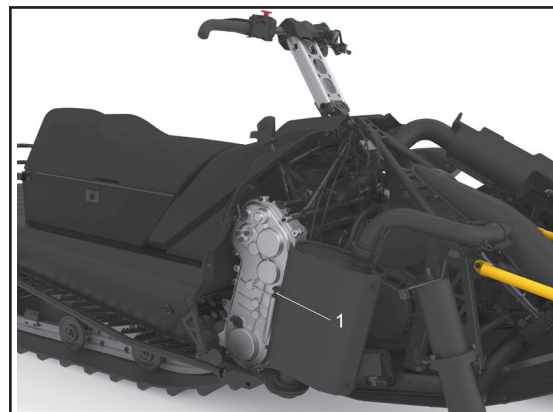
Рекомендованный смазочный материал в редуктор:
трансмиссионное масло **SAE 75W-90**

Проверку уровня масла следует проводить через некоторое время после поездки, когда масло стекло с внутренних поверхностей КПП.

Уровень масла должен совпадать со средней меткой на щупе.



- Для проверки уровня масла в КПП:
- поднять капот;
 - вынуть и протереть щуп от масла ветошью;
 - вставить щуп в штатное место до упора, затем вынуть и проверить уровень;
 - если уровень масла находится ниже рекомендованного уровня, необходимо долить масло через заливную пробку КПП (2).

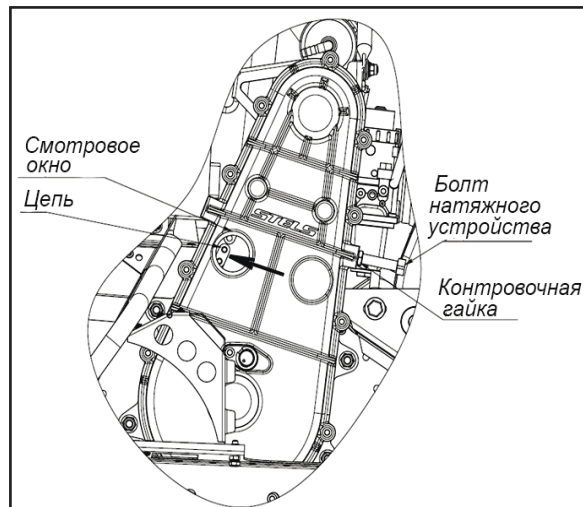


Проверка натяжения цепи

Проверка натяжения цепи осуществляется через смотровое окно редуктора.

Для проверки необходимо:

- открыть капот, снять заглушку смотрового окна;
- нажать на цепь пальцем руки в указанном стрелкой направлении с силой около 50 Нм (5 кгс).
Нормальное натяжение, если ветка цепи отклоняется на 5-7 мм;
- если цепь требует подтяжки, то необходимо ослабить контровочную гайку и завернуть болт натяжного устройства;
- после регулировки цепи заглушку смотрового окна и капот установить на место.



ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо проверить натяжение цепи после первой поездки на снегоходе, далее проверка при каждом ежедневном осмотре.

ПРИМЕЧАНИЕ: Правильно отрегулированная цепь не должна издавать никаких звуков при движении снегохода. Если из редуктора слышен постоянный натужный свист, то цепь перетянута и ее необходимо ослабить. Если из редуктора периодически слышен лязг, то натяжение цепи ослабло и цепь необходимо подтянуть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Длительное движение с перетянутой или прослабленной цепью неизбежно приведет к повреждению редуктора.

Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр (1) расположен в левой части подкапотного пространства.

Для обслуживания воздушного фильтра:

- открыть капот;
- вынуть фильтрующий элемент (1) из корпуса воздушного фильтра (2) и патрубка (3);
- очистить загрязнения, обмерзания льда не повредив сетку;
- очистить защитную сетку (4) окна капота;
- установить воздушный фильтр в обратной последовательности;
- установить на место капот.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Регулярно проверяйте состояние фильтрующего элемента воздухо-фильтра. В случае движения в сложных погодных условиях (метель, глубокий снег и проч.) возможна потеря мощности двигателя и увеличение расхода топлива из-за обмерзания впускного тракта, препятствующего свободному прохождению воздуха через фильтрующий элемент. В этом случае следует остановиться и прочистить от льда и снега фильтрующий элемент (1) и защитную сетку (4) окна капота.

Порванный фильтрующий элемент или его отсутствие влечет за собой ускоренный износ деталей двигателя и выход его из строя.

Проверка уровня топлива в топливном баке

Отправляясь в поездку, проверьте, достаточно ли топлива в баке для преодоления намеченного маршрута. Эксплуатационный расход топлива снегохода может составлять 27-35 л бензина на 100 км пути и даже выше, в зависимости от нагрузки, скорости передвижения, погодных и дорожных условий и других обстоятельств. Рекомендуем Вам иметь в поездке запас топлива не менее 10 л на непредвиденные обстоятельства. Процедура контроля уровня топлива и заправки - см. стр. 27.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При обнаружении утечек любой из технических жидкостей (бензин или трансмиссионное масло) эксплуатация снегохода не допускается. В этом случае необходимо принять все меры противопожарной безопасности и обратиться к дилеру для устранения причины утечки.

Проверка работоспособности осветительных приборов

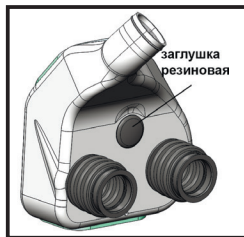
Проверка работоспособности осветительных приборов производится при запущенном двигателе. Проверьте работу передней фары (дальний/ближний свет), заднего габаритного огня, стоп-сигнала, сигнальных ламп и индикаторов панели приборов, аварийного выключателя двигателя.

Проверьте наличие и полноту комплекта инструментов.

Запуск двигателя Производится с помощью ручного стартера (возможна опция с электростартером).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед запуском произведите настройку карбюратора в зависимости от температуры наружного воздуха, согласно Методических указаний по настройке карбюраторов двигателей STELS 600 см³, которые необходимо получить у любого уполномоченного дилера STELS. Несоблюдение Методических указаний завода изготовителя по настройке карбюратора, при критически низких значениях температуры, может привести к поломке двигателя.

В случае эксплуатации при температурах ниже - 30° С, для исключения повреждения двигателя, необходимо при заглушенном двигателе извлечь из нижнего корпуса воздушного фильтра резиновую заглушку.



Обязательно поставьте снегоход на стояночный тормоз. Заполнив топливную магистраль и систему питания топливом можно приступить непосредственно к пуску двигателя.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что кнопка экстренного выключения зажигания находится в поднятом положении, а аварийный выключатель (чека безопасности) вставлена в выключатель и пристегнута к экипировке водителя. В противном случае - запуск двигателя будет невозможен.

Для запуска двигателя с помощью электростартера (устанавливается опционально):

- вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение (3) (см. рис. стр. 19);
- после запуска двигателя немедленно переведите ключ замка зажигания в положение (2);

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается включать стартер на время более 5...7 сек. Это может привести к быстрому разряду аккумулятора или поломке стартера.

- в случае если двигатель не запустился, повторите попытку через 20 -30 сек.

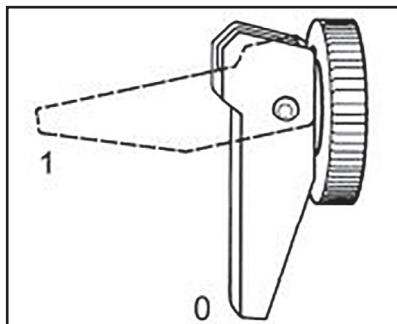
Запуск холодного двигателя

Система питания вашего снегохода оснащена устройством, облегчающих пуск холодного двигателя в широком диапазоне температур - пусковым обогатителем. Для правильного пользования им внимательно прочитайте приведенное ниже описание принципа действия и рекомендации по его использованию. Указания по применению устройства носят рекомендательный характер и, возможно, потребуются корректировка тех или иных действий в процессе эксплуатации в зависимости от конкретных условий, качества топлива и других факторов.

Пусковой обогатитель (топливный корректор)

Для пуска холодного двигателя и в начальный период его работы, пока он не прогреет, требуется дополнительное обогащение топливной смеси, то есть увеличение доли бензина в ее составе. С этой целью на снегоходе установлен пусковой обогатитель, который расположен на пластиковой облицовке бензобака, под рулем.

В штатных условиях эксплуатации планка обогатителя находится в положении (0).



При таком положении планки обогатитель выключен, и карбюраторы обеспечивают приготовление топливной смеси оптимального (для прогретого двигателя) состава.

Перед пуском холодного двигателя переведите планку пускового обогатителя в положение (1). В этом случае произойдет включение систем топливной коррекции обоих карбюраторов, что обеспечит необходимое, для успешного пуска обогащение состава топливной смеси. Через некоторое время после пуска (от нескольких секунд до нескольких минут – в зависимости от условий), по мере прогрева двигателя, необходимо выключить пусковой обогатитель, переведя планку в положение (0).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не забывайте выключать пусковой обогатитель, прежде чем начать движение. Не включайте его при пуске и работе прогретого двигателя. Переобогащение топливной смеси при прогревом двигателе помимо существенного увеличения расхода топлива и снижения мощности ведет к перебоям в работе и полной остановке двигателя и так же может повлечь выход из строя свечей зажигания.

Ручной насос впрыска (праймер, может быть установлен опционально)

Для облегчения пуска холодного двигателя при **низких температурах**, когда испарение топлива происходит медленно, и для воспламенения топливной смеси требуется еще большее ее обогащение. В дополнение к пусковому обогатителю, в конструкции вашего снегохода предусмотрено (опция) еще одно устройство – ручной насос впрыска (праймер). С его помощью осуществляется подача небольшой порции бензина непосредственно во впускные патрубки (позади дроссельных заслонок карбюраторов). Заполнив топливом систему питания, непосредственно перед пуском холодного двигателя при **низкой температуре окружающего воздуха**, три - четыре раза вытяните и утопите ручку насоса и оставьте ее в исходном (утопленном) положении, после чего приступайте к запуску.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не используйте ручной насос впрыска при запуске и работе прогретого двигателя, а также при пуске холодного двигателя в условиях не очень холодной погоды. Как правило, для запуска двигателя при температуре окружающего воздуха до -15°C , достаточно включения пускового обогатителя. Переобогащение топливной смеси при прогревом двигателя ведет к перебоям в работе и полной остановке двигателя и может повлечь выход из строя свечей зажигания.



Пуск холодного двигателя с помощью электростартера (опционально)

- Установите снегоход на ровной площадке в проветриваемом месте. Включите стояночный тормоз.
- Если двигатель не запускался в течении нескольких дней, заполните систему питания топливом.
- Включите пусковой обогатитель.
- Если снегоход находился при температуре ниже -15°C вытяните и утопите ручку ручного насоса (устанавливается опционально) впрыска топлива. Повторите действие три - четыре раза.

Пуск двигателя с «залитыми» свечами зажигания

Не редки случаи, когда водитель чрезмерно накачивает топливо праймером перед запуском двигателя. В этом случае-«заливает» свечи зажигания и двигатель не запускается. Чтобы продуть свечи зажигания, полностью нажмите на рычаг газа, для открытия дроссельных заслонок, и сделайте несколько сильных рывков стартером. После того, как двигатель начнет запускаться, несколько отпустите рычаг газа и при необходимости, продолжите рывки ручным стартером. Обычно хватает 5 -10 рывков для запуска залитого двигателя.

- Проверьте состояние кнопок экстренного и аварийного выключения двигателя.
- Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание.
- Нажмите на кнопку электростартера. Отпустите кнопку, как только двигатель запустится. Можно также воспользоваться положением (3) замка зажигания для пуска двигателя с помощью электростартера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Если по какой-либо причине двигатель не запускается, не удерживайте кнопку электростартера нажатой непрерывно более, чем 5-7 секунд. Повторить попытку можно через 20-30 секунд. Если после 3-4 попыток запустить двигатель электростартером не удалось, попробуйте запустить его посредством ручного стартера.

- Запустив двигатель, попробуйте выключить пусковой обогатитель. Если при этом двигатель теряет обороты и появляются перебои в его работе, включите обогатитель снова. Возможно также, что на начальном этапе прогрева холодного двигателя потребуется слегка нажать на рычаг управления дроссельными заслонками. Следите при этом, чтобы обороты двигателя во время прогрева не превышали 2200 об./мин
- Как только двигатель прогреется, т.е. будет устойчиво работать на холостых оборотах без применения пусковых устройств, и энергично, без задержек и сбоев, набирать обороты при нажатии на рычаг управления дроссельными заслонками, - можно начинать движение.

Пуск холодного двигателя с помощью ручного стартера

Если двигатель сильно охлажден или в случае недостаточной заряженности аккумуляторной батареи, а так же на снегоходах, не оборудованных системой электрозапуска, пуск двигателя производится ручным стартером.

Подготовка к пуску двигателя ручным стартером не отличается от изложенной выше процедуры пуска посредством электростартера.

- Крепко возьмитесь двумя руками за рукоятку ручного стартера. Сначала медленно, до вхождения в зацепление механизма стартера с коленчатым валом двигателя, потяните рукоятку на себя. Почувствовав заметное увеличение усилия, энергично потяните за рукоятку. Не отпускайте рукоятку после вытягивания, а плавно верните ее в исходное положение.

- Если двигатель не запустился с первой попытки, повторите запуск. Эффективным способом облегчения пуска является установка теплых свечей зажигания непосредственно перед пуском или перекрытие входного патрубка глушителя шума впуска.
- Процесс прогрева двигателя после пуска также не отличается от описанного выше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Вытягивать трос ручного стартера на всю длину не рекомендуется.

Пуск прогретого двигателя с помощью ручного стартера

- Пуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством пускового обогатителя. Если двигатель не начал работать после двух рывков пускового шнура ручного стартера, слегка нажмите на рычаг управления дроссельными заслонками и продолжите процедуру пуска.
- Если это не дало результата, отпустите рычаг управления дроссельными заслонками, включите пусковой обогатитель и вновь осуществите пуск с помощью ручного стартера.

В любом случае, если после неоднократных попыток запустить двигатель не удастся, необходимо проверить систему топливопитания и систему зажигания двигателя, установить причину плохого пуска и устранить неисправности.

Остановка двигателя

- Остановите снегоход и дайте возможность двигателю поработать на холостых оборотах в течение 20-30 секунд с целью стабилизации температурного режима двигателя и для записи в память спидометра пройденного расстояния;
- Для очистки и предотвращения «замазывания» свечей зажигания - кратковременно (на 5-6 секунд) увеличьте обороты двигателя до 2500 - 2700 об./мин., затем сбросьте обороты до холостых и выключите зажигание.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При необходимости экстренной остановки двигателя, немедленно нажмите кнопку экстренного выключения зажигания или сдерните чеку безопасности аварийного выключателя зажигания.

Обкатка нового снегохода

В период обкатки происходит приработка деталей двигателя, вариатора, редуктора трансмиссии и других агрегатов снегохода. От правильной эксплуатации снегохода в этот период во многом зависит надежность и безотказность его работы в дальнейшем. Наиболее интенсивно процесс приработки протекает при преодолении первых 500 км пробега, соответственно, в этот период следует придерживаться некоторых ограничений при эксплуатации и увеличить интенсивность смазки двигателя за счет добавления масла в топливо.

В период обкатки выполняйте следующие требования :

- Эксплуатация снегохода с полной нагрузкой, прежде чем он пройдет обкатку, не допускается. Оптимальная нагрузка – один водитель, без прицепа.
- Для поездок выбирайте ровные участки местности с плотным снежным покровом. Езда по глубокому, рыхлому или мокрому снегу, а также преодоление крутых и затяжных подъемов, противопоказаны.
- Скорость снегохода не должна превышать 40-50 км/ч
- Не допускайте полного открытия дроссельных заслонок карбюраторов. Допустимая степень их открытия в период обкатки не более 75%.
- Обороты двигателя при движении не должны превышать значения 5500 об./мин.
- Заправляйте топливный бак снегохода топливной смесью бензина с маслом, в пропорции **1:33**.
- Рекомендуется часто менять положение рычага газа, избегать монотонного движения с постоянной скоростью. Эта рекомендация справедлива и после обкатки снегохода.
- Внимательно следите за температурным режимом двигателя. Не допускайте перегрева двигателя.
- Если в период обкатки обнаружили какие-либо неисправности или отклонения от нормальной работы двигателя (например, посторонние шумы), обратитесь к дилеру для проведения ТО.
- Следите за состоянием крепежных соединений. При необходимости произведите подтяжку крепежных деталей. Особенно тщательно проверяйте затяжку основных агрегатов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ : Не используйте топливную смесь в соотношении **1:33** после обкатки, продолжительное использование такой смеси может вызвать нагар на свечах зажигания, а так же избыточный нагар на поршнях.

Вождение снегохода

Снегоход является транспортным средством, при управлении которым водитель должен действовать активно. При вождении снегохода и совершении маневров наибольшее значение имеют положение водителя и его умение сохранять равновесие. Умение водить снегоход приобретается на практике с течением времени. Начните освоение с более простых маневров, прежде чем пробовать совершать более сложные маневры. Вождение снегохода может быть очень увлекательным занятием, доставляющим огромное удовольствие в течение многих часов. Но очень важно ознакомиться с управлением снегоходом, чтобы достичь того уровня мастерства, который делает вождение безопасным. Перед эксплуатацией снегохода внимательно прочитайте настоящее руководство до конца и выясните назначение и работу органов управления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Уделите особое внимание информации по обеспечению безопасности, приведенной в главе «БЕЗОПАСНОСТЬ». Пожалуйста, прочтите все предупреждающие надписи на наклейках на корпусе снегохода.

Обучение вождению снегохода

Не приступайте к управлению снегоходом без предварительного обучения или инструктажа. Перед каждой поездкой проводите проверки, перечисленные в главе «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОХОДА». Незначительное время, потраченное на контроль технического состояния снегохода, будет вознаграждено дополнительной безопасностью и повышенной надежностью машины. Всегда надевайте соответствующую одежду, которая не только не даст Вам замерзнуть, но и защитит от травм в аварийных ситуациях. Начните овладевать навыками вождения на малой скорости, даже если Вы опытный водитель. Переходите на более высокие скорости движения только после того, как изучите все особенности управления снегоходом и его эксплуатационные характеристики. Для пуска двигателя поставьте снегоход на стояночный тормоз и выполните инструкции, приведенные в главе «ЗАПУСК ОСТАНОВКА и ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ». После прогрева двигателя можно приступить к вождению снегохода.

Начало движения и набор скорости

При работе двигателя на холостых оборотах, выключите стояночный тормоз.

Медленно и плавно нажмите на рычаг дроссельной заслонки, снегоход тронется с места и начнет ускоряться.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда держитесь за обе рукоятки руля и не снимайте ноги с подножек. Не разгоняйтесь до высокой скорости, пока полностью не изучите снегоход и его органы управления.

Торможение

Для сброса скорости или остановки отпустите рычаг дроссельной заслонки и плавно, не резко, нажмите на рычаг тормоза.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Многие поверхности, такие, как лед и плотно утрамбованный снег, требуют гораздо большего тормозного пути. Будьте всегда начеку, планируйте торможение заблаговременно и начинайте снижать скорость заранее. Неправильное пользование тормозом может привести к утрате приводной гусеницей сцепления с поверхностью, потере управления и увеличению вероятности аварии.

Повороты

На большинстве заснеженных поверхностей ключом к правильному выполнению поворотов является своего рода "язык тела". По мере приближения к дуге поворота снижайте скорость и начинайте поворачивать руль в нужном направлении. Одновременно переносите вес тела на подножку, обращенную внутрь поворота, и наклоняйте верхнюю часть тела внутрь поворота. Поупражняйтесь в выполнении данного маневра на малой скорости на большой ровной площадке, лишенной препятствий. Научившись выполнять повороты на малой скорости, научитесь поворачивать на большей скорости и по более крутой дуге. При выполнении более крутых и более скоростных поворотов наклоняйтесь сильнее. Ошибки в технике вождения, например резкие движения рычагом дроссельной заслонки, резкое торможение, неправильное перемещение центра тяжести тела или слишком большая скорость для выбранной крутизны поворота, могут привести к опрокидыванию снегохода.

Если снегоход при повороте начинает опрокидываться, то для восстановления равновесия еще больше наклонитесь в сторону поворота. При необходимости плавно отпускайте рычаг дроссельной заслонки или выворачивайте руль в сторону, противоположную повороту.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не разгоняйтесь до большой скорости, пока полностью не освоите управление снегоходом.

Движение вверх по склону

Вначале потренируйтесь на пологих склонах и только потом переходите на более крутые.

При приближении к холму увеличьте скорость, а затем уменьшите открытие дроссельной заслонки, чтобы предотвратить пробуксовку гусеницы. При подъеме очень важно перенести вес тела вперед и не отклоняться от этого положения на всем протяжении подъема. Это можно сделать, либо просто наклонившись вперед, либо, на более крутых склонах, привстав на подножках и наклонившись над рулем. (См. также главу "Пересечение склона".) При въезде на вершину холма снижайте скорость и будьте готовы среагировать на препятствия, ямы, другие транспортные средства или людей, которые могут оказаться на другой стороне. Если дальнейшее движение вверх по склону невозможно, не разворачивайтесь на ходу. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз. После этого возьмитесь за заднюю часть снегохода и разверните его обратно к подножию холма. Не стойте ниже снегохода по склону. Развернув снегоход, запустите двигатель, выключите стояночный тормоз и начинайте спуск.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Новичкам не рекомендуется движение поперек холма и подъем по крутому склону.

Движение вниз по склону

При спуске с холма скорость должна быть минимальной. Рычаг дроссельной заслонки должен находиться в положении, обеспечивающем только сцепление. Это позволит использовать компрессию двигателя для замедления движения снегохода и предотвращения свободного скатывания машины под уклон. Кроме того, почаще с небольшим усилием нажимайте на тормоз.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во время спуска будьте особенно осторожны при использовании тормозом. Чрезмерное торможение приведет к блокировке приводных гусениц и потере управления снегоходом.

Пересечение склона** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Пересечение склона не рекомендуется для новичков.

При пересечении склона необходимо правильно распределять свой вес для удержания равновесия. Во время движения поперек склона наклоняйтесь таким образом, чтобы сместить центр тяжести тела к вершине холма. Рекомендуется опереться коленом ноги, расположенной ближе к подножию холма, на сиденье, а стопой ноги, находящейся ближе к вершине, - на подножку. Такое положение позволит легче управлять весом тела. Снег и лед - скользкие поверхности, поэтому будьте готовы к тому, что снегоход может начать соскальзывать боком вниз по склону. В этом случае, если на пути нет препятствий, поверните руль в направлении скольжения. Восстановив равновесие, постепенно поворачивайте руль в направлении первоначального движения. Если снегоход начнет заваливаться набок, то для восстановления равновесия направьте его чуть вниз по склону.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если не удастся сохранить равновесие и снегоход начинает опрокидываться, немедленно сойдите с машины в сторону вершины холма.

Лед или обледеневшая поверхность

Движение по льду или обледеневшим поверхностям может быть очень опасным. Сила сцепления с поверхностью, необходимая для поворота, торможения или начала движения в этом случае намного меньше, чем на снегу.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Двигайтесь по льду или обледеневшей поверхности медленно и осторожно. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений.

Управляемость снегохода в этом случае минимальна, и постоянно существует опасность неуправляемого вращения.

Плотный снежный покров

Движение по утрамбованному снегу может оказаться сложнее движения по свежему снегу, поскольку лыжи и приводная гусеница частично теряют силу сцепления с покровом. Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений.

Движение по другим поверхностям

Езды на снегоходе по поверхностям, отличным от снега и льда, следует избегать. Движение по иным поверхностям приводит к повреждению или быстрому износу подреза лыжи, приводных гусениц, направляющих звездочек и ведущих звездочек. Ни при каких обстоятельствах не допускается движение по: **грязи, песку, камням, траве, голой мостовой.**

Кроме того, во избежание преждевременного износа ходовой части (приводных звездочек и направляющих звездочек), избегайте движения по: **глетчерному льду, снегу, перемешанному с большим количеством грязи и песка.**

Все вышеперечисленные случаи отличает одно общее свойство, касающееся ходовой части, - малая смазочная способность или полное ее отсутствие. Приводной вал с ведущими и направляющими звездочками требуют наличия слоя смазки (снега или воды) при длительном движении.

При отсутствии смазки старайтесь не передвигаться на большие расстояния за одну поездку.

Делайте кратковременные остановки для остывания деталей ходовой части.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Повреждение или отказ приводных звездочек может привести к движению снегохода и повреждению гусениц, что может стать причиной аварии.

Перед каждой поездкой проверяйте гусеницы на предмет повреждений и неправильной регулировки. При обнаружении повреждения гусениц прекратите поездки на снегоходе до устранения неисправности.

Рекомендации

Во время обкатки новые приводные гусеницы имеют тенденцию быстро растягиваться из-за приработки звеньев. Почаще проверяйте и регулируйте натяжение гусениц.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При ослабленном натяжителе гусеницы могут проскальзывать, соскочить с направляющих звездочек или зацепиться за детали подвески и вызвать серьезную поломку. Не перетягивайте гусеницы - это может привести к увеличению трения между гусеницами и звездочками и, как результат, ускоренному износу обоих элементов конструкции. Помимо того, это может вызвать избыточную нагрузку на детали подвески и их поломку.

Минимальный снежный покров

Приводной вал и направляющие звезды гусениц смазываются и охлаждаются снегом и водой. Перегретый трак становится менее прочным, что может вызвать его повреждение или разрушение. Для предотвращения перегрева гусениц и направляющих избегайте длительного движения на высокой скорости по таким поверхностям, как обледенелые колеи, замерзшие озера и реки, имеющие минимальный снежный покров.

Движение по снежной целине

Избегайте движения по снежной целине, пока глубина снежного покрова не станет достаточной. Для создания надежной общей основы, надежно покрывающей препятствия (камни, бревна и т.п.), обычно требуется снежный покров толщиной не менее 10 см. Если толщина снежного покрова недостаточна, оставайтесь на накатанной колее, чтобы избежать повреждения приводной гусеницы от удара о скрытое препятствие.

Управление снегоходом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Прежде чем приступать к вождению снегохода, внимательно прочтите разделы "БЕЗОПАСНОСТЬ" и "Вождение снегохода".

Перед началом движения прогрейте двигатель. Выберите направление движения. Выключите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза против часовой стрелки. Чтобы привести снегоход в движение, медленно нажимайте на рычаг дроссельной заслонки. Поворачивайте руль для движения в нужном направлении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед включением реверса рычаг дроссельной заслонки должен быть полностью отпущен, а снегоход неподвижен. Двигатель при этом должен работать на холостых оборотах. Включите реверс. Прежде чем дать задний ход, убедитесь в отсутствии сзади каких-либо препятствий. При движении смотрите назад. При движении задним ходом сбавьте скорость и избегайте резких поворотов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не пытайтесь включать реверс при движении вперед на задний ход или наоборот во время движения снегохода - это может привести к поломке системы привода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В случае возникновения критической дорожной ситуации, вызвавшей перегрузку снегохода или непредусмотренное механическое воздействие (удар о скрытое препятствие), водитель обязан остановить снегоход, произвести внешний осмотр, убедиться в отсутствии поломок или других нежелательных последствий, и после устранения обнаруженных неисправностей продолжить движение.

Для остановки снегохода нажмите на рычаг тормоза. Включите стояночный тормоз, переместив рычаг стояночного тормоза по часовой стрелке.

Транспортировка снегохода

При перевозке снегохода в трейлере или на грузовике соблюдайте следующие рекомендации, которые помогут уберечь снегоход от повреждений:

- Снегоход, перевозимый на прицепе или в кузове, должен быть установлен в нормальном рабочем положении и надежно закреплен с помощью ремней и растяжек. Не рекомендуется использовать для этого обычные веревки.
- Топливный бак, если это возможно, лучше перед перевозкой полностью освободить, особенно если перевозка продлится свыше получаса.
- В случае транспортировки снегохода в открытом прицепе или открытом кузове грузовика хорошо укройте снегоход.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Виды и периодичность технического обслуживания

Техническое обслуживание необходимо для поддержания снегохода в исправном состоянии и своевременного устранения предпосылок к возникновению дефектов и поломок деталей. Независимо от технического состояния Вашего снегохода придерживайтесь рекомендованной периодичности проведения технического обслуживания и выполняйте его в полном объеме.

Для получения квалифицированной помощи по вопросам технического обслуживания и ремонта обращайтесь к Вашему дилеру.

Ежедневное техническое обслуживание ЕО

Проводится перед каждым выездом и после возвращения из поездки.

Техническое обслуживание № 1 – ТО 1.

Проводится при пробеге от начала эксплуатации 500 ± 50 км, или через месяц от начала эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Под началом эксплуатации подразумевается дата заключения договора купли - продажи.

Техническое обслуживание № 2 – ТО 2.

Проводится при пробеге от начала эксплуатации 1700 ± 50 км или по окончании зимнего сезона эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

Техническое обслуживание № 3, 4, 5 и т. д. – ТО 3, ТО 4, ТО 5 и т. д.

Проводятся с интервалами в 1200 ± 50 км пробега или один раз в год, по окончании зимнего сезона эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Контрольные операции

- Несколько раз нажмите и отпустите рычаг газа, чтобы убедиться в исправности и плавной работе тросового привода дроссельной заслонки. При отпуске рычаг должен самостоятельно возвращаться в исходное положение, соответствующее холостому ходу двигателя.
- Проверьте исправность и функционирование рулевого управления снегохода. Руль и лыжи должны поворачиваться плавно и без заеданий.



- Нажмите на рычаг тормоза и проверьте, чтобы тормозной механизм полностью включался до того, как рычаг коснется рукоятки руля. После отпускания рычаг тормоза должен автоматически возвращаться в исходное положение.
- Проверьте состояние гусеницы, при необходимости очистите гусеницу от снега и льда. Проверьте натяжение гусеницы.
- Проверьте состояние элементов ходовой части. Обратите особое внимание на наличие всех крепежных элементов осей, катков и кронштейнов, а также исправности пружин и отсутствие подтеков жидкости на амортизаторах.
- Проверьте уровень топлива в баке.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
- Проверьте натяжение цепи и уровень масла в редукторе трансмиссии, отсутствие масляных подтеков в районе приводных валов или в других местах. В случае установки на снегоходе КПП, проверьте уровень масла щупом.
- Проверьте надежность крепления капота и кожухов.
- Проверьте наличие и комплектность инструмента и запасных частей.
- Осмотрите тягово - сцепное устройство. При буксировке прицепа убедитесь в надежности сцепки прицепа со снегоходом, проверьте крепление груза на прицепе.
- Очистите рассеиватель фары и заднего фонаря.
- Запустите двигатель и дайте ему прогреться. Во время прогрева проверьте исправность и функционирование фары и заднего фонаря. Затем нажмите на кнопку выключателя экстренного останова, чтобы убедиться в ее работоспособности.
- После возвращения из поездки очистите снегоход от снега, льда и загрязнений. Насухо протрите места, где скопилась вода от растаявшего снега. Устраните обнаруженные неисправности. При дорожных ситуациях, вызвавших повышенные перегрузки снегохода или его отдельных составных частей (удар на большой скорости о скрытый снегом камень, торос и т.п.), остановите снегоход, произведите осмотр и убедитесь, что имевшая место перегрузка не вызвала поломки деталей, ослабления крепежных соединений или других нежелательных последствий, устраните обнаруженные неисправности.

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км)						
	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
0. ОБЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ							
0.1. Вымыть снегоход, очистить ходовую часть от посторонних предметов и грязи.	*	*	*	*	*	*	*
0.2. Проверить и при необходимости подтянуть крепление всех деталей и узлов.	*	*	*	*	*	*	*
1.0. ДВИГАТЕЛЬ							
1.0.1. Проверить надежность крепления к опоре двигателя, при необходимости подтянуть.	*	*	*	*	*	*	*
1.0.2. Проверить усилие затяжки болтов крепления головки цилиндра.		*		*		*	
1.0.3. Произвести опрессовку ДВС на предмет герметичности системы с использованием специнструмента.	*	*	*	*	*	*	*
1.1. Система питания							
1.1.0. Заменить фильтр тонкой очистки топлива.		*	*	*	*	*	*
1.1.1. Очистить и при необходимости заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра.		*	*	*	*	*	*
1.1.2. Очистить фильтр (грубой) очистки топлива.				*			
1.1.3. Проверить синхронность работы карбюраторов (отрегулировать).	*		*		*		*



ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07	
	ПРОБЕГ (км)	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
	СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
1.1.4. Проверить легкость перемещения дроссельных заслонок обоих карбюраторов при нажатии на рычаг газа (отрегулировать).		*	*	*	*	*	*	
1.1.5. Проверить на отсутствие порывов и трещин впускные патрубки карбюраторов и соединительные муфты воздухофильтра.		*	*	*	*	*	*	
1.1.6. Проверить состояние топливопроводов, при необходимости заменить. Заменять не реже одного раза в 4 года, не зависимо от пробега.	*	*	*	*	*	*	*	
1.1.7. Проверить работу пускового обогатителя	*	*	*	*	*	*	*	
1.1.8. Проверить работу ручного насоса впрыска (праймера).	*	*	*	*	*	*	*	
1.2. Система выпуска отработавших газов								
1.2.1. Проверить места соединения на наличие утечек выхлопных газов. При необходимости крепления подтянуть, изношенные детали заменить.	*	*	*	*	*	*	*	
1.3. Система охлаждения								
1.3.1. Проверить на отсутствие изломов и трещин направляющие кожухи системы охлаждения	*	*	*	*	*	*	*	

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км)						
	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	1	12	24	36	48	60	72
1.4. Система зажигания							
1.4.1. Очистить свечи зажигания и отрегулировать зазор между электродами, свечи заменить при необходимости.		*	*	*	*	*	*
1.4.2. Проверить состояние высоковольтных проводов и плотность соединения наконечников со свечами.	*	*	*	*	*	*	*
2.0. ТРАНСМИССИЯ							
2.1. Проверить натяжку цепи редуктора.	*	*	*	*	*	*	*
2.2. Проверить состояние картера редуктора / КПП трансмиссии на герметичность, при наличии подтеканий - устранить неисправность, долить трансмиссионное масло до необходимого уровня.	*	*	*	*	*	*	*
2.3. Заменить масло в редукторе / КПП трансмиссии.	*	*	*	*	*	*	*
3.0. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ							
3.1. Проверить состояние и работу передней подвески. Изношенные детали заменить.	*	*	*	*	*	*	*



ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км)						
	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	конец сезона	12	24	36	48	60	72
3.2. Проверить состояние лыж и подрезов. Изношенные детали заменить.	*	*	*	*	*	*	*
3.3. Проверить и отрегулировать натяжение и выравнивание гусеницы.	*	*	*	*	*	*	*
3.4. Проверить и отрегулировать предварительное натяжение пружин задней подвески.	*	*	*	*	*	*	*
3.5. Проверить состояние направляющих гусеницы на износ. При необходимости заменить.	*	*	*	*	*	*	*
3.6. Проверить состояние элементов задней подвески (ведущих звёзд, роликов и т.п.).	*	*	*	*	*	*	*
3.7. Провести шприцевание через имеющиеся пресс-масленки передней и задней подвески.	*	*	*	*	*	*	*
4.0. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ							
4.1. Проверить, отрегулировать, приводы управления дроссельными заслонками, топливного корректора, переключения КПП, тормозами. Смазать троса дроссельных заслонок и топливного корректора.	*	*	*	*	*	*	*

ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км) СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
		500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
		1	12	24	36	48	60	72
4.2. Проверить расхождение лыж, и при необходимости отрегулировать		*	*	*	*	*	*	*
4.3. Проверить положение руля, люфты в рулевом управлении, при необходимости отрегулировать, изношенные детали заменить.			*	*	*	*	*	*
4.4. При скрипе наконечников рулевых тяг сферическую поверхность пальцев смазать консистентной смазкой		*	*	*	*	*	*	*
4.5. Смазать резиноподшипники рулевой колонки			*	*	*	*	*	*
5.0. ТОРМОЗА								
5.1. Проверить состояние тормозного шланга. Наличие трещин, порывов, вздутий и других дефектов не допускается. Заменить при обнаружении дефектов, но не реже чем 1 раз в 4 года независимо от пробега.		*	*	*	*	*	*	*
5.2. Проверить работу тормозного механизма и величину износа тормозных колодок. При предельном износе тормозные колодки заменить.		*	*	*	*	*	*	*



ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ПРОБЕГ (км)						
	T01	T02	T03	T04	T05	T06	T07
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (мес)	500	1700	2900	4100	5300	6500	7700
	1	12	24	36	48	60	72
5.3. Проверить уровень тормозной жидкости, при необходимости долить.	*	*	*	*	*	*	*
5.4. Заменить тормозную жидкость.			*		*		*
6.0. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ							
6.1. Проверить работу приборов и контрольных ламп, замка зажигания, кнопки экстренного и чеки аварийного выключения двигателя.	*	*	*	*	*	*	*
6.2. Проверить уровень напряжения заряда аккумулятора.	*	*	*	*	*	*	*
6.3. Проверить состояние АКБ, очистить контакты и смазать клеммы смазкой, подзарядить АКБ	*	*	*	*	*	*	*
6.4. Проверить приборы освещения и сигнализации, при необходимости отрегулировать свет передней фары.	*	*	*	*	*	*	*
6.5. Проверить состояние всех соединений в цепях электрооборудования, при необходимости детали заменить.			*		*		*

Смазка снегохода

Смазка – одна из важнейших операций, входящих в общий комплекс технического обслуживания, направленных на снижение износа, продление ресурса и повышение надежности снегохода в условиях эксплуатации.

Необходимым условием качественной смазки является соблюдение чистоты при хранении смазочных материалов и при выполнении смазочных операций. Перед смазкой с деталей полностью удалите пыль, грязь и остатки старой смазки. Масленки и пробки заливных отверстий тщательно оботрите или обдуйте сжатым воздухом. Заправочные наконечники периодически промывайте в керосине.

Существенное значение в обеспечении нормальной работы механизмов имеет правильное применение смазочных материалов по их сортности. Употребление нереконмендованных масел и смазок приводит к преждевременному износу деталей, а иногда и к выходу из строя целого механизма или агрегата.

При смазке снегохода следите за тем, чтобы смазочные материалы не попадали на окрашенные поверхности и резиновые детали.

По окончании смазочных операций удалите излишки консистентных смазок, выступившие из сочленений, а также брызги и капли жидких смазок, заверните полностью пробки заливных отверстий.

Масло в редуктор (двигатель) заливайте до установленного уровня. Несоблюдение этого условия приводит к нарушению нормальной работы механизма редуктора трансмиссии. Замену смазки в редукторе (двигателе) рекомендуется производить сразу после остановки снегохода, пока масло не остыло. При низких температурах заправляемые масла и смазки необходимо подогревать (использование открытого огня запрещается).

Смазка цилиндры - поршневой группы обеспечивается маслом, входящим в состав топливной смеси. Рекомендуется использовать масло, специально предназначенное для двухтактных двигателей снегоходов.

Периодичность смазки узлов и механизмов снегохода указана в таблице смазки. Проведение смазочных работ следует совмещать с очередным техобслуживанием снегохода.

Таблица смазки

Наименование узла	Наименование смазочных материалов	Способ нанесения	Периодичность проверки/замены	Примечание
Топливный бак	Смесь масла для 2-х тактных моторов API-TC; JASO FC; ISO-L-EGC, EGD и бензина АИ-92	Залить		Смешать в пропорции 1:40 (1:33 при обкатке)
Двигатель	Масло моторное для 2-х тактн. моторов (API-TC, JASO-FC, ISO-L-EGC)	Залить		при каждой заправке
Редуктор / КПП трансмиссии	Трансмиссионное масло 75W-90	Залить		
Передняя / задняя подвеска	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73, ЦИАТИМ-221 ГОСТ 9433-80	Шприцевать	ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6, ТО-7	При обнаружении скрипа
Наконечники рулевой тяги		Смазать		
Подшипники руля		Смазать		
Тросы газа, топлив. корректора	Масло МК-8 ГОСТ 6457-66	Пролить маслом		
Клеммы АКБ	Растворитель	Очистить	ТО-1, ТО-2	
Клеммы АКБ	Смазка защитная для электрических соединителей	Смазать	ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6, ТО-7	
Тормозная система	Тормозная жидкость DOT-4	Заменить	ТО-3, ТО-5, ТО-7	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДА

Объем и периодичность работ по техническому обслуживанию снегохода указаны в карте технического обслуживания настоящего руководства. Ниже даны разъяснения и рекомендации по порядку проведения некоторых операций.

Для проведения работ по техническому обслуживанию снегохода, а также при обнаружении каких-либо неисправностей, рекомендуем Вам обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта и обслуживания Вашим дилером.

ДВИГАТЕЛЬ и РЕДУКТОР / КПП ТРАНСМИССИИ

Двигатель должен быть сухим и чистым.

В первую очередь нужно проверить, не подтекает ли масло из редуктора / КПП трансмиссии.

Обратите внимание на целостность топливных шлангов – на них не должно быть никаких трещин. Запустите двигатель и на слух определите наличие посторонних шумов.

При увеличении давления на рычаг акселератора обороты должны расти соответственно, и наоборот, когда отпускаете рычаг, обороты так же должны плавно опускаться, плавления быть не должно. Если в этот момент обратить внимание на поведение двигателя, то здесь не должно быть излишней вибрации и тряски.

Убедившись, что двигатель работает ровно, посторонние непонятные звуки и стуки отсутствуют (обратное практически всегда свидетельствует о серьезных неисправностях), нет видимых подтеканий на двигателе, можно свидетельствовать о его технической исправности.

Остаётся проверить, в норме ли глушитель. Проведите осмотр на наличие прорывов выхлопных газов.

Система питания

- Не реже срока, указанного в карте технического осмотра необходимо проверять крепление и проводить осмотр компонентов системы питания и трубопроводов на предмет отсутствия течи бензина. В случае обнаружения ослабления креплений, необходимо их подтянуть. Не допускаются трещины на трубопроводах и других элементах системы топливопитания. В данном случае необходимо заменить вышедшие из строя детали или обратиться к дилеру.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запах бензина свидетельствует о нарушениях герметичности топливной системы, что может привести к пожару или отравлению парами бензина. Для предотвращения этого необходимо немедленно проветрить помещение, найти и устранить причину подтекания.

- Проверьте синхронность работы карбюраторов, для этого:
 - поднимите капот и подсоедините к штуцерам впрыска топлива в задроссельное пространство обоих карбюраторов вакуумный синхронизатор или гидроуровень;
 - отрегулируйте сначала синхронность работы карбюраторов на холостом ходу с помощью винтов регулировки положения дроссельных заслонок. Необходимо поднимать дроссельную заслонку того карбюратора, где синхронизатор указывает большее значение вакуума и наоборот;
 - затем необходимо отрегулировать синхронность карбюраторов при частичном и полном нажатии на рычаг газа. При расхождении показаний синхронизатора, необходимо выкрутить болт натяжки оболочки троса газа того карбюратора, где синхронизатор указывает большее значение вакуума;
 - законтрите болты регулировки оболочек тросов по окончанию регулировки синхронности;
 - проверьте свободный ход троса рычага газа. При необходимости отрегулируйте свободный ход винтом, находящемся на оболочке троса газа.

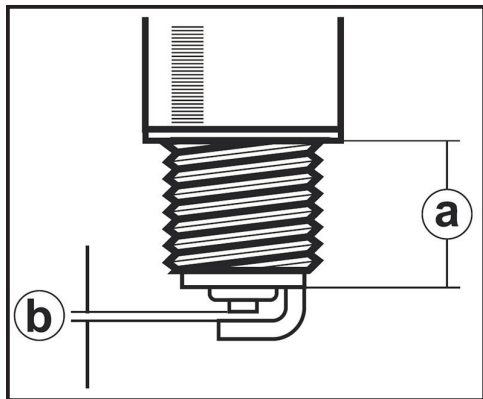
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Синхронизация работы приводов управления карбюраторами - очень ответственная операция, рекомендуем доверить ее специалистам сервисной службы Вашего дилера.

Система зажигания

Свеча зажигания является важной деталью двигателя и ее состояние нетрудно проверить. Проверьте окраску белого фарфорового изолятора центрального электрода свечи зажигания. Цвет изолятора должен быть светло - коричневым. Это свидетельствует о том, что двигатель работает нормально. Если цвет изолятора явно отличается от указанного, то в двигателе, возможно, имеется неисправность. Например, очень белый цвет изолятора центрального электрода, вероятно, указывает на утечку всасываемого воздуха в контуре смесеобразования. Изменение цвета изолятора в сторону почернения (нагар или замасливание) так же может означать неисправность двигателя. В этом случае предоставьте снегоход дилеру фирмы для технического осмотра и выполнения возможного ремонта. Поскольку нагрев и нагар вызывают постепенное разрушение свечей зажигания, они должны демонтироваться и проверяться в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Если при необходимости замены Вы не располагаете свечой того же типа, обратитесь к дилеру фирмы.

Рекомендуемая свеча зажигания - **BR9EYA (NGK)**



Длина резьбовой части у различных свечей различна. За длину резьбовой части принимается расстояние от седла под прокладку до конца резьбы (а). Если длина резьбовой части слишком велика, может произойти перегрев и поломка двигателя. Если длина резьбовой части свечи слишком мала, возможно быстрое загрязнение свечи и снижение эффективности работы двигателя. Кроме того из-за слишком короткой резьбы на ее открытом участке образуется нагар, приводящий к местному перегреву в камере сгорания и повреждению резьбы. Всегда используйте свечи с указанной длиной резьбовой части. Длина резьбовой части свечи зажигания **BR9EYA (NGK) - 19мм.**

Демонтаж свечи зажигания

- Снимите наконечник свечи зажигания.
- Демонтируйте свечу зажигания, используя свечной ключ.

Проверка свечи зажигания

- Керамический изолятор вокруг центрального электрода должен быть слегка желтовато - коричневым.
- Проверьте отсутствие на свече зажигания признаков эрозии электродов, избыточных отложений, нагара и, при необходимости замените свечу.

Установка свечи зажигания

- Измерьте при помощи круглого шупа зазор между электродами свечи зажигания и, при необходимости отрегулируйте его. Зазор между электродами свечи зажигания (b) должен быть - $0.7 \div 0.8$ мм
- Очистите поверхность шайбы свечи зажигания и сопрягаемую поверхность, затем вытрите все загрязнения с высоковольтных проводов.
- Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа и затяните ее рекомендованным моментом.

Момент затяжки
свечи зажигания - $17.5 \text{ Н}\cdot\text{м}$.

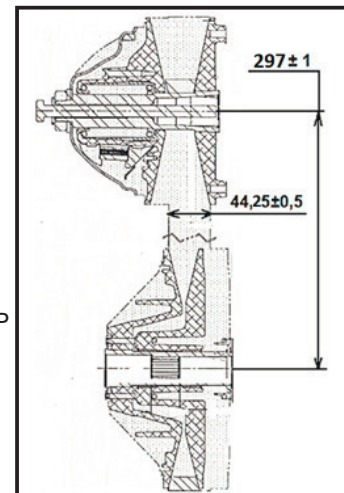
ТРАНСМИССИЯ

Замена ремня вариатора

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед заменой клинового ремня
включите стояночный тормоз.

- Снимите кожух вариатора.
- Вкрутите в технологическое отверстие вариатора болт M6x50 DIN 933-88P (с полной резьбой), тем самым раздвинув шкивы вариатора.
- Снимите ремень с ведомого шкива вариатора. Затем снимите с ведущего шкива.
- Установите новый ремень в обратной последовательности и выкрутите болт. Затем закройте кожух вариатора.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не запускайте двигатель при снятом клиновом ремне или кожее привода.

Для обеспечения оптимальных условий работы вариатора должны быть соблюдены следующие требования (см. схему):

- расстояние между шкивами должно составлять 297 ± 1 мм; Регулировку межцентрового расстояния между шкивами производить перемещением двигателя в пазах рамы.
- Регулировку расположения ведомого шкива обеспечить подкладыванием регулировочных шайб S800 1700013.
- Расстояние между неподвижными дисками ведущего и ведомого шкивов должно быть $44,25 \pm 0,5$ мм.

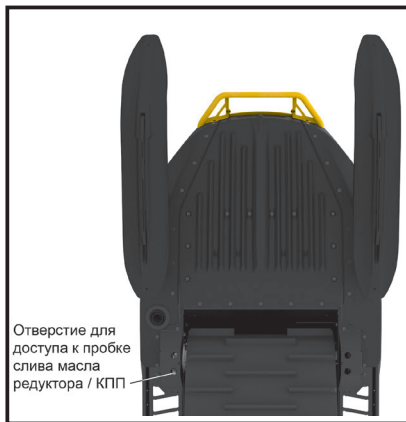
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для регулировки соосности и натяжения ремня требуются специальные приборы, поэтому эту операцию рекомендуется выполнять у дилера.

Замена масла в редукторе / КПП трансмиссии

Для замены масла в редукторе / КПП трансмиссии необходимо выполнить следующие операции:

- Запустите двигатель и совершите кратковременную поездку на снегоходе для прогрева масла в редукторе.
- Установите снегоход на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
- Удалите отработанное масло из картера редуктора / КПП выкрутив сливную пробку, расположенную в нижней части.
- Залейте необходимое количество масла через смотровое окно редуктора или масло - заливную пробку КПП (стр. 30/31).
- Проверьте уровень масла. Процедура проверки уровня - стр. 30/31.
- Запустите двигатель, выключите стояночный тормоз и совершите короткую поездку - проверьте редуктор / КПП на отсутствие течи масла.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Регулировка задней подвески

Регулировка задних пружин, отвечающих за плавность хода.

- Поднимите заднюю часть снегохода за багажник на высоту, достаточную для того, чтобы подвеска растянулась на полный ход;



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание травм не пытайтесь поднять снегоход в одиночку. Пользуйтесь подъёмными устройствами и приспособлениями.

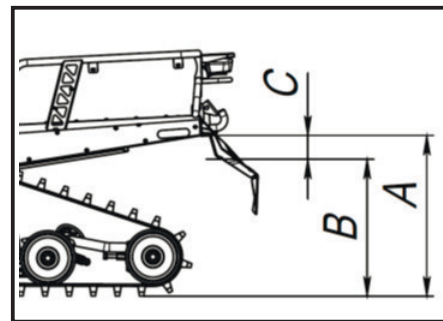
- Если вести отсчёт от этой точки, то после посадки водителя и пассажира (на двухместных моделях) и размещения необходимых грузов задняя часть снегохода должна опуститься на **50—75 мм**.
- Измерьте расстояние от заднего бампера до опорной поверхности, как показано на рисунке.

A - подвеска растянута на полный ход

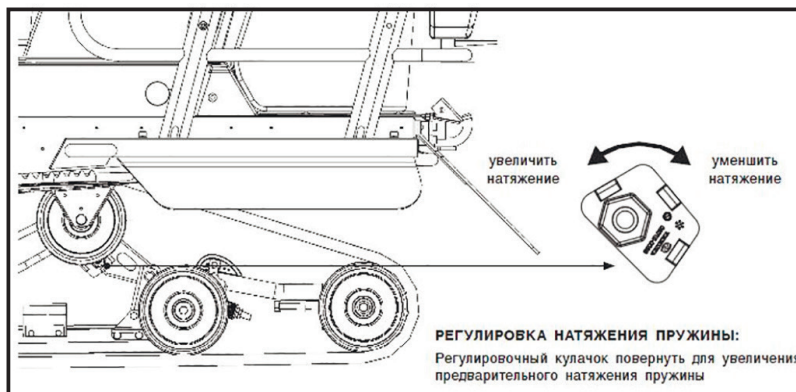
B - подвеска сжата под действием веса водителя, пассажира и груза

C - разница между измерениями «А» и «В» должна быть 50...75 мм.

№	Размер C	Состояние пружины	Решение
1	50-75мм	Регулировка пружины	не требуется
2	более 75мм	мягкая регулировка	увеличить натяжение
3	менее 50мм	жесткая регулировка	уменьшить натяжение



Регулировка натяжения пружины



Для увеличения натяжения пружины левый регулировочный кулачок всегда поворачивайте против часовой стрелки, а правый - по часовой стрелке.

Для уменьшения натяжения пружины вращайте кулачки в противоположном направлении.

Регулировка ленточного ограничителя перераспределения нагрузки

Двигаясь на малой скорости, полностью нажмите рычаг акселератора, дав снегоходу полное ускорение. Обратите внимание на управляемость снегохода. При необходимости отрегулируйте ленточный ограничитель.

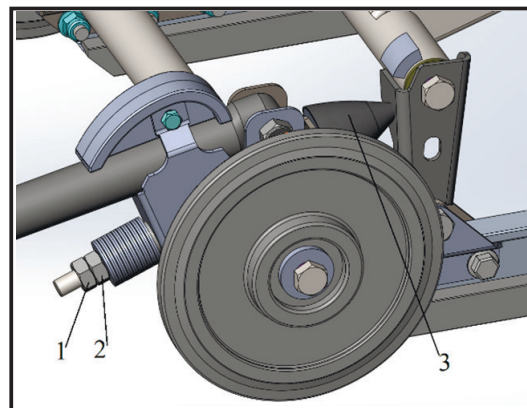
Перед началом регулировки подвески:

- Остановите снегоход в безопасном месте.
- Отсоедините шнур безопасности.
- Поднимите заднюю часть снегохода подходящим для этой цели подъёмным устройством.
- Убедитесь, что подъёмное устройство стоит устойчиво и надёжно закреплено.
- Количество установленных шайб должно быть одинаковым с обеих сторон.

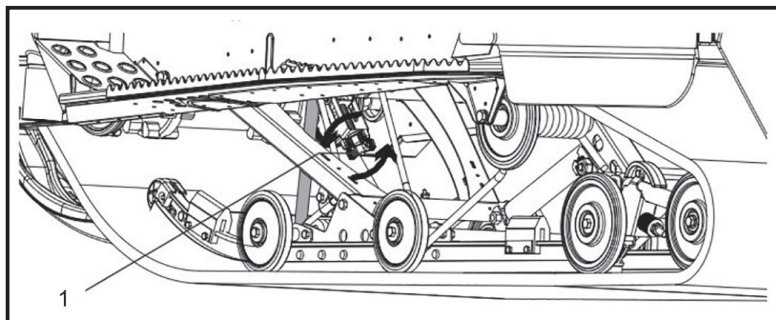
Регулировка хода подвески.

Ход подвески может быть отрегулирован в соответствии с нагрузкой на снегоход и состоянием снежного покрова. Для улучшения проходимости снегохода по глубокому снегу открутите контргайку (1) и затяните регулировочную гайку (2) до контакта с тарельчатыми пружинами. Затем дополнительно затяните регулировочную гайку, повернув ее на 3/4 оборота. После регулировки окончательно затяните контргайку. Регулировка подвески с обеих сторон снегохода должна быть одинакова.

Если снегоход эксплуатируется на укатанных снежных трассах с различной нагрузкой и с прицепом, открутите контргайку и затяните регулировочную гайку до контакта с тарельчатыми пружинами. Затем дополнительно затяните регулировочную гайку, повернув ее на 3 полных оборота. Этим обеспечивается максимальный предварительный натяг. После регулировки плотно затяните контргайку. Регулировка подвески с обеих сторон снегохода должна быть одинакова. Ограничитель хода подвески также имеет возможность регулировки. Если снегоход эксплуатируется на глубоком снежном покрове, резиновые буферы (3) рекомендуется демонтировать.



ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		РЕГУЛИРОВКИ	ПОДВЕСКИ
УПРАВЛЯЕМОСТЬ	ГУСЕНИЦА (ЛЫЖИ)	ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ
Комфортная	Хорошее перераспределение веса (легкое давление)	Регулировка не требуется	
Легкая	Избыточное перераспределение веса (отрыв от опорной поверхности)	Слишком длинный ограничитель	Уменьшить длину ограничителя
Тяжелая	Недостаточное перераспределение веса	Слишком короткий ограничитель	Увеличить длину ограничителя



Направление вращения кулачка (1) для изменения длины ленточного ограничителя :

Для натяжения вращайте кулачок (1) по часовой стрелке.

Для ослабления вращайте кулачок (1) против часовой стрелки

ВНИМАНИЕ:

После регулировки ленточного ограничителя необходимо отрегулировать натяжение гусеницы.

Рекомендации по регулировке подвески

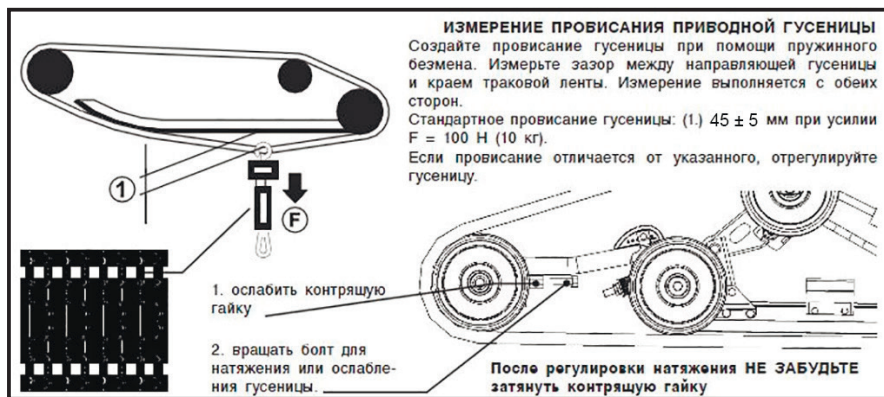
ПРОБЛЕМА	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте положение лыж и угол развала. Обратитесь к дилеру. Уменьшите предварительное натяжение пружины.
Снегоход проявляет неустойчивость стремится развернуться вокруг центра	Уменьшите силу действия переднего рычага задней подвески. Увеличьте предварительное натяжение пружины.
Рулевое управление затруднено	Увеличьте длину ленточного ограничителя.
Задняя подвеска слишком жесткая	Уменьшите предварительное натяжение задней пружины.
Задняя подвеска слишком мягкая	Увеличьте предварительное натяжение задней пружины.
„Пробои” амортизатора задней подвески	Увеличьте длину ленточного ограничителя.
Сильная пробуксовка гусеницы в начале движения	Увеличьте длину ленточного ограничителя. Измените положение тела.

Регулировка приводной гусеницы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Разрушение гусеницы, ее креплений или разного рода обломки, вылетающие из-под гусеницы, представляют опасность для водителя и окружающих.

Соблюдайте следующие правила безопасности:

- Не разрешайте никому стоять за снегоходом при работающем двигателе. Если необходимо поднять заднюю часть снегохода для прокрутки гусеницы, используйте подходящую опору под заднюю часть.
- Не разрешайте никому держать заднюю часть на весу для прокрутки гусеницы.
- Не подпускайте никого близко к вращающейся гусенице.
- Почаще проверяйте состояние гусеницы. Заменяйте поврежденные детали направляющих.
- При поломке поддерживающих стержней или повреждении гусеницы на глубину, на которой становятся видимыми волокна армирующего материала, гусеницу необходимо заменить. В противном случае повреждение или разрушение трака может привести к утрате способности снегохода к торможению, потере управления и аварии.

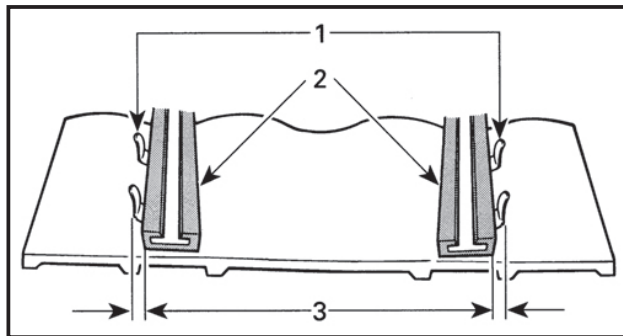


Выравнивание гусеницы

Следует помнить о том, что операции регулировки натяжения и выравнивания гусеницы являются взаимозависимыми. Например, регулировка натяжения может привести к появлению тенденции бокового смещения гусеницы. И наоборот, выравнивание может изменить натяжение гусеницы. Поэтому обе регулировки должны проводиться одновременно.

Перед проведением операций регулировки натяжения и выравнивания гусеницы рекомендуем на рабочие поверхности движителя гусеничного нанести силиконовую смазку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед проверкой симметричности положения гусеницы убедитесь в полном отсутствии в гусеничном движителе любых посторонних предметов, которые могут вылететь из него при включении двигателя и начале движения гусеницы. Во время работы гусеничного движителя держитесь подальше от вращающихся и движущихся деталей. Остерегайтесь попадания в движитель одежды. Убедитесь в отсутствии людей вблизи снегохода.



1. Направляющие гребни гусеницы
2. Накладки рельсов
3. Одинаковые расстояния с обеих сторон

Запустите двигатель и слегка нажмите на рычаг газа, чтобы гусеница начала двигаться с малой скоростью. Длительность работы гусеничного движителя в подобном режиме допускается не более одной-двух минут.

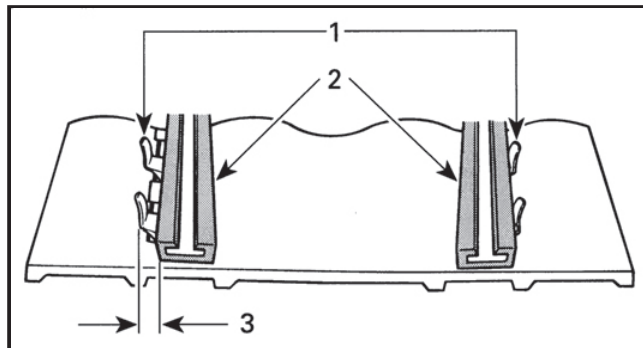
Проверьте симметричность положения гусеницы относительно направляющих рельсов (см. рис.): расстояния между накладками рельсов и направляющими гребнями гусеницы должны быть одинаковыми с обеих сторон.

Для того чтобы выровнять гусеницу, прежде всего заглушите двигатель. Открутите контргайки и подтяните регулировочный болт на той стороне движителя, где расстояние между направляющими гребнями скоб и накладкой рельса наибольшее.

Затяните контргайки регулировочных болтов. Смажьте резьбовую часть болтов крепления задних направляющих катков резьбовым фиксатором и затяните болты.

Снова запустите двигатель и на малой скорости движения гусеницы проверьте симметричность ее положения относительно направляющих рельсов.

После регулировки опустите снегоход на опорную поверхность.



1. Направляющие гребни гусеницы
2. Накладки рельсов
3. Наибольшее расстояние

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

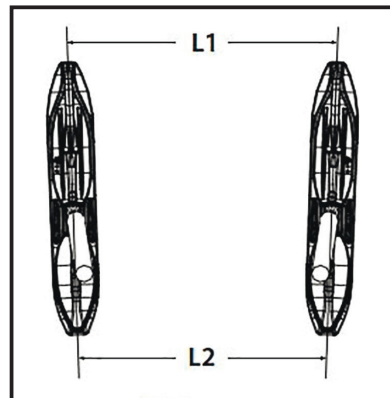
Если контргайки или крепежные болты затянуты недостаточно сильно, регулировочные болты могут отвернуться, что вызовет прогрессирующее ослабление натяжения гусеницы.

При определенных условиях и режиме движения снегохода гусеница может сойти с направляющих катков и заблокироваться в зазоре между корпусом снегохода и катками.

Если Вам не удастся правильно отрегулировать натяжение гусеницы снегохода, обратитесь к уполномоченному дилеру.

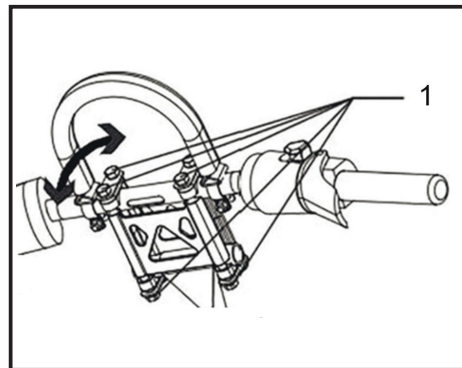
Регулировка параллельности лыж

1. Поверните руль таким образом, чтобы лыжи были направлены строго вперед.
2. Проверьте следующие параметры установки лыж:
 - Лыжи направлены вперед.
 - Расстояние по оси лыж спереди (L1) должно быть больше расстояния лыж сзади (L2) в пределах **0...15 мм**.
3. Если расхождение лыж не соответствует норме, обратитесь к дилеру фирмы.



Регулировка положения руля

1. Снимите пластиковый кожух с рулевой колонки.
2. Ослабьте болты руля (1).
3. Переместите руль вверх или вниз, чтобы отрегулировать его высоту в соответствии с требуемым положением для удобного вождения.
4. Затяните болты руля и установите на место кожух.



ТОРМОЗА

Проверка тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки на износ. Если износ колодок достиг предела, обратитесь к дилеру фирмы для их замены. Предел износа: **1.5** мм

Проверка уровня тормозной жидкости

Установите снегоход на ровную поверхность. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше отметки минимального уровня. При необходимости добавьте тормозную жидкость.

Необходимая тормозная жидкость: **DOT 4**

При доливке тормозной жидкости не допускайте попадания воды в главный тормозной цилиндр.

Наличие воды в тормозной жидкости существенно снижает точку кипения жидкости и может привести к образованию паровой пробки.

Если уровень тормозной жидкости в бачке сильно уменьшился, обратитесь к дилеру фирмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Тормозная жидкость может разъедать окрашенные поверхности или пластиковые детали. Не проливайте тормозную жидкость. В случае пролива немедленно вытирайте.

Замена тормозной жидкости

Замена тормозной жидкости необходима, когда в ходе периодического технического обслуживания или в случае повреждения или утечки тормозной жидкости заменены следующие компоненты:

- а. Все резиновые уплотнения главного тормозного цилиндра и цилиндра суппорта.
- б. Тормозной шланг.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Замена тормозной жидкости и вышеперечисленных деталей должна производиться только дилером фирмы.

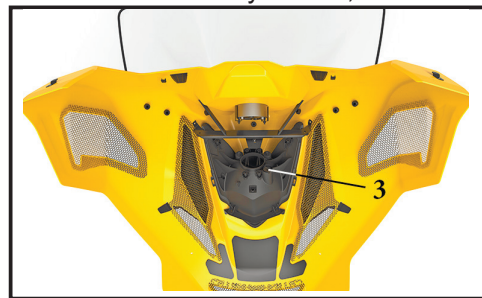
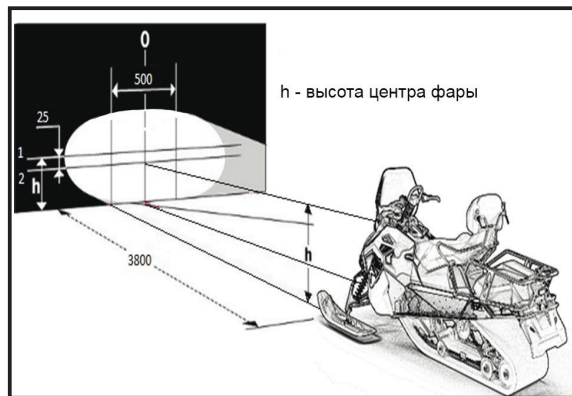
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Регулировка светового потока фар

На снегоходе установлена фара с лампой 12 В 35+35 Вт (HS1). Для регулировки фары:

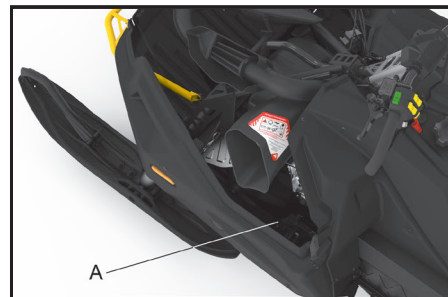
1. Установите снегоход на ровной площадке.
Нагрузка на снегоход – один водитель;
2. Перпендикулярно продольной оси снегохода установите экран на расстоянии 3,8 м от снегохода (расстояние между центром фары и экраном);
3. На экране вертикально начертите осевую линию "0", являющуюся линией центра фары, на высоте "Н" (расстояние между центром фары и площадкой) от площадки пересеките ее горизонтальной линией (1);
4. Ниже линии (1) на расстоянии 25 мм нанесите линию (2), параллельную первой;
5. Откиньте капот вверх-вперед для доступа к задней части фары. Регулировочный винт фары (3) расположен на задней стороне фары справа;
6. Включите дальний свет фары;
7. С помощью регулировочного винта (3) отрегулируйте направление светового пучка так, чтобы горизонтальная ось светового пятна совпала с линией (2).
Для замены ламп:

1. Заглушите двигатель;
2. Откиньте капот;
3. Отсоедините электрический разъем от лампы;
4. Расстегните пружинный фиксатор лампы и извлеките лампу;
5. Установка новой лампы производится в обратной последовательности.



Аккумуляторная батарея (устанавливается опционально вместе с комплектом электрозапуска)

Аккумуляторная батарея (А) располагается в моторном отсеке слева, в районе тормозного диска (LT и WT) и под сидением (SWT). Для обеспечения доступа к ней необходимо поднять капот/сиденье. Замерьте напряжение на клеммах ненагруженной батареи. Если величина напряжения ниже 12,2 В, батарею следует зарядить. Величина зарядного тока должна составлять 1,5-2,0 ампера. В случае длительного перерыва в эксплуатации снегохода отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически заряжайте аккумуляторную батарею постоянным током 2,0 ампера.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не допускайте длительного хранения аккумуляторной батареи в разряженном состоянии, так как это резко снижает срок ее службы и может привести к преждевременному выходу ее из строя.

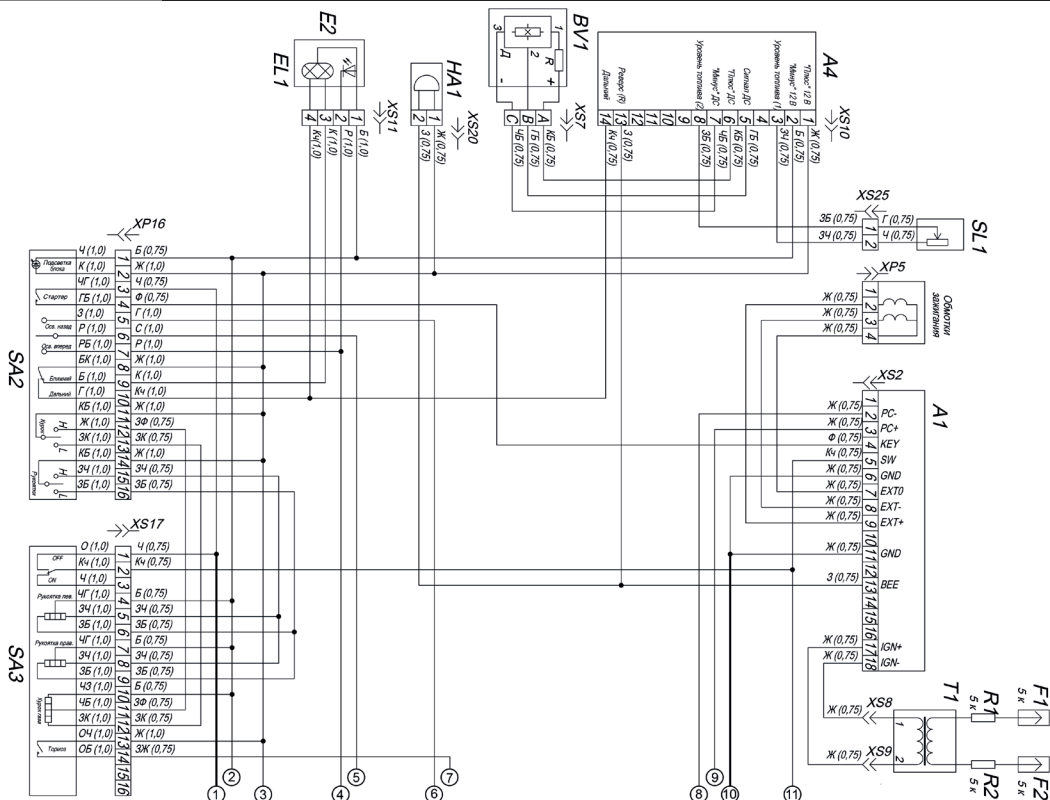
Зарядка аккумуляторной батареи

Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее подзарядите ее, предварительно сняв со снегохода. Имейте в виду, что аккумуляторная батарея разряжается быстрее, если на снегоходе установлено дополнительное электрооборудование.

Для зарядки аккумулятора герметичного типа требуется специальное зарядное устройство (постоянного напряжения). Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

Подключение светодиодных огней головной фары

При опциональной установке аккумуляторной батареи имеется возможность задействовать дополнительное освещение (светодиодные огни головной фары). Их включение осуществляется кнопкой включения дополнительных опций зеленого цвета (п.4 стр.21), расположенной на левом блоке переключателей руля. Для этого необходимо разомкнуть электрический разъем фары. Из-под изоленды, возле данного разъема, освободить провод розового цвета. Контакт данного провода установить в свободное место разъема фары. Соединить электрический разъем подключения фары. Светодиодные огни предназначены для освещения пространства перед снегоходом при заглушенном двигателе.



A1 - блок электронного зажигания (CDI); A2 - регулятор напряжения; A3 - розетка 12 В; A4 - комбинация приборов; BR1 - датчик положения коленвала; BV1 - датчик скорости; E1 - фара-прожектор; E2 - блок-фара передняя; E3 - блок-фара задняя; E4 - фонарь заднего хода; EL1 - лампа А12-35+35 (H51); EL2 - лампа А12-21+5-2 ГОСТ 2023.1-88; F1, F2 - свеча зажигания BR9EYA NGK; FУ1 - предохранитель 20А; FУ2, FУ3 - предохранитель 15А; G1 - генератор; GB1 - аккумулятор 20А, 12В; HA1 - сигнализатор звуковой; KM1 - реле стартера; M1 - стартер; R1, R2 - наконечник свечной; SA1 - замок зажигания; SA2 - блок переключателей левый; SA3 - блок переключателей правый; SA4 - блок аварийной остановки двигателя; SL1 - датчик уровня топлива; SQ1 - микровыключатель газа; SQ2 - микровыключатель оси рычага газа; T1 - катушка зажигания.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ СНЕГОХОДА И КОНСЕРВАЦИЯ

Правильная подготовка снегохода к длительному хранению (консервация) гарантирует его продолжительную и качественную работоспособность, а так же защитит его поверхности от порчи. Вымойте снегоход. Помещение, где будет храниться снегоход должно быть сухое и хорошо проветриваемое. На снегоход не должны попадать прямые солнечные лучи. Это может привести к нагреву поверхностей и как следствие к их порче. При необходимости защитите снегоход от пыли, накройте его чехлом. Подготовка снегохода для хранения должна проводиться при холодном двигателе.

Двигатель

Для защиты цилиндропоршневой группы от коррозии необходимо выполнить следующие действия.

- Снимите наконечники со свеч зажигания и выверните свечи зажигания.
- Залейте 20...25 мл моторного масла в каждый цилиндр.
- Вставьте свечи в свечные наконечники и положите их на металлические части двигателя или рамы так чтобы свечи были гарантированно заземлены на массу (минус) снегохода.
- Проверните коленчатый вал двигателя несколько раз при помощи стартера.
- Вверните свечи обратно в головку цилиндра и наденьте свечные наконечники.

Для предотвращения попадания внутрь двигателя влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При вращении коленчатого вала часть масла из свечных отверстий может вылететь наружу. Для предотвращения этого можно накинуть на цилиндры ветошь. Во избежание поражения электрическим разрядом не прикасайтесь к свечам во время работы стартера.

Топливо

Перед длительным хранением полностью заправьте топливный бак топливом и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива. Нормированное количество - **7.5мл** стабилизатора топлива на каждый литр топлива. Это предотвратит коррозию элементов системы питания. При хранении снегохода необходимо соблюдать все правила противопожарной безопасности. Место хранения не должно располагаться вблизи нагревательных элементов или открытого огня. Кроме того высокая температура приводит к повышенному испарению топлива из топливного бака.

Задняя подвеска

- Ослабьте приводную гусеницу
- Установите подвеску снегохода на опорах таким образом, чтобы гусеница была на весу.
- Смажьте все тросы управления и оси всех рычагов.
- Очистите наружную поверхность снегохода от грязи и нанесите на них ингибитор (противокоррозионное средство).

Аккумуляторная батарея

Снимите аккумуляторную батарею (аккумулятор) со снегохода.

Для этого следует отсоединить в первую очередь отрицательный провод, а затем положительный.

Перед хранением полностью зарядите аккумулятор.

Хранить аккумулятор следует в прохладном сухом месте при температуре от 0°C до 20°C. Не реже одного раза в месяц следует проверять состояние батареи и при необходимости ее подзаряжать.



Пары из аккумулятора пожаро и взрывоопасны. При хранении и зарядке аккумулятора следует строго выполнять правила противопожарной безопасности.

После длительного хранения

После длительного хранения необходимо выполнить следующие операции:

- Снять защитный чехол со снегохода.
- Удалить ингибитор (противокоррозионное средство) с поверхностей снегохода.
- Установите аккумуляторную батарею. Подсоедините положительный провод, а затем отрицательный. Проследите, чтобы клеммы были надежно закреплены.
- Выверните свечи зажигания осмотрите их. Проверьте зазор. При необходимости почистите их и выставите зазор.
- Выполните работы указанные в главе «Проверка технического состояния снегохода перед поездкой».

Заводская упаковка *

Снегоход должен быть упакован в индивидуальную тару. При упаковке снегоход должен устанавливаться и закрепляться на жесткий каркас, образующий параллелепипед со сторонами большими, чем габаритные размеры снегохода. Конструкция каркаса должна предусматривать возможность его подъема вместе со снегоходом вилочным погрузчиком, а так же обеспечить устойчивое положение при установке каркасов с изделием в два ряда в вертикальном положении. Каркас не должен иметь с деталями снегохода механического контакта, в результате которого при транспортировке и хранении они могут быть повреждены или изменить свой товарный вид.

Конструкция каркаса должна обеспечить неподвижность изделия и всех его составных частей с учетом перегрузок, предусмотренных условиями хранения и транспортировки. Дополнительно снегоходы должны быть упакованы в ящики из гофрокартона или другую тару, обеспечивающую их сохранность при транспортировке и хранении. Эксплуатационная документация должна быть вложена в тару с комплектующими изделиями. При упаковке снегохода допускается часть деталей устанавливать в нерабочее положение. Остальные требования к упаковке снегохода по ГОСТ 23170-78.

* - наличие упаковки и ее вид определяется заказами дилерской сети.

Транспортирование

Снегоход может транспортироваться железнодорожным, водным, автомобильным транспортом.

Группа условий транспортирования 3 (ЖЗ) по п. 10 ГОСТ 15150-69.

Вид транспорта доставки оговаривается в договоре на поставку.



При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в следующих документах:

- „Правила перевозки грузов автомобильным транспортом” - Министерство транспорта РСФСР. - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство путей сообщения СССР. - М.: „Транспорт”, 1983г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство речного флота России - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки генеральных грузов” - Министерство морского флота СССР. - М.: „Морфлот”, 1982г.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения снегохода и его лакокрасочного покрытия.

Вывод из эксплуатации и утилизация:

Когда снегоход снимается с эксплуатации и демонтируется, его элементы должны быть надлежащим образом утилизированы. Учитывайте при этом, что многие конструкционные детали снегохода загрязнены консистентной смазкой и маслом, а так же другими техническими жидкостями, и они ни при каких обстоятельствах не должны попасть в окружающую среду.

Поэтому необходимо утилизировать агрегаты, механизмы и детали снегохода в зависимости от их свойств (цветные металлы, сталь, пластмассы, электрическое оборудование, включая аккумуляторные батареи, масла смазки, технические жидкости и т.п.) отдельно и в соответствии с действующими положениями законодательства нашей страны.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ! Уважаемый покупатель!

Организация, продавшая снегоход обязана, провести самостоятельно или организовать проведение комплекса работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем и с соответствующими отметками в гарантийных талонах. В случае отсутствия отметки о проведении предпродажной подготовки гарантийные обязательства на Ваш снегоход не распространяются.

Во время покупки необходимо проверить:

- правильность заполнения талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи, наличие печати или штампа предприятия, продавшего Вам снегоход и отметку о предпродажной подготовке.
- единство идентификационного номера на заводской табличке, на раме, и в настоящем паспорте.
- единство номера двигателя на картере двигателя, и в настоящем паспорте.

Общие положения

По всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации снегохода, просим обращаться к официальному дилеру, их актуальный список можно найти на сайте www.velomotors.ru.

В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, посоветуют по вопросам эксплуатации. Будьте внимательны, гарантия распространяется на снегоходы, которые прошли техническое обслуживание по всем необходимым правилам. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту Вашего снегохода лицам, не имеющим на то соответствующих полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии.

Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Данные центры располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта снегохода.

Рекомендуется всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция снегохода постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации снегохода установлен **24 месяца** или **3 500 километров** пробега со дня продажи (что наступит раньше). В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве. Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции снегохода, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию снегохода опасной для жизни и здоровья Вас и других людей. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию снегохода могут лишить Вас гарантии.

Обмен неисправного снегохода производится в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли. Гарантийный срок эксплуатации снегоходов, поставляемых за пределы стран СНГ, устанавливается со дня пересечения Государственной границы Российской Федерации, продолжительность – по соглашению сторон.

Порядок и условия предъявления рекламаций

Для выполнения гарантийного ремонта снегохода владелец должен обратиться в дилерский сервисный центр, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.

СТО не производят гарантийный ремонт снегохода в случае нарушения регулировок тормозов, гусеницы и т.п.. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует исправность снегохода в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение **24 месяцев** с момента продажи или **3 500 км** пробега (что наступит раньше).

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца снегохода (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, ролики, лампы светотехники, резиновые чехлы), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования снегохода, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и **подписи покупателя**.
2. Гарантийный ремонт снегохода осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме.
3. При выявлении недостатков снегохода покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

4. Гарантийные обязательства не распространяются на :

4.1 Расходные детали и материалы:

- 4.1.1. Сколы, трещины, абразивный износ.
- 4.1.2. Внешние повреждения оптики фар, запотевания стекол.
- 4.1.3. Электрические лампочки, за исключением светодиодной оптики.
- 4.1.4. Аккумуляторные батареи на технике с пробегом.
- 4.1.5. Предохранители.
- 4.1.6. Пластиковые элементы (изделия) на технике с пробегом.
- 4.1.7. Фильтры (фильтрующие элементы) масляные, топливные, воздушные.
- 4.1.8. Свечи зажигания и Лямбда-зонд (λ -зонд).
- 4.1.9. Тормозные колодки и диски.
- 4.1.10. Ремни вариатора.
- 4.1.11. Грузики (ролики) вариатора.
- 4.1.12. Троса управления.
- 4.1.13. Амортизаторы, ролики обрезиненные (катки), подшипники рулевого вала, рулевые наконечники - на технике, после 12 месяцев использования или более 1000км пробега.
- 4.1.17. Эксплуатационные жидкости.
- 4.1.18. Шланги, патрубки.
- 4.1.19. Резинотехнические изделия, подверженные естественному износу (сайлентблоки, подушки, накладки, чехлы сидений)
- 4.1.20. Направляющие (склизы).
- 4.1.21. Изменение внешнего вида под воздействием окружающей среды.
- 4.1.22. Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность мототехники
- 4.1.23. Образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.
- 4.1.24. Ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром, невыполнением планового Технического Обслуживания или значительный перепробег между плановыми ТО.)
- 4.1.25. Повреждение мототехники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения с мототехникой, использования ее в гонках, ралли и т.п..

4.1.26. Повреждение мототехники в результате : движения мототехники при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки) в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо недостаточного контроля за показаниями измерительных приборов (в т.ч. перегрев двигателя) либо в результате применения не рекомендованных эксплуатационных материалов или не качественного топлива.

4.2 . Регулировочные работы:

- 4.2.1 Регулировка зазора в рычаге газа
- 4.2.1. Регулировка рулевого управления.
- 4.2.2. Прокачка тормозной системы.
- 4.2.3. Регулировка светового оборудования.
- 4.2.4. Регулировка оборотов холостого хода двигателя и синхронности работы карбюраторов.
- 4.2.5. Регулировка стояночного тормоза.
- 4.2.6. Регулировка гусеничного движителя.
- 4.2.7. Регулировка жесткости подвески.
- 4.2.8. Регулировка привода переключения КПП.

4.3. Последствия, возникающие в следствии использования некачественного топлива, масла, расходных материалов.

4.4. Нормальный износ деталей и узлов.

4.5. Последствия воздействия внешних факторов: стихийных бедствий и других природных явлений, хранение мототехники в несоответствующих условиях, попадание воды в узлы и агрегаты и т.п.

4.6. Затраты на проведение регулярного технического обслуживания.

5. **Гарантийные обязательства аннулируются при:**

5.1. Несоблюдении условий предоставления гарантии.

5.2. Нарушении пломб (защитных наклеек) на узлах и агрегатах.

5.3. Самовольном изменении конструкции транспортного средства.

5.4. Применении неоригинального (не рекомендованного) дополнительного оборудования и запасных частей (без письменного согласования с заводом изготовителем).

5.5. Нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у диллера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.

5.6. Превышении пробега между техническими обслуживаниями более 10% от рекомендованного заводом-изготовителем интервала.

5.7. Нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы снегохода, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";

5.8. Использовании в спортивных (гонки, соревнования) или коммерческих (аренда, прокат) целях и передаче техники в аренду третьим лицам.

6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Подпись Покупателя _____

Гарантийный талон (паспорт) на снегоход “STELS”

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш снегоход и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации снегохода внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве снегохода, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами снегоход составляет 24 месяца (или 3500 км со дня продажи мотовездехода).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков снегохода, в случае соблюдения **“Условий гарантийного обслуживания”**.

ВНИМАНИЕ! Ваш снегоход не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией снегохода, влекут за собой снятие снегохода с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков снегохода обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

Производитель: ООО “ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД”, Российская Федерация, Индекс 242700,
Брянская область, Жуковский район, г. Жуковка, ул. Калинина, 1

Адрес производственной площадки: Российская Федерация, Индекс 152920, Ярославская область,
г. Рыбинск, ул. Большая Тоговщинская, 17

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ :

Нарушение порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведение может привести к преждевременному выходу из строя мототехники. В случае нарушения Дилером порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведения, Компания не несет никаких гарантийных обязательств в отношении такого товара.

Дилер обязан своими силами и за свой счет проводить предпродажную подготовку приобретенного по Договору товара в следующем порядке:

- при приёме товара проверить целостность упаковки и демонтировать изделие из нее;
- проверить целостность изделия - отсутствие повреждений, видимых дефектов, царапин, потертостей;
- проверить комплектность изделия, включая наличие комплекта инструмента, аккумулятора, (если таковой прилагается), наличие и целостность деталей для сборки, прилагаемых к товару;
- произвести сборку изделия: установить лыжи с буферами, отрегулировать положение руля по отношению к лыжам, установить стекло на капот;
- проверить надежность крепления узлов, влияющих на безопасность движения: затяжку крепления руля, задней подвески, коробки передач, двигателя и т.п., при необходимости крепления затянуть;
- привести в готовность аккумуляторную батарею в соответствии с прилагаемой инструкцией и проверить степень ее зарядки (при необходимости дозарядить);
- проверить наличие и уровень эксплуатационных жидкостей в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации. При необходимости долить. Убедиться в отсутствии топливных / масляных течей;
- проверить укладку шлангов подачи топлива, тормозных шлангов, тросов управления, электрожгутов;
- отрегулировать натяжение и произвести центровку гусениц, согласно Руководства по эксплуатации;
- проверить работоспособность топливного корректора (опционально);

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

- проверить и (отрегулировать при необходимости) зазор в рычаге газа и топливном корректоре, синхронность работы карбюраторов, настроить карбюратор согласно Методических указаний производителя (см.стр. 32);
- запустить двигатель, дать поработать около 20 минут на холостых оборотах. Убедиться в наличии стабильного холостого хода двигателя;
- проверить работу электронного реверса двигателя;
- проверить работу систем и механизмов в движении: плавность трогания и остановки снегохода, отсутствие посторонних шумов в работе двигателя и трансмиссии, работу тормозной системы;
- проверить работоспособность ручного и электрозапуска, аварийного выключения двигателя (шнур), кнопки экстренного выключения (на руле), нагревательных элементов руля, замка зажигания, панели приборов, светового оборудования и световой сигнализации;
- заполнить гарантийный талон (вписать № рамы и двигателя, дату продажи, подпись продавца и подпись покупателя в условиях гарантийного обслуживания, поставить печать торгующей организации);
- поставить отметку о проведении предпродажной подготовки;
- занести данные на проданный снегоход и покупателя в Дилерский портал в течении трех дней со дня продажи техники;
- в случае возникновения каких-либо вопросов, обнаружения недостатков, повреждений, отсутствия деталей, комплектующих и пр., выявления отклонений в работе снегохода от нормативов и т.д., которые Дилер самостоятельно не смог решить, он обязан незамедлительно обратиться за разрешением таких вопросов к Компании, посредством общения и оформления необходимой документации через Дилерский портал.

Отметка о проведении предпродажной подготовки :

**СНЕГОХОД
К ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДГОТОВЛЕН**

Город :

(Наименование и печать предприятия, проводившего предпродажную подготовку)

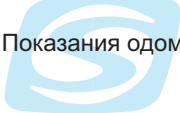
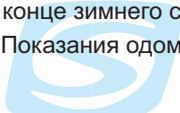
М. П.

(фамилия ответственного лица)

Дата :

Подпись :

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

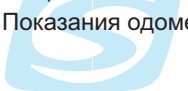
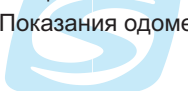
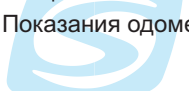
1 СЕРВИС	2 СЕРВИС	3 СЕРВИС
500 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше).	1700 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше).	2900 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона
Показания одометра.....	Показания одометра.....	Показания одометра.....
 Печать дилера Дата __/__/__	 Печать дилера Дата __/__/__	 Печать дилера Дата __/__/__
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

официальный сайт производителя: www.stelsofroad.ru

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4 СЕРВИС	5 СЕРВИС	6 СЕРВИС
4100 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра.....  Печать дилера Дата ___/___/___	5300 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра.....  Печать дилера Дата ___/___/___	6500 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона Показания одометра.....  Печать дилера Дата ___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено **ТОЛЬКО** уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<p>7 СЕРВИС 7700 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше).</p> <p>Показания одометра.....</p> <p>Печать дилера Дата ___/___/___</p> <p>Особые отметки :</p>	<p>8 СЕРВИС 8900 км или по окончании зимнего сезона (что наступит раньше).</p> <p>Показания одометра.....</p> <p>Печать дилера Дата ___/___/___</p> <p>Особые отметки :</p>	<p>9 СЕРВИС 10100 км или 1 раз в год (что наступит раньше), как правило в конце зимнего сезона</p> <p>Показания одометра.....</p> <p>Печать дилера Дата ___/___/___</p> <p>Особые отметки :</p>
--	--	---

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а также вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

СПИСОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ И СРЕДСТВ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ПУТЕШЕСТВИИ НА СНЕГОХОДЕ

1. Средства связи и навигации

- рация
- телефон сотовой или спутниковой связи
- компас
- карта местности
- GPS навигатор
- часы

2. Запасной инструмент и принадлежности

- запасной ремень вариатора
- свечи зажигания
- канистра с топливом (10л.)
- фонарь автомобильный
- лопата, пила, топор, нож

3. Средства пассивной безопасности

- спички (зажигалка)
- сигнальная свеча или ракетница
- аптечка первой медицинской помощи
- металлические котелок или чайник, кружку
- шоколад, хлеб, сало, чай
- теплые носки, рукавицы, комплект термобелья
- спирт (0.5л)
- охотничьи лыжи

При наличии такого комплекта в случае аварийной ситуации Вы будете себя чувствовать спокойнее и уверенней, а это основной фактор для успешного выхода из нее.



